



DE NIEUWE FORD MONDEO 2011: GEAVANCEERDE TECHNOLOGIEËN, EFFICIENTE KRACHTBRONNEN EN EEN NIEUWE LOOK

- **Na de S-MAX en de Galaxy vervolledigt de Mondeo met nieuwe look de vernieuwing van Fords gamma grote wagens**
- **De gerestylede Mondeo bevestigt zijn persoonlijkheid met veel aandacht voor design, nieuwe technologie en prestaties**
- **De nieuwe Mondeo beschikt over nieuwe technologieën zoals Lane Departure Warning, Auto High Beam, Driver Alert, Active Grille Shutter en Smart Regenerative Charging**
- **De nieuwe Mondeo introduceert de nieuwe 240pk-versie van de EcoBoost 2,0-liter turbobenzinemotor en de nieuwe 2,2-liter TDCi dieselmotor met 200 pk**
- **Nieuwste Ford PowerShift transmissietechnologie met dubbele natte koppeling biedt soepel, zuinig en moeiteloos rijplezier**

INHOUD

1.	OVERZICHT	PAGINA 2
2.	INTELLIGENTE TECHNOLOGIEËN	PAGINA 6
3.	DYNAMISCH	PAGINA 13
4.	DESIGN	PAGINA 25
5.	TECHNISCHE SPECIFICATIES	PAGINA 29

1. OVERZICHT

"De nieuwe Mondeo vervolledigt de doorgedreven vernieuwing van ons Europees gamma grote wagens, die wij eerder dit jaar startten met de lancering van de nieuwe Ford S-MAX en Galaxy. Hij geniet op zijn beurt van de evolutie van het kinetic design van Ford.

Onze nieuwe Mondeo beschikt over vele kenmerken en technologieën die gelanceerd werden met de nieuwe S-MAX en Galaxy, maar biedt nog meer. Achter zijn verfijnde en sportieve nieuwe design schuilen een brede waaier van nieuwe technologieën zoals Lane Departure Warning, Auto High Beam en Driver Alert, een nog ruimer gamma uiterst zuinige nieuwe benzine- en dieselmotoren.

Mondeo is nu al een zeer sterk model, maar dankzij de veranderingen die wij voor 2011 introduceren, zal hij zijn rol als vlaggenschip van het Europees gamma zeker met verve vervullen." zegt Stephen Odell, Voorzitter en CEO van Ford of Europe. "Deze nieuwe Mondeo is de elegantste, veiligste en meest geraffineerde en ecologische wagen die Ford ooit op de markt heeft gebracht. Naast de nieuwe C-MAX die later in 2010 debuteert en de Focus van de volgende generatie die begin 2011 zijn opwachting maakt, luidt de nieuwe Mondeo een bijzonder drukke periode in Fords agressieve planning voor de lancering van nieuwe producten in."

Stephen Odell, Voorzitter & CEO, Ford of Europe

Ford of Europe lanceert het meest stijlvolle en technologisch geavanceerde Mondeo model ooit. De nieuwe Mondeo rondt de verjonging van Fords gamma grote wagens af die eerder dit jaar reeds was gestart met de lancering van de nieuwe Ford S-MAX en Galaxy. Hij geniet op zijn beurt van de evolutie van het *kinetic design* van Ford.

De nieuwe Mondeo zal als eerste model beschikbaar zijn met een 240 pk sterke versie van de efficiënte nieuwe 2,0-liter EcoBoost turbobenzinemotor, naast de bestaande 203 pk-versie die eerder in 2010 geïntroduceerd werd op de Mondeo, de nieuwe S-MAX en de nieuwe Galaxy.

De nieuwste Mondeo introduceert ook een grondig vernieuwde versie van de Ford Duratorq TDCi motor van 2,2 liter, met een vermogen dat met twaalf procent is gestegen tot 200 pk. Hiermee is dit de krachtigste Duratorq dieselmotor tot nu toe.

Ford ECONetic technologieën worden ook op het nieuwe Mondeo gamma toegepast, zoals de Smart Regenerative Charging, het Ford Eco Mode driver information system en – voor het eerst bij Ford – een Active Grille Shutter systeem.

De nieuwe Mondeo is uitgerust met een groot aantal systemen waarvan er vele voor het eerst in een Ford gebruikt worden, zoals Lane Departure Warning, Driver Alert en Auto High Beam.

Mondeo: design

Verleiding speelt een belangrijke rol bij het kopen van een nieuwe wagen. Eén van zijn grootste troeven hierbij is een frisse nieuwe look voor de drie koetswerkuitvoeringen (vierdeurs, vijfdeurs en clipper), die het nieuwe model duidelijk onderscheiden van zijn voorganger. Fords designteam stelde zich tot doel de kenmerken van het kinetic design in elk van de koetswerkuitvoeringen nog duidelijker te benadrukken, en tegelijkertijd nieuwe technologieën zoals led-verlichting toe te voegen.

Meer gedurfde proporties en grafische elementen aan de voorzijde, met een lagere trapeziumvormige onderste en een slankere bovenste grille, een herzien motorkaprofiel en geïntegreerde nieuwe led-dagrijlichten benadrukken de sportieve uitstraling van de Mondeo.

De slanken lijnen van de nieuwe Mondeo worden in profiel benadrukt door een nieuwe, volledig verchromde ruitomlijsting voor de meest luxueuze modellen, terwijl grotere, nieuw ontworpen led-lichten de achterzijde meer kinetische beweging meegeven.

In het algemeen beklemtoont het herziene koetswerkdesign van de nieuwe Mondeo zijn kwaliteitsgevoel, terwijl ook de sportieve rijeigenschappen en de prestaties duidelijk tot uitdrukking komen.

Ook het interieur van de nieuwe Mondeo werd ingrijpend veranderd om het nog meer kwaliteit en verfijning te geven. Dit werd bereikt door veel aandacht te schenken aan de details en door nieuwe afwerkingsmaterialen van hogere kwaliteit te gebruiken.

De herziene middenconsole heeft elegante golvende lijnen, de deurpanelen hebben een nieuwe bovenrand en geïntegreerde, gelijklopende ontgrendelknoppen voor de deuren. Andere verbeteringen zijn een nieuwe centrale dakconsole met led-sfeerverlichting, en een hemelbekleding in stof.

Nieuwe krachtbronnen: Ford EcoBoost, Ford Duratorq TDCi en Ford PowerShift

De nieuwe Mondeo beschikt over twee nieuwe krachtbronnen. Hij wordt aangeboden met een krachtigere 240 pk-versie van de 2,0-liter **Ford EcoBoost** krachtbron. De 203 pk-motor die nu al de Mondeo en de nieuwe S-MAX en Galaxy aandrijft, blijft eveneens verkrijgbaar. De 2,0-liter Ford EcoBoost motor laat een gemiddelde CO₂-uitstoot van slechts 179 g/km optekenen, ongeacht zijn vermogen of de koetswerkuitvoering. De Ford EcoBoost-technologie kan ook het brandstofverbruik en de uitstoot met twintig procent verminderen ten opzichte van klassieke benzinemotoren met vergelijkbare prestaties.

De nieuwe Mondeo introduceert ook een grondig vernieuwde versie van de **Ford Duratorq TDCi** motor van 2,2 liter, met een vermogen dat met twaalf procent is gestegen tot 200 pk. Deze nieuwe krachtbron krijgt in het gamma gezelschap van een sterk verbeterde 2,0-liter Duratorq TDCi diesel die verkrijgbaar is met een maximumvermogen van 115, 136 of 163 pk. Deze drie versies bereiken een gemiddelde CO₂-uitstoot van slechts 139 g/km met een handgeschakelde zesversnellingsbak, en dit voor alle koetswerkuitvoeringen.

De verbeteringen aan de aandrijving in de nieuwe Mondeo werden uitgebreid tot de overbrenging; de nieuwste Ford PowerShift versnellingsbak met dubbele natte koppeling wordt standaard gekoppeld aan de Ford EcoBoost benzinemotoren en is als optie beschikbaar voor de versies van 136 pk en 163 pk van de Duratorq TDCi met 2,0 liter.

De bestaande 2,0-liter Ford Duratec benzinemotor blijft behouden en ontwikkelt een maximumvermogen van 145 pk. Klanten die een Flexible Fuel optie wensen – en dus een

brandstofselectie van normale benzine tot E85 bio-ethanol willen gebruiken – kunnen de 2,0-liter benzinemotor met Flexifuel-technologie bestellen.

In de toekomst zullen nieuwe 1,6-liter benzine- en Duratorq TDCi-dieselmotoren gelanceerd worden om het beschikbare gamma krachtbronnen verder uit te breiden.

De nieuwe Mondeo beschikt over onuitgegeven **Ford ECONetic technologieën** die een verhoogde efficiëntie en een laag verbruik beogen. Innovaties zijn Smart Regenerative Charging, het Ford Eco Mode driver information system en, voor het eerst op een Ford model, een Active Grille Shutter systeem. Dit elektronisch gestuurd systeem regelt de luchtstroom door de radiator en het motorcompartiment om de luchtweerstand te verkleinen, maar optimaliseert ook de opwarmingskenmerken van de motor om het brandstofverbruik te verlagen en de motor sneller op temperatuur te laten komen, vooral dan in een koud klimaat.

De nieuwste **Ford PowerShift** versnellingsbak met dubbele natte koppeling wordt standaard gekoppeld aan de Ford EcoBoost benzinemotoren en is als optie beschikbaar voor de versies van 136 pk en 163 pk van de Duratorq TDCi met 2,0 liter.

Veiligheid en comfort

Nieuwe voorzieningen die in de nieuwste S-MAX en Galaxy-modellen werden geïntroduceerd, zijn nu ook verkrijgbaar voor de Mondeo, zoals Fords Blind Spot Information System, Speed Limiter, Rear Door Power Child Locks en Rear View Camera. Led-verlichtingstechnologie wordt ook toegepast voor de dagrijlichten, de achterlichten, de remlichten en de interieurverlichting.

Jörg Beyer, Vehicle Line Director for Large and Luxury Vehicles bij Ford of Europe, verklaarde:

"De vorderingen op het vlak van design, technologie en kwaliteit die we met de nieuwe Mondeo hebben gemaakt, tonen aan hoe belangrijk dit model is in ons Europese gamma."

2. TECHNOLOGIE VOOR VEILIGHEID EN GEBRUIKSCOMFORT

"De nieuwe Mondeo vervoegt zich bij de S-MAX en de Galaxy voor de nieuwste spitstechnologieën voor onze klanten, waardoor zij van ongekend comfort en gemoedsrust genieten. Sommige van deze technologieën zijn onuitgegeven, andere hebben hun waarde al bewezen, maar samen tillen zij de nieuwe Mondeo op een ongekend niveau van hedendaagse verfijning."

Rolf Deges, Chief Program Engineer Ford Mondeo

Met gloednieuwe spitstechnologische kenmerken zoals Lane Departure Warning, Driver Alert en Auto High Beam zal Ford een nieuw verwachtingspatroon bij de klanten wekken op het vlak van rijhulpsystemen. Al deze voorzieningen zijn opgebouwd rond een uiterst gevoelige camera die vóór de achteruitkijkspiegel, in het bovenste deel van de voorruit geïntegreerd is.

"Zoals alle rijhulpsystemen van Ford zijn zij niet ontwikkeld om de algemene verantwoordelijkheid van de bestuurder over te nemen. Het zijn wel waardevolle hulpmiddelen die meer comfort en gemoedsrust kunnen verschaffen", verklaarde Rolf Deges.

Alle nieuwe technologieën voor de nieuwe Mondeo zullen ook beschikbaar zijn op de nieuwste S-MAX en Galaxy modellen.

Nieuw Lane Departure Warning

Dit systeem gebruikt de naar voor gerichte camera om ononderbroken de weg vóór de auto te controleren en te bepalen waar de auto zich bevindt ten opzichte van de rijstrookmarkeringen. Als het detecteert dat een wiel een rijstrookmarkering nadert, wordt de bestuurder hiervoor gewaarschuwd door een trilling in het stuurwiel, zodat hij een corrigerende actie kan ondernemen.

Dit gebeurt door middel van een elektromotor met asymmetrische massa die de trillingen veroorzaakt en naar het stuurwiel overbrengt. Wanneer de bestuurder de richtingaanwijzers gebruikt of wanneer de rijsituatie een gewilde verandering van rijstrook laat vermoeden,

worden de alarmen onderdrukt. De gevoeligheid van het systeem kan in twee trappen worden geregeld, afhankelijk van de voorkeuren van de bestuurder, en ook de kracht van de trilling is instelbaar.

Bij snelheden lager dan 60 km/u werkt het Lane Departure Warning systeem niet. Zo wordt voorkomen dat de aandacht van de bestuurder in de stad wordt afgeleid. De functie kan ook manueel worden uitgeschakeld.

Nieuw Driver Alert systeem

Driver Alert bepaalt de waakzaamheid van de bestuurder op basis van een statistische analyse van rijstrookgegevens, die werden verzameld door de naar voor gerichte camera en het gierendrag van de auto, en geeft op verzoek de bevindingen weer op het instrumentenpaneel.

Indien het berekende waakzaamheidsniveau onder een vooraf ingesteld punt daalt – bv. wanneer de bestuurder vermoeid raakt of mogelijk zelfs indommelt – wordt een geluidssignaal gegeven en verschijnt op het instrumentenpaneel het advies om een rustpauze te nemen.

Nieuwe Auto High Beam

Dit nieuwe systeem optimaliseert het gebruik van de grote lichten om de bestuurder 's nachts een beter zicht op de weg te geven. Het gebruikt ook de naar voor gerichte camera om lichtbronnen vóór de auto te detecteren. Als een tegenligger wordt gedetecteerd, schakelt de functie automatisch op dimlicht over om verblinding te voorkomen.

Het systeem detecteert ook rode achterlichten, zelfs als die een geringe helderheid hebben, om te vermijden dat automobilisten vóór de auto verblind worden door de weerkaatsing van het grote licht in hun spiegels. In de stad worden de grote lichten automatisch uitgeschakeld.

Blind Spot Information System

Dit systeem met radartechnologie moedigt de bestuurder aan om nog zorgvuldiger tewerk te gaan bij het controleren op voorbijrijdende wagens door hem attent te maken op wagens in de dode hoek van de spiegels links en rechts.

Het werkt met twee in de uiterste hoeken van de achterbumper geplaatste multiple-beam radarmodules die voertuigen in een bepaalde dodehoekzone detecteren en een led op de overeenkomstige buitenspiegel doen oplichten. Zo ontvangt de bestuurder een krachtig visueel signaal om aan te geven dat zich een voertuig in de dode hoek bevindt.

De dodehoekzone loopt van de buitenspiegel tot ongeveer drie meter achter de achterkant van de auto, en is ongeveer drie meter breed. Het systeem werkt automatisch bij snelheden vanaf 10 km/u, en heeft een veel breder bereik dan andere vergelijkbare systemen op de markt.

Snelheidsregelaar-/begrenzer

Deze functie helpt de bestuurder een door hem gekozen maximumsnelheid in te stellen, en voorkomt vervolgens dat hij die ongewild overschrijdt. Onafhankelijk van de rijsnelheid van het voertuig kan de bestuurder met de snelheidsbegrenzer een maximumsnelheid instellen (bv. de snelheidslimiet in de stad of een tijdelijke maximumsnelheid in een zone waar wegenwerken aan de gang zijn). Wanneer die snelheid eenmaal bereikt is, reageert de motor niet meer op het indrukken van het gaspedaal. De auto kan normaal bestuurd worden tot die vooraf ingestelde snelheid.

Het display op het instrumentenpaneel verschaft de bestuurder informatie over de ingestelde snelheid en de status van het systeem. Waar nodig kan de functie uitgeschakeld worden door het gaspedaal volledig in te drukken.

Elektrische kindersloten op de achterdeuren

Met deze optie wordt het elektrische kinderslot automatisch geactiveerd/gedeactiveerd wanneer de bestuurder de ruitbediening achteraan, geïntegreerd in het deurpaneel van de bestuurder, blokkeert/deblokkeert.

Led-dagverlichting

De nieuwe Ford Mondeo Titanium en Titanium S modellen zijn standaard uitgerust met standingvolle led-dagrijlichten. Deze bevinden zich naast de luchtinlaten op de bumper vooraan. Dankzij het gebruik van de recentste led-technologie verbruiken de dagrijlichten weinig stroom en heeft hun werking vrijwel geen effect op het brandstofverbruik.

Led-achterlichten

Alle versies van de nieuwe Mondeo zijn standaard uitgerust met duurzame led-achterlichten en -remlichten die bijdragen tot een uitstekende zichtbaarheid.

Achteruitrijcamera

Een nieuwe, op de achterklep gemonteerde camera is als optie verkrijgbaar op de nieuwe Ford Mondeo die over het SD PLUS topnavigatiesysteem en over parkeerafstandsensoren beschikt. De camera biedt een duidelijk en breed zicht op de ruimte achter de wagen en geeft de beelden automatisch weer op het 7"-kleurenscherm wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld. Het breedhoekbeeld is voldoende laag gericht om de bestuurder te helpen kleine hindernissen te vermijden en om aanrijdingen met lage voorwerpen te voorkomen.

Nieuwe audio- en infotainmentkenmerken

Alle audiosystemen die in de nieuwe Mondeo beschikbaar zijn, zijn volledig mp3-compatibel. De standaard antennes met radio diversity zijn voortaan in de voorruit geïntegreerd, zodat het uiterlijk van het koetswerk niet moet worden ontsierd met een antenne op het dak. De eventuele gps-antenne is niet langer zichtbaar, aangezien die in de behuizing van de regensensor achter de voorruit geïntegreerd is.

Premium Sound System

Het Ford Premium Sound System biedt de luisterervaring van een concertzaal. Deze gloednieuwe luxe installatie is verkrijgbaar in combinatie met het CD/SD PLUS navigatiesysteem en de Sony audiosystemen en beschikt over een 265 W-versterker (totaal vermogen) met acht kanalen, een gloednieuw luidsprekersysteem met een centraal op het dashboard gemonteerde unit en een 17-liter subwoofer in de bagageruimte.

Dankzij de volledig digitale klankverwerking (Full DSP) wordt een briljante geluidsopbouw verkregen en kunnen klanten de klank op hun persoonlijke smaak afstemmen.

Nieuwe Ford navigatiesystemen

Met het nieuwste Mondeo gamma worden twee nieuwe navigatiesystemen geïntroduceerd.

Het **SD navigatiesysteem** heeft een 7"-kleurenaanraakscherm, acht luidsprekers, bedieningselementen op het stuurwiel, mp3-compatibiliteit en een externe AUX-aansluiting voor externe muziekbronnen. Met het aanraakscherm kunnen de functies van de radio, de cd-speler, het navigatiesysteem, de elektronische airconditioning met twee zones en de gsm bediend worden. Door drie tuners en phase-diversity radiosystemen met twee antennes te gebruiken, kan een briljante radio-ontvangst worden bereikt en reageert de nieuwe configuratie onmiddellijk op elke input van de gebruiker. Een nieuwe geïntegreerde functie in de kaartweergave is informatie over de snelheidsbeperkingen. Het pakket omvat ook bluetooth®, handenvrije telefoon, spraakherkenning en een aansluitpoort voor USB/iPod®.

Het **SD PLUS navigatiesysteem**, ook met een 7"-kleurenaanraakscherm, is voorzien van negen premium luidsprekers – waaronder één in het midden van het dashboard – en is volledig compatibel met de als optie verkrijgbare achteruitrijcamera- en audiosystemen.

Een betaalbaar alternatief is het nieuwe **Ford Mobile Navigation System**, dat het standaard in-car entertainmentsysteem (ICE) verbetert door de integratie van de nieuwste generatie "intelligente" gsm's toe te laten. Dit praktische satellietnavigatietoestel is een uitstekend alternatief voor de onafhankelijke accessoires die doorgaans aan de voorruit worden bevestigd.

Multimedia dvd-systeem

De achterpassagiers van de nieuwe Mondeo worden niet vergeten. Speciaal voor hen is als optie een **multimedia dvd-systeem** beschikbaar. Dit bestaat uit een dvd-speler onder de voorpassagierszetel, twee 7"-lcd-schermen aan de achterzijde van de hoofdsteunen op de voorzetels, een infraroodafstandsbediening en twee infraroodhoofdtelefoons.

Andere Mondeo kenmerken – Overzicht

De nieuwe Mondeo beschikt over een brede waaier van aanvullende kenmerken en technologieën, die hierna worden samengevat.

Verbeterd Ford Intelligent Protection System	Ultrastijve structuur voor de veiligheidskooi, geprogrammeerd vervormbare zones; geavanceerde horizontaal verschuifbare stuurkolom en veiligheidspedalen; zeven airbags: frontale en zijairbags, airbags voor hoofd en schouders en een knieairbag voor de bestuurder; driepuntsveiligheidsgordels voor alle inzittenden, met gordelspanners en krachtbegrenzers vooraan; zetels met geoptimaliseerd veiligheidsontwerp; Advanced Neck Injury Protection System; mogelijkheid om ISOFIX-bevestigingspunten toe te voegen op de buitenste zitplaatsen achterin.
ESP/ESC	Elektronische stabiliteitsregeling – standaard op alle nieuwe Mondeo modellen.
Driver Select Suspension met Continuously Controlled Damping	Actieve ophangingstechnologie die de stabiliteit en wendbaarheid verbetert en de remafstand korter maakt.
Tyre Pressure Monitoring System	Stelt de bestuurder in staat de werkelijke bandenspanning te controleren met behulp van het HMI-menu, waarschuwt de bestuurder vooraf wanneer een band aan spanning verliest.
Adaptive Cruise Control	Verbeterde snelheidsregelaar op radarbasis die de bestuurder helpt om een vooraf ingestelde constante snelheid aan te houden. Verlaagt automatisch de snelheid om de ingestelde afstand te bewaren wanneer het systeem detecteert dat zich een voertuig binnen de ingestelde afstand vóór de wagen bevindt.
Forward Alert	Waarschuwt de bestuurder met een visueel en auditief alarm bij een werkelijk risico op ongevallen en baseert zich op parameters zoals afstand en snelheidsverschil. Dit systeem bouwt vooraf al druk op in het remcircuit, zodat de auto sneller reageert wanneer de bestuurder het rempedaal indrukt. Bij een dreigende botsing kan het systeem de wagen automatisch met 3 m/s ² vertragen om de botsingsnelheid te verlagen.

Hill Start Assist	Deze voorziening doet een beroep op het remsysteem en wordt geactiveerd wanneer de auto stilstaat om te voorkomen dat hij achteruit rijdt. Optie die standaard is in combinatie met ACC of IVDC.
Ford Human Machine Interface	Ford HMI is standaard op alle versies van Mondeo en laat zich heel eenvoudig en intuïtief bedienen met de in het stuur geïntegreerde standaardtoetsen. Convers+ voor de topversies heeft een 5,8" scherm in 256 kleuren.
Advanced Lighting	Het als optie verkrijgbaar adaptief AFS-systeem (Adaptive Front lighting System) laat de lichten in bochten tot 12 graden meedraaien. Als alternatief zijn ook HID bi-xenonkoplampen met bijkomende statische hoekverlichting verkrijgbaar.

3. NIEUWE MONDEO OP DE WEG

"Het vlaggenschip van het gamma, Ford Mondeo, introduceert twee nieuwe motoren: een 240 pk sterke versie van de 2,0-liter EcoBoost motor en de 2,2-liter Duratorq TDCi van 200 pk. Voeg hierbij de geavanceerde Ford PowerShift transmissie en het doorgedreven gebruik van nieuwe Ford EConetic technologieën zoals Smart Regenerative Charging en Ford Eco Mode, en u begrijpt dat het motorengamma voor de nieuwe Ford Mondeo zich onderscheidt door lage verbruikswaarden en een opwindend prestatiegevoel.

Dr. Manfred Rechs, Manager CD-Car Powertrain Integration, Ford of Europe

De 2,0-liter Ford EcoBoost motor

De nieuwe wereldwijde familie Ford EcoBoost motoren beschikt over directe benzine-injectie, turbodrukvlulling en variabele kleptiming aan in- en uitlaatzijde om het verbrandingsrendement te optimaliseren. Dit resulteert in een brandstofverbruik en een CO₂-uitstoot die maar liefst 20 procent lager zijn dan die van klassieke benzinemotoren uit dezelfde vermogensklasse. Naast het verbruik vertoont ook het koppel betere waarden waardoor deze benzinemotoren met een kleinere cilinderinhoud het koppel en de prestaties van een grotere krachtbron leveren.

De nieuwe 240 pk-versie van de 2,0-liter Ford EcoBoost motor heeft dezelfde basistechnologieën en ontwerpkenmerken als de populaire uitvoering met 203 pk, die eerder in 2010 werd gelanceerd. Om de 35 extra pk's te kunnen leveren, werden het uitlaatspruitstuk en de afstellingen ingrijpend gewijzigd.

De versie met 203 pk (149 kW) ontwikkelt zijn indrukwekkende maximumvermogen bij 6000 t/min en levert een maximumkoppel van 300 Nm over een breed toerentalbereik van 1750 tot 4500 t/min. De nieuwe motor ontwikkelt 240 pk (176 kW) bij 6000 t/min. en levert een maximumkoppel van 340 Nm van 1900 tot 3500 t/min. Zelfs bij 5000 t/min. is nog altijd 320 Nm koppel beschikbaar.

Beide 2,0-liter Ford EcoBoost motoren worden altijd gekoppeld aan de soepel en moeiteloos schakelende Ford PowerShift zestrapsautomaat met dubbele natte koppeling, en combineren uitstekende prestaties met een laag verbruik en superieur raffinement.

De prestatiecijfers van deze krachtbronnen voor de nieuwe Mondeo zijn indrukwekkend:

	Topsnelheid in km/u	0 -100 km/u
Met 203 pk EcoBoost		
Mondeo 4- en 5-deurs	232	7,9 sec.
Mondeo SW (break)	225	8,2 sec.
Met 240 pk EcoBoost		
Mondeo 4- en 5-deurs	246	7,5 sec.
Mondeo SW (break)	241	7,8 sec.

Ongeacht het vermogen of de koetswerkuitvoering kan een gemengd normverbruik van 7,7 l/100 km* bereikt worden. Dit geeft een gemiddelde CO₂-uitstoot van slechts 179 g/km. Vergeleken met de 2,3-liter krachtbron met 161 pk met automatische transmissie van de vorige Mondeo ligt de CO₂-uitstoot 19 procent lager, en dat terwijl de nieuwe 2,0-liter bijna 50 procent meer vermogen en 60 procent meer koppel levert.

De klank van kracht

De Ford ingenieurs hebben de nieuwe Mondeo Ford EcoBoost met 240 pk zo ontwikkeld dat zijn extra prestaties niet alleen voelbaar, maar ook hoorbaar zijn.

Het nieuwe uitlaatspruitstuk werd verder doorontwikkeld om bestand te zijn tegen de hogere temperaturen waarmee het hogere vermogen gepaard gaat. De aanpassingen zorgen voor een perfecte doorstroming van uitlaatgassen om de Borg Warner K03 turbocompressor zo efficiënt mogelijk aan te drijven. Bovendien werd het volledige motormanagementsysteem opnieuw geprogrammeerd om de hogere vermogens- en koppelwaarden optimaal te benutten zonder aan de lage verbruiks- en CO₂-waarden te raken.

"Wij vonden het onze plicht de bestuurders van de 240 pk-versie te belonen met Fords beroemde sportieve *Sound Symposer* technologie", merkte Dr. Rechts op.

Het "Sound Symposer" systeem, aanvankelijk ontwikkeld voor de prestatiegerichte Ford Focus ST en RS, versterkt bepaalde frequenties door middel van een speciaal ontworpen verbinding tussen het inlaatspruitstuk en het schutbord, zodat de inzittenden een aangenaam motorgeluid horen.

Net zoals alle andere aspecten van de motor werd het symposersysteem aangepast aan het specifieke karakter van de Mondeo, wat in het interieur een typisch en sportief geluid oplevert zonder ruwe kantjes. Bij een snelle acceleratie versterkt de symposer het geluid met gemiddeld 3 dB(A), zodat de bestuurder een krachtigere en sportievere klank hoort dan met de 203 pk-versie.

Voordelen van Ford EcoBoost

Een uiterst lichte constructie in aluminium, directe hogedrukinjectie van de nieuwste generatie, een turbo met lage inertie en onafhankelijke variabele kleptiming aan in- en uitlaatzijde tillen de prestaties en de zuinigheid van de 2,0-liter Ford EcoBoost naar een ongekend niveau voor benzinemotoren uit deze vermogensklasse.

De 2,0-liter EcoBoost motor werkt met zijdelings geplaatste injectoren met zeven openingen, die de brandstof inspuiten met een druk van 150 bar en de individuele brandstofpluimen precies levert waar ze nodig zijn voor een efficiënte verbranding. In vergelijking met een klassieke brandstofinjectie produceert de directe injectie een koelere en dichtere lading, waardoor de 2,0-liter EcoBoost met een hogere compressieverhouding en grotere turboboost kan werken. Dat vertaalt zich in een lager verbruik en sterke prestaties bij lage toerentallen.

Om het rijplezier van de bestuurder te maximaliseren, bieden de Ford EcoBoost-motoren hetzelfde koppel bij lage toeren dat de recentste dieselmotoren zo populair heeft gemaakt, en dat in combinatie met verfijnde en pittige prestaties over het hele toerentalbereik. Dat is te danken aan geavanceerde turbotechnologie, met kleine rotoren met lage inertie die aan snelheden van meer dan 200.000 t/min draaien. De 2,0-liter motor beschikt over een geoptimaliseerde Borg Warner K03-turbo om te zorgen dat het maximumkoppel bij een erg laag toerental wordt bereikt (1.500 t/min.), met een minimale vertraging (turbo-lag) wanneer de bestuurder snel wil accelereren.

Door de turbo zorgvuldig te integreren, blijven Ford EcoBoost-motoren ook krachtig en snel reageren bij toerentallen van meer dan 5.000 t/min, wat een veel breder vermogensbereik oplevert dan een doorsnee dieselmotor. Zo beschikt de bestuurder tussen 1.400 en 5.500 t/min. over 90 procent van het maximumkoppel. Dankzij die brede spreiding van het

vermogen kan men ook een hogere versnelling gebruiken die het verbruik en het raffinement ten goede komt.

Het TiVCT-systeem (Twin independent Variable Camshaft Timing) speelt een cruciale rol in het verbeteren van de efficiëntie en prestaties, met name bij gedeeltelijke belasting. Dit systeem stelde de ingenieurs ook in staat om het koppel bij lage toerentallen nog te verhogen dankzij het 'spoeffect'. Dat gebruikt de drukverschillen tussen de in- en uitlaatspruitstukken om bij lage toerentallen meer en koelere verse lucht door de motor te laten stromen, waardoor het koppel toeneemt en de turbo sneller kan draaien. Het TiVCT-systeem kan de nokkenashoek met vijftig graden laten variëren, en dat afzonderlijk aan inlaat- en uitlaatzijde.

Het motorontwerp werd geoptimaliseerd voor een maximale efficiëntie, met een bijzondere focus op het minimaliseren van wrijving en andere parasietverliezen. Enkele specifieke voorzieningen zijn de speciale wrijvingsarme coatings van de zuigerveren en de sterk gepolijste oppervlakken van de klepstoters.

Omdat deze 2,0-liter viercilinder een kleinere cilinderinhoud heeft dan de 2,5-liter vijfcilinder die hij vervangt, bereikt hij een hoger rendement dat te danken is aan de geringere inwendige wrijving, de kleinere pompverliezen, het lagere gewicht en de kortere opwarmtijden. Deze eigenschappen maken de motor zuiniger in alle omstandigheden, zowel in de stad als op de autoweg.

Om ervoor te zorgen dat de motor op elk ogenblik optimale prestaties kan leveren, houdt een hypergeavanceerde elektronische sturing alle belangrijke variabelen in het oog: het TiVCT-systeem, de turbodruk, de positie van de elektronische gasklep, het ontstekingstijdstip, de injectiedruk en injecties zelf en de pingelsensor. De sturing werkt in realtime en verzamelt duizenden keren per seconde gegevens van de motor.

Cruciaal is dat de motor in staat is om de katalysator extreem snel op te warmen in kritieke koudstartomstandigheden. Om dat te realiseren werd de kleppentiming geoptimaliseerd met het TiVCT-systeem en gebruikt de motor een injectiesysteem dat meerdere injecties per verbrandingscyclus kan afleveren.

Compleet motorgamma

Naast de twee nieuwe 2,0-liter Ford EcoBoost motoren voor het nieuwe Mondeo gamma is nog een ruim aanbod van Euro5 diesel- en benzinekrachtbronnen verkrijgbaar.

Nieuwe Ford Duratorq 2,2-liter TDCi 200 pk

De nieuwe piëzoverstuivers, nu met acht kleinere gaten, werken met een hoge inspuitdruk van 1.800 bar om de brandstof beter te vernevelen. Voor een nog hoger verbrandingsrendement en lagere emissies werd de verbrandingskamer hertekend en kreeg de motor een nieuwe sturing en een nieuwe afstelling om de flexibiliteit van de pilootinjecties te vergroten. Al die wijzigingen vertalen zich niet alleen in een lagere uitstoot van CO₂ en andere gassen, maar beperken ook het injectielawaai en optimaliseren het algemene geluidspeil van de verbranding, niettegenstaande de hogere injectiedruk. Bovendien werden de turbo en het uitlaatspruitstuk voorzien van geluiddempende schilden die de geluidsemissie met 2 dB verminderen bij stationair toerental.

De verbeterde en grotere turbo met waterkoeling en druk die van ongeveer 1,5 tot 1,8 bar verhoogd werd, de erg efficiënte EGR-koeling (Exhaust Gas Recirculation) en de nieuwe gecoate roetfilter (cDPF) helpen eveneens om aan de nieuwste emissienormen te voldoen. Ze dringen het verbruik en de CO₂-emissies terug.

De nieuwe 2,2-liter TDCi van 200 pk (147 kW) levert een indrukwekkend nominaal koppel van 420 Nm bij 2000 t/min., dat tijdelijk met 30 Nm kan worden verhoogd door middel van de overboostfunctie. Wanneer deze motor wordt gekoppeld aan de handgeschakelde zesversnellingsbak, bewijst de nieuwe Mondeo dat een moderne dieselmotor zonder compromissen prestaties kan verenigen met zuinigheid.

Met een acceleratie van 0-100 km/u in slechts 8,1 seconden voor de vier- en vijfdeursversies (8,3 seconden voor de break) zijn dit Fords snelste dieselmodellen tot heden. Het brandstofverbruik blijft bescheiden: 6,0 l/100 km* in de gemengde cyclus en een gemiddelde CO₂-uitstoot van 159 g/km voor alle koetswerkuitvoeringen.

Verfijnde Ford Duratorq 2,0-liter TDCi

Het hart van het dieselmotorengamma voor de nieuwe Mondeo is een aanzienlijk verbeterde Ford Duratorq 2,0-liter TDCi motorenfamilie die volledig aan de Euro5 emissienorm voldoet en voortaan verkrijgbaar is met drie maximumvermogens – 115 pk, 136 pk en 163 pk.

Deze motoren staan bekend om hun soepelheid en hun hoog koppel bij lage toerentallen: 300 Nm voor een toerentalbereik van 1.500 – 2250 t/min voor de versie met 115 pk, 320 Nm voor een toerentalbereik van 1.750 – 2750 t/min voor die met 136 pk en 340 Nm voor een toerentalbereik van 2.000 – 3250 t/min voor de motor met 163 pk.

De nieuwe Duratorq TDCi-motoren met hun typische verfijnde prestaties en lage eigenaarskosten, bieden ook indrukwekkende verbruiks- en CO₂-waarden. Met een normverbruik van 5,3 l/100 km* en een gemiddelde CO₂-uitstoot van slechts 139 g/km over de gemengde cyclus leveren alle nieuwe Mondeo TDCi-modellen voortaan cijfers af die totnogtoe waren voorbehouden aan de specifieke Mondeo ECONetic.

Als alternatief voor de handgeschakelde versnellingsbak kunnen de versies van 136 en 163 pk (100 en 120 kW) van de 2,0-liter Duratorq TDCi gekoppeld worden aan de alom geprezen Ford PowerShift zestrapsautomaat met dubbele natte koppeling, een combinatie die een gemengd normverbruik van slechts 5,6 l/100 km* en een gemiddelde CO₂-uitstoot van 149 g/km oplevert.

Een atmosferische krachtbron met een gunstige kwaliteit-prijsverhouding vervolledigt het gamma

Naast de nieuwe 2,0-liter EcoBoost benzinemotoren en de Duratorq 2,0-liter en 2,2-liter TDCi diesels is de nieuwe Mondeo verkrijgbaar met een atmosferische benzinemotor voor klanten die een gunstige kwaliteit-prijsverhouding zoeken op de markt van de grote auto's: de 2,0-liter Duratec. Deze krachtbron is trouwens ook verkrijgbaar in FlexiFuel versie die op elk brandstofmengsel van normale benzine tot E85 bio-ethanol kan lopen. De 2,0-liter Duratec wordt gekoppeld aan een handgeschakelde vijfversnellingsbak en ontwikkelt 145 pk.

Nog meer op komst

Binnenkort zullen nog meer opwindende krachtbronnen – waaronder aanvullende 1,6-l motoren uit de Ford EcoBoost en Duratorq TDCi families – beschikbaar zijn voor de nieuwe Ford Mondeo. Dichter bij de lanceringsdatum zal meer informatie worden vrijgegeven.

Ford ECONetic Technologies – voor een laag verbruik en minder CO₂

Na de lancering van de eerste speciale ultrazuinige auto in 2007 – de Focus ECONetic – heeft Ford er consequent voor gezorgd dat belangrijke technologieën, toegepast op zijn ECONetic gamma, op grotere schaal beschikbaar worden gesteld voor klanten die gewone versies kiezen maar toch hun koolstofvoetafdruk als automobilist willen beperken. Hiertoe introduceerde Ford haar ECONetic Technologies programma dat de klanten duidelijk maakt welke kenmerken zij kunnen kiezen om zowel het brandstofverbruik als de emissies te verminderen.

Het nieuwe Mondeo gamma beschikt over twee innovatieve Ford ECONetic technologieën die al werden geïntroduceerd op de nieuwste Focus ECONetic. Smart Regenerative Charging en Ford Eco Mode zullen standaard zijn op het volledige nieuwe Mondeo gamma.

Nieuwe Active Grille Shutter

Geruggensteund door zijn ervaring met aerodynamische hulpmiddelen zoals afdekplaatjes voor de grille, gebruikt op de speciale Ford ECONetic modellen, ontwikkelde Ford alweer een onuitgegeven technologie in de vorm van een Active Grille Shutter die de koeling optimaliseert.

De Active Grille Shutter bevindt zich vóór de radiatorgrille op de bumperbalk en heeft 15 standen. Hij opent en sluit automatisch met trappen van 6° om de luchtweerstand van het voertuig te verminderen en de motorkoeling te verbeteren. In volledig gesloten toestand kan de Active Grille Shutter de luchtweerstand met 6 procent verminderen.

Het systeem optimaliseert het brandstofverbruik en helpt de motor sneller zijn ideale bedrijfstemperatuur te bereiken. Een stuureenheid houdt de shutter zo lang mogelijk gesloten tijdens de opwarmingsfase van de motor. De bedrijfstemperaturen worden ononderbroken

gecontroleerd om na te gaan of specifieke rijfactoren – zoals snel of traag rijden en trekken – geen ongewenste temperatuurschommelingen veroorzaken.

De Active Grille Shutter is standaard op de nieuwe Mondeo met de 2,0-liter EcoBoost of 2,0-liter Duratorq TDCi motor, en zal in de toekomst ook op andere modellen worden gebruikt.

Nieuw Smart Regenerative Charging systeem

Standaard op alle versies van de nieuwe Ford Mondeo gebruikt het Smart Regenerative Charging systeem geavanceerde technologie om ervoor te zorgen dat de accu voldoende opgeladen blijft, en verhoogt het vermogen van de wisselstroomgenerator tijdens het remmen of gas-loslaten, zodat deze kinetische energie in elektriciteit wordt omgezet zonder extra brandstof te verbruiken.

Nieuw Ford Eco Mode Driver Information System

De eigenaars van de nieuwe Mondeo zullen ook voordeel halen uit de introductie van de intelligente, op de bestuurder gerichte Ford Eco Mode software die standaard is op alle modellen.

Met behulp van algoritmen uit een indrukwekkende database van "Eco-driving" technieken helpt Ford Eco Mode de bestuurder het brandstofverbruik tot een minimum te beperken in het dagelijks verkeer. Het gaat om een nieuwe softwaretoepassing die in het HMI-instrumentenpaneel van de nieuwe Mondeo geïntegreerd is en ontworpen is om de bestuurder op een leuke manier nuttig advies te geven in verband met Eco-rijden.

Het controleert belangrijke parameters die een rol spelen bij een optimaal brandstofverbruik dat actief beïnvloed kan worden door het rijgedrag aan te passen. Tot deze parameters behoren onder meer schakelen, anticiperen (zo gelijkmatig en soepel mogelijk rijden) en rijden op de weg (rijden aan de efficiëntste snelheid in alle mogelijke omstandigheden). Tijdens de verwerking van gegevens analyseert het systeem de minst efficiënte korte ritten met een koude start.

Zo geeft Ford Eco Mode de bestuurder ononderbroken een individuele "score" en verschaft het hem informatie over hoe hij mettertijd het brandstofverbruik kan verlagen.

Ford PowerShift: eenvoudig en efficiënt

Ford PowerShift is standaard op de nieuwe Mondeo met de 2,0-liter EcoBoost motor met 203 of 240 pk. Deze transmissie is ook als optie verkrijgbaar met de 136 pk- en 163 pk-versies van de Duratorq 2,0-liter TDCi common rail turbodieselmotor.

De Ford PowerShift-transmissie, die werd ontwikkeld door Getrag Ford Transmissions GmbH, een joint venture (50:50) van Ford en GETRAG, bestaat uit twee transmissies op nevenas die parallel werken, elk met hun eigen natte koppeling.

Dankzij de lay-out van de tussenassen (een voor de oneven versnellingen 1, 3 en 5 en een andere voor de even versnellingen 2, 4 en 6), kan de volgende schakelovergang al worden voorbereid door de volgende versnelling in volle beweging en bij volle kracht voor te selecteren. Het schakelen gebeurt vervolgens door de tegengestelde activering van beide koppelingen. Dat gebeurt gecoördineerd zodat de koppelontplooiing niet wordt onderbroken.

Ten opzichte van klassieke automatische transmissies biedt de technische basisconfiguratie van de Ford PowerShift-transmissie tal van voordelen. Ze vereist bijvoorbeeld geen complexe subsystemen zoals koppelomvormers, planetaire tandwielen, meervoudige natte koppelingen en meervoudige banden, stuk voor stuk systemen die de efficiëntie van de versnellingsbak verlagen door hun hogere inertie en het effect van ‘drag torque’.

De gehomologeerde verbruikscijfers voor de 2,0-liter Ford EcoBoost motoren met 203 en 240 pk in combinatie met de Ford PowerShift-transmissie geven duidelijk aan hoe efficiënt een moderne combinatie van motor en automaat kan zijn. De nieuwe Mondeo met deze geavanceerde krachtbron biedt een gemengd normverbruik van slechts 7,7 l/100 km* en een gemiddelde CO₂-uitstoot van 179 g/km. De combinatie van de Duratorq TDCi motor (136 of 163 pk) en Ford Powershift geeft een nog lager verbruik van nauwelijks 5,6 l/100 km*, met een gemiddelde CO₂-uitstoot van slechts 149 g/km.

Voor de bestuurder is de Ford PowerShift even gebruiksvriendelijk en eenvoudig als een klassieke automaat, met een standaard automatische versnellingspook in de middenconsole

en de klassieke standen P, R, N en D. Naast dit normale schakelrooster kunnen sportieve en manuele modi geselecteerd worden door de versnellingshendel naar rechts en in een andere positie te verplaatsen. In de sportmodus laat de transmissie de motor hoger in de toeren klimmen om betere prestaties te leveren en wordt sneller teruggeschakeld als een hoger acceleratievermogen vereist is.

Mondeo rijkwaliteit

"De recentste uitgebalanceerde voor- en achterwielophanging, perfect afgestelde stuurtechnologie en actieve ophangingstechnologie zijn de bestanddelen van de Driver Select Suspension met Continuously Controlled Damping. En met de nieuwe en almaar stillere motortechnologieën, zoals de EcoBoost en Duratorq motoren van de Mondeo, wordt het belang van geluidskwaliteit een geïntegreerd onderdeel van de rijkwaliteit.

Frank Foehner, Supervisor CD-Car Sound Quality, Ford of Europe

Een belangrijke taak van de Ford ingenieurs die de nieuwe Mondeo ontwikkelden, was het verbeteren van de algemene geluidskwaliteit door het wegfilteren van ongewenste geluiden. Dit werd bereikt met maatregelen zoals:

- dynamische dempers op de voorste veerpoten
- een herziene bandenkeuze en bandenmaat
- bijkomend absorberend schuim achter de bekleding van de A-stijlen
- verbeterde afdichtingen tussen de A-stijlen en de bekleding, het dashboard en de voorruit
- een akoestische voorruit met een dikkere middenlaag, samengesteld uit geluiddempend composietmateriaal
- een akoestisch vloerpaneel en akoestisch verbeterd tapijtmateriaal.

Dankzij deze maatregelen kon het totale niveau van het geluid afkomstig van de weg, de wind en de motor met 1,5 dB(A) verlaagd worden.

"Eén specifiek kenmerk van de nieuwe Mondeo heeft absoluut niets te maken met lagere geluidsniveaus", verklaarde Foehner. "De introductie van de *Sound Symposer* met de nieuwe 2,0-liter EcoBoost motor van 240 pk geeft de bestuurder en de passagiers meer rijplezier door inlaatgeluiden met een bepaalde frequentie over te brengen naar het interieur. Ook dit hoort bij de "art of noise", zij het op een andere, maar zeer aangename manier!".

Actieve ophanging

CCD is een adaptief schokdempingssysteem dat de duik- en rolneigingen van de wagen beheerst door de dempingseigenschappen voortdurend te controleren en elke twee tienden van een seconde bij te sturen. Klanten kunnen hun rijcomfort voortaan aan hun persoonlijke smaak en de momentane wegomstandigheden aanpassen met drie instellingen – Sport, Normal en Comfort. Driver Select Suspension controleert de weg en het rijgedrag en zal indien nodig automatisch overschakelen op de Sport-modus om rolneigingen de kop in te drukken.

Dat impliceert ook dat de nieuwe Mondeo op een effen ondergrond een beperkte dempingskracht gebruikt om het rijcomfort te maximaliseren. Wanneer de wagen echter over slecht wegdek rijdt, verstijft het systeem onmiddellijk om een optimale koetswerkcontrole te verzekeren. Dit alles gebeurt automatisch, en de veranderingen zijn nauwelijks merkbaar voor de bestuurder.

Deze actieve ophanging komt vooral tot haar recht in grotere wagens zoals de Mondeo, waar de verhouding tussen laadvermogen en maximaal leeggewicht relatief hoog is. Ze bevordert de stabiliteit, vooral in moeilijke rijomstandigheden, en voorkomt overdreven ESP-interventies. Het systeem zorgt ervoor dat uitgesproken koetswerkbewegingen worden vermeden en reageert bovendien goed op uitgesproken laterale bewegingen. Bovendien zijn trillingen op de weg minder voelbaar voor de bestuurder, wat het algemene rijcomfort ten goede komt.

Auto's met Driver Select Suspension zijn ook uitgerust met Hill Start Assist. Dat systeem grijpt in op de remmen om te voorkomen dat de wagen wegrolt bij het vertrekken op een helling.

Hill Start Assist houdt het remsysteem twee en een halve seconde langer onder druk terwijl de bestuurder zijn voet van het rempedaal naar het gaspedaal verplaatst.

Kortom: Driver Select Suspension met CCD en Hill Start Assist bevordert het comfort en de veiligheid door een verbeterde wegligging en stabiliteit, en kortere remafstanden.

4. DESIGN

"De huidige Ford Mondeo wordt in wegtests dikwijls omschreven als één van de mooiste auto's in zijn segment. Met de nieuwste designverbeteringen van de S-MAX en Galaxy als uitgangspunt hebben wij de Mondeo aandachtig bekeken en herzien."

Martin Smith, Executive Director Design, Ford of Europe

De huidige Mondeo, gelanceerd in 2007, gaf als eerste seriemodel concreet gestalte aan de vormtaal van Fords *kinetic design*. In alle belangrijke designaspecten bleef deze auto trouw aan de Ford Iosis conceptcar uit 2005, die de essentie van het *kinetic design* introduceerde – een visuele expressie van "energy in motion".

Voor de nieuwe Mondeo besteedde het designteam van Ford of Europe bijzondere aandacht aan de details. Die werden verfijnd en getuigen van een verfrissende visie op het *kinetic design* van de nieuwe S-MAX, Galaxy, C-MAX en Focus modellen.

Opgewaardeerd koetswerk

De meest in het oog vallende verandering aan de nieuwe Mondeo is zijn herziene voorzijde. Een geavanceerde bescherming van voetgangers was een essentiële factor in die aanpassing van de motorkap.

De bovenste grille is ranker, met een volledig verchromde rand en verchromde dwarslatten die (op de hoogste uitrustingsniveaus) het standingvolle uiterlijk van de auto benadrukken. De trapeziumvormige onderste grille werd verbreed om de voorzijde een vriendelijke, aantrekkelijke look te geven. Op de Ghia en Titanium versies zijn beide grilles afgewerkt in hoogglans-zwart en krijgt ook de onderste grille een volledig verchromde rand.

De onderste grille wordt geflankeerd door nieuw ontworpen mistlampen, en op de Titanium en Titanium S versies zijn led-dagrijlichten geïntegreerd in het bovenste deel van deze zone. Samen resulteren die veranderingen in een lagere, slankere look en een gedurfde voorzijde.

De zijkanten van de hoogste uitrustingsniveaus zijn herkenbaar aan een volledig verchromde rand rond de ruiten, die de Mondeo gestroomlijnder doet lijken dan voorheen. Nieuwe wielen, voor het eerst verkrijgbaar in een 19" uitvoering, dragen bij tot het typische nieuwe uiterlijk van de auto.

Achteraan beschikken de grotere lichtblokken over de nieuwste led-technologie. Zij geven de auto een unieke, sterke uitstraling in het donker.

De nieuw ontworpen achterklep is aangepast aan het nieuwe profiel van de achterlichten, en wordt voorts gekenmerkt door een meer opvallende uitsnijding voor de spoiler. De achterzijde van de Mondeo oogt slanker, lager en breder.

Alle radio- en diversiteitantennes zijn voortaan geïntegreerd in de achterraut. Dit element draagt bij tot een verbeterde luchtweerstandcoëfficiënt van 0,29 voor de vier- en vijfdeursversies en van 0,30 voor de break.

Er zijn drie nieuwe koetswerkkleuren. 'Lunar Sky' is een grijsbruine kleur die perfect bij het prestigieuze nieuwe koetswerkdesign past, terwijl het veel lichtere "Micastone" en het donkerdere "Midnight Sky" blauw geïnspireerd zijn door de natuur.

Fris interieur

Wat het interieur van de Mondeo betreft, hebben de ingenieurs van Ford zich toegespitst op een meer geïntegreerde, gelijklopende middenconsole waarrond het nieuwe interieur zou worden opgebouwd. In de hoogste uitrustingsniveaus is dat geïntegreerde aspect nog duidelijker, met een afdekking die over de twee bekerhouders en de asbak kan worden dichtgeschoven, wanneer die niet gebruikt worden.

De nieuwste Sony toestellen kregen een glanzend zwarte afwerking. Andere nieuwe inlegdetails, zoals een elegant donker "Mercury" thema voor de Ghia modellen, staalblauw "Brush Cool" voor de Titanium en sportief "Carbotex" voor de Titanium S – zijn de perfecte aanvulling voor contrasterende gepolijste elementen op ventilatieroosters en schakelaars.

Alle grafische elementen van het instrumentenpaneel, waaronder het HMI- en Convers+-design, werden grondig herzien om afleesbaarheid en integratie te verbeteren.

De nieuw ontworpen deurpanelen voor- en achteraan beschikken over een grotere inleg. De hemelbekleding in luxe stof en de centrale dakconsole met geïntegreerde schakelaars en led-sfeerverlichting worden gecombineerd met moderne stoffen en materialen, waaronder alcantara en Windsorleder met contrasterende biezen.

Ford Individual

Voor de nieuwe Mondeo zal een lijn Ford Individual personaliseringsopties beschikbaar zijn, waaronder drie unieke interieurthema's: volledig met leder beklede zetels in Beige met Ebony biezen, Tan met Ebony biezen of volledig in Ebony uitgevoerd.

Het Ford Individual Exterior Pack, verkrijgbaar met alle koetswerkuitvoeringen en standaard op de Titanium S, geeft de auto een sportievere look met specifieke honingraatvormige grilles, een voorspoiler en zijschorten in koetswerkkleur, een achterbumper met glanzend zwart onderschild in diffuser-stijl en specifieke uitlaateindpijpen. Het Ford Individual aanbod wordt afgerond met opvallende 18" vijfspakige lichtmetalen velgen in 'Mystique Silver'.

Goed uitgebouwd modellengamma

"De drie koetswerkuitvoeringen – vierdeurs berline, vijfdeurs berline en break – nemen bijna identieke marktaandeelen voor hun rekening, maar de vraag verschilt enorm van markt tot markt. Alle koetswerkuitvoeringen hebben hun klanten, afhankelijk van het land, en zijn uitermate individueel en verschillend."

Klaus Scherzer, Brand Manager Large & Luxury vehicles, Ford of Europe

De nieuwe Mondeo werd ontwikkeld om de hoge verwachtingen van veeleisende klanten in het CD-segment te overtreffen. Met zijn drie koetswerkuitvoeringen – vierdeurs berline, vijfdeurs berline en break – en zijn ruime keuze aan uitrustingsniveaus voorziet de Mondeo

ruimschoots in de behoeften van de kopers in deze klasse, ongeacht of het gaat om privéklanten of om fleets.

"Wij stelden een groeiende vraag naar almaar hogere specificaties vast en we verwachten dat deze trend zich verder zal doorzetten. Meer dan 50 procent van de Mondeo klanten opteerde in 2009 voor de prestigieuze "Ghia" of "Titanium" versies, en ook de Ford Individual optiepakketten waren bijzonder succesvol", merkte Klaus Scherzer op.

Verschillende optiepakketten met uiteenlopende uitrustingskenmerken zoals het Keyless Entry and Start, HID bixenonkoplampen en zetelbekleding in leder of alcantara, zijn ook voorhanden voor de twee topversies. De inhoud en beschikbaarheid van deze pakketten kunnen van markt tot markt verschillen.

###

**Opmerking: De vermelde brandstofverbruikcijfers zijn gebaseerd op de Europese richtlijn betreffende brandstofverbruik EU 80/1268/EEG, en kunnen verschillen van de cijfers uit rijcycli in andere regio's van de wereld.*

Noot: De gegevens in dit persbericht hebben betrekking op de voorlopige specificaties en waren correct op het moment van drukken. Het beleid van Ford omvat echter een constante productverbetering. Ford behoudt zich dan ook te allen tijde het recht voor om deze gegevens te wijzigen.

###

De persberichten van Ford en hogeresolutiefoto's zijn beschikbaar op de mediawebsite van Ford Motor Company (<http://media.ford.com>).

Contact : Jo Declercq
Tel. : 02/482.21.03
jdecler2@ford.com

5. TECHNISCHE SPECIFICATIES NIEUWE MONDEO

Eigenschappen

Structuur	Computergeoptimaliseerd, uiterst efficiënt, in één deel gelast staal
Veiligheidsuitrusting - koetswerk	<p>Ford intelligent protection system (IPS) met geoptimaliseerde koetswerkstructuur om intrusie in het interieur te vermijden bij gedeeltelijk frontale, volledig frontale, zijdelingse en achterwaartse aanrijdingen:</p> <ul style="list-style-type: none">• Voorbumper bestaande uit borium (UHSS-staal) voor de stootbalk en HSS-staal voor de crashboxen, met bouten bevestigd op voorste zijrails (om herstellkosten na lichte aanrijdingen te beperken), geoptimaliseerd voor een maximale energieabsorptie bij lichte en zware aanrijdingen met 70 mm schuim voor de bumper om het effect van een aanrijding met voetgangers tot een minimum te beperken• Achterbumper bestaande uit borium voor de stootbalk, en gelaste crashboxen in HSS, geoptimaliseerd voor een maximale energieabsorptie bij lichte aanrijdingen om herstellkosten na lichte aanrijdingen te beperken, ook bij gedeeltelijk frontale aanrijdingen• Energieabsorberende kreukelzones voor- en achteraan met uitgekiende vervormingspatronen voor de voornaamste structurelementen zoals de bumpersystemen, lasergelaste zijrails voor- en achteraan, geoptimaliseerd subframe vooraan met gecontroleerd vervormingspatroon als bijkomend energieverspreidend en -absorberend systeem• Stijve veiligheidskooi dankzij gebruik van HSS-staal en UHSS-staal (borium) in de A- en B-stijlen, dak- en drempelarchitectuur, ondersteund door zijdelingse structurelementen in het dak en de vloer, die eveneens bijdragen tot de uitstekende bescherming bij zijdelingse aanrijdingen. Dwarsbalk in het dashboard en ondersteuning van stuurkolom om de bewegingen van de stuurkolom perfect te beheersen wanneer de bestuurder naar voren beweegt bij zware frontale aanrijdingen
Passieve veiligheid en beveiligingssysteem	<p>Ford intelligent protection system (IPS):</p> <ul style="list-style-type: none">• Grote bestuurdersairbag (60 liter inhoud) en passagiersairbag (110 liter) met allernieuwste enkelfasige ontplooiingstechnologie• Knieairbag voor bestuurder met computergeoptimaliseerde trapeziumvorm (22 liter inhoud, dubbele bevestiging).• Extra krachtige pyrotechnische gordelspanners en krachtbegrenzers op veiligheidsgordels vooraan• Zijdelingse gordijnairbags voor inzittenden op eerste en tweede zetelrij• Borstkasbeschermende zijdelingse airbags voor inzittenden vooraan• Horizontaal verschuifbare stuurkolom voor een optimale absorptie van de energie en bescherming van de benen• Veiligheidspedalen• Actieve bescherming tegen whiplash op voorzetels• Driepuntsveiligheidsgordels op alle plaatsen• Gordelwaarschuwing voor bestuurder en voorpassagier• Verankering voor isofix-kinderzitjes op buitenste plaatsen van tweede zetelrij• Sensor om ernst van frontale aanrijdingen te analyseren
Bumpersysteem	Schadebestendige, diepe voorgevormde bumpers uit verstevigd polipropyleen

Beveiligingssysteem	<ul style="list-style-type: none"> • Perimetrisch en volumetrisch alarm (optie) • Geavanceerde startonderbreking pats van Ford • Sleutelzender en manueel bediende centrale vergrendeling met sleutel • Gelijktijdige sluiting van elektrische ruiten en zonnedak 									
Bescherming tegen corrosie	Lak- en koetswerkbescherming in 24 fasen met systematische verzinking van alle belangrijke koetswerkpanelen, geoptimaliseerde fosfaatcoating, elektrostatisch aangebrachte vul/deklaag en basecoat/clearcoat toplaag, uitgebreide vulling van holle ruimten met wasinjectie, coating en steenslagbescherming van onderkant met pvc. Dikke PVC-zomen voor opstaande randen. Wielkastbekleding in kunststof vooraan, in textiel achteraan, antikrasstrips op deurdrempels.									
Aerodynamische eigenschappen	<table border="0" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 33%;"></td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Mondeo vier-/vijfdeurs</td> <td style="width: 33%; text-align: center;">Mondeo clipper</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">Cd: 0,29</td> <td style="text-align: center;">Cd: 0,30</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">A: 2,33</td> <td style="text-align: center;">A: 2,33</td> </tr> </table>		Mondeo vier-/vijfdeurs	Mondeo clipper		Cd: 0,29	Cd: 0,30		A: 2,33	A: 2,33
	Mondeo vier-/vijfdeurs	Mondeo clipper								
	Cd: 0,29	Cd: 0,30								
	A: 2,33	A: 2,33								
Ophanging	<p>Vooraan – McPherson-voorwielophanging met L-vormige onderste wieldraagarmen en lagerschalen met hydraulische dempers, geïsoleerd perimetersubframe</p> <p>Achteraan – multilink achterwielophanging (SLA) met geïsoleerd subframe (een overlange koppeling, drie zijdelingse koppelingen) Op het koetswerk gemonteerde veren</p>									
Stuurinrichting	<p>Type - tandheugelstuurinrichting Directe stuurreductie: 15,1:1 Pomp met variabele cilinderinhoud</p> <p>Draaicirkel, (m) – 11,6 m (tussen stoepranden), met 16" velgen.</p> <p>Aantal omwentelingen van aanslag tot aanslag – 2,71</p>									
Remmen	<p>Bediening: Dubbele rembekrachtiger 8/9", effectieve verhouding 7,5:1 Cilinderdiameter 26,99 mm, slag 36 mm Pedaalverhouding: 3,8</p> <p>Vooraan – geventileerde schijven, 300 x 28 mm Effectieve radius: 124 mm Cilinderdiameter: 60 mm</p> <p>Achteraan – volle schijven, 302 x 11 mm Effectieve radius: 132 mm Cilinderdiameter: 38 mm</p> <p>Hulpsystemen: ABS, tractiecontrole, elektronische stabiliteitsregeling, elektronische remkrachtverdeling, elektronisch remhulpsysteem <u>Opties:</u> Interactive Vehicle Dynamic Control, met Continuously Controlled Damping en Hill Launch Assist. <u>Opties:</u> Adaptive Cruise Control, met Forward Alert.</p>									

Velgen & banden

<i>Velgtype</i>	Geperste staallegering/Lichtmetaal	Geperste staallegering/Lichtmetaal	Aluminium	Aluminium	Aluminium
<i>Afmeting velg</i>	6,5 x 16"	6,5 x 16"	7,5 x 17"	8,0 x 18"	8,0 x 19"
<i>Bandenmaat</i>	205 / 55 R 16	215 / 55 R 16	215 / 50 R 17	235 / 45 R 18	235/40 R19
<i>Bandenreparatiekit</i>	Continental Comfort Kit	Continental Comfort Kit	Continental Comfort Kit	Continental Comfort Kit	Continental Comfort Kit

*Minireservewiel verkrijgbaar op alle versies.
Volwaardige 16" reservewiel als optie verkrijgbaar.*

Motorgegevens

Motortype	<u>2,0-L DURATEC HE - 145 PK / 107 KW</u>	
Cilinderinhoud (cc)		1999
Boring (mm)		87,5
Slag (mm)		83,1
Brandstoftype		95 RON
Maximumvermogen (ISO kW/pk)		145/107
bij toerental (t/min)		6000
Maximumkoppel (ISO Nm)		190
bij toerental (t/min)		4500
Compressieverhouding		10,8:1
Cilinders		4
Cilinderkop	DOHC, gegoten aluminiumlegering met gesinterde klepgeleiders en klepzetels	
Motorblok	Onder hoge druk gegoten aluminiumlegering met grondplaat	
Krukas	Gietijzer met krukstaps van 47 mm diameter, acht tegengewichten, vijf krukaslagers van 52 mm diameter en gedempte voorpoelie	
Kleppen per cilinder		4
Klepbediening		Enkele ketting
Inbegrepen hoek tussen kleppen		29°
Klepafmetingen (mm)		Inlaat 35,0 Uitlaat 30,0
Nokkenasaandrijving		Enkele ketting
Zuigers		In matrijs gesmeed aluminium
Drijfstangen		Gesinterd staal
Motormanagementsysteem	Visteon Levanta met CAN-bus en pingelcontrole per cilinder	
Brandstofinspuiting	Sequentiële elektronische brandstofinjectie (SEFI)	
Ontsteking	Bobijnontsteking, verdelerloos en elektronisch	
Uitstootcontrole	Afgesloten driewegkatalysator met verwarmde zuurstofsensoren en katalysatorsensoren na de katalysator	
Uitstootnorm		Euro5

TRANSMISSIE

Transmissietype: Handgeschakeld	FORD MTX-75 HANDGESCHAKELDE VIJFVERSHELLINGSBAK	
Versnellingsbakverhoudingen		
	5e	0,854
	4e	1,114
	3e	1,483
	2e	2,136
	1e	3,667
	Achteruit	3,727
Eindoverbrengingsverhouding		4,067
Koppeling	Zelfstellende hydraulisch bediende koppeling, vliegwiel met dubbele massa	
Koppelingsdiameter (mm)		240

Motortype	<u>2.0-L ECOBOOST 203 PK/149 KW</u>	
Cilinderinhoud (cc)	1999	
Boring (mm)	87,5	
Slag (mm)	83,1	
Brandstoftype	95 RON	
Maximumvermogen (ISO kW/pk)	149/203	
bij toerental (t/min)	6000	
Maximumkoppel (ISO Nm)	300 (320 met overboost)	
bij toerental (t/min)	1750 - 4500	
Compressieverhouding	10,0:1	
Cilinders	4	
Cilinderkop	DOHC, gegoten aluminiumlegering met gesinterde klepgeleiders en klepzetels	
Motorblok	Onder hoge druk gegoten aluminiumlegering met grondplaat	
Krukas	Gietijzer met krukstaps van 47 mm diameter, acht tegengewichten, vijf krukaslagers van 52 mm diameter en gedempte voorpoelie	
Kleppen per cilinder	4	
Klepbediening	Enkele ketting	
Inbegrepen hoek tussen kleppen	39°	
Klepafmetingen (mm)	Inlaat 32,5 Uitlaat 28,0	
Turbo	Borg Warner K03 geïntegreerd turbosysteem met geringe inertie	
Nokkenasaandrijving	Enkele ketting	
Zuigers	Gegoten	
Drijfstangen	Gestampt en gebroken	
Motormanagementsysteem	Bosch MED17 met CAN-bus en pingelcontrole per cilinder	
Brandstofinspuiting	Directe benzine-injectie onder hoge druk met 7 injectoren	
Ontsteking	Bobijnontsteking, verdelerloos en elektronisch	
Uitstootcontrole	Afgesloten driewegkatalysator met verwarmde zuurstofsensoren en katalysatorsensoren na de katalysator	
Uitstootnorm	Euro5	
<u>TRANSMISSIE</u>		
Transmissietype: Handgeschakeld	Ford Powershift (MPS6), elektronisch gestuurde zestrapsautomaat met dubbele koppeling, dubbele cardanas en natte koppelingen	
Versnellingsbakverhoudingen		
	6de	0,971
	5e	1,188
	4e	1,029
	3e	1,407
	2e	2,150
	1e	3,818
	Achteruit	5,283
Eindoverbrengingsverhouding 1	3,933 (1/2/3/4)	
Eindoverbrengingsverhouding 2	2,682 (5/6/ACHTERUIT)	
Koppeling	Hydraulisch bediend systeem met natte koppeling elektronisch gestuurd	
Koppelingsdiameter (mm)	240	

Motortype	<u>2.0-L ECOBOOST 240 PK/176,5 KW</u>	
Cilinderinhoud (cc)	1999	
Boring (mm)	87,5	
Slag (mm)	83,1	
Brandstoftype	95 RON	
Maximumvermogen (ISO kW/pk)	176,5/240	
bij toerental (t/min)	6000	
Maximumkoppel (ISO Nm)	340 (360 met overboost)	
bij toerental (t/min)	1900 - 3500	
Compressieverhouding	10,0:1	
Cilinders	4	
Cilinderkop	DOHC, gegoten aluminiumlegering met gesinterde klepgeleiders en klepzetels	
Motorblok	Onder hoge druk gegoten aluminiumlegering met grondplaat	
Krukas	Gietijzer met krukstaps van 47 mm diameter, acht tegengewichten, vijf krukaslagers van 52 mm diameter en gedempte voorpoelie	
Kleppen per cilinder	4	
Klepbediening	Enkele ketting	
Inbegrepen hoek tussen kleppen	39°	
Klepafmetingen (mm)	Inlaat 32,5 Uitlaat 28,0	
Turbo	Borg Warner K03 geïntegreerd turbosysteem met geringe inertie	
Nokkenaandrijving	Enkele ketting	
Zuigers	Gegoten	
Drijfstangen	Gestampt en gebroken	
Motormanagementsysteem	Bosch MED17 met CAN-bus en pingelcontrole per cilinder	
Brandstofinspuiting	Directe benzine-injectie onder hoge druk met 7 injectoren	
Ontsteking	Bobijnontsteking, verdelerloos en elektronisch	
Uitstootcontrole	Afgesloten driewegkatalysator met verwarmde zuurstofsensoren en katalysatorsensoren na de katalysator	
Uitstootnorm	Euro5	
<u>TRANSMISSIE</u>		
Transmissietype: Handgeschakeld	Ford Powershift (MPS6), elektronisch gestuurde zestrapsautomaat met dubbele koppeling, dubbele cardanas en natte koppelingen	
Versnellingsbakverhoudingen		
	6de	0,971
	5e	1,188
	4e	1,029
	3e	1,407
	2e	2,150
	1e	3,818
	Achteruit	5,283
Eindoverbrengingsverhouding 1	3,933 (1/2/3/4)	
Eindoverbrengingsverhouding 2	2,682 (5/6/ACHTERUIT)	
Koppeling	Hydraulisch bediend systeem met natte koppeling elektronisch gestuurd	
Koppelingsdiameter (mm)	240	

	<u>2.0-L DURATORQ TDCI - 115 PK / 85 KW</u>
Motor type	
Cilinderinhoud (cc)	1997
Boring (mm)	85,0
Slag (mm)	88,0
Brandstof type	Diesel GOPS A10 B10 diesel EN590 met 10% FAME EN14214
Maximumvermogen (ISO kW/pk)	85/115
bij toerental (t/min)	3750
Maximumkoppel (ISO Nm)	300
bij toerental (t/min)	1500-2250
Compressieverhouding	17,9:1
Cilinders	4 in lijn
Cilinderkop	Gegoten aluminium
Motorblok	Gietijzer, gesloten
Krukas	In matrijs gesmeed staal, vijf hoofdligers, 8 tegengewichten
Kleppen per cilinder	4
	- Distributieriem (krukas tot inlaat) met dynamische spanner
	- Inlaat-naar-uitlaatketting met hydraulische spanner
Klepbediening	0°
Inbegrepen hoek tussen kleppen	
Klepafmetingen (mm)	Inlaat 28,2 Uitlaat 23,1
Turbo	Turbo met variabele geometrie met positie sensor
Nokkenaandrijving	Gesmede composietkrukas
Zuigers	Aluminium/siliciumlegering met coating in molybdeen, drie zuigerveren
Drijfstanden	Gesmeed staal, trapeziumvormige drijfstandkop, gesplitste drijfstandvoet
Motormanagementsysteem	Ford-motorsturing voor common-rail dieselmotoren van de 2e generatie
Brandstofinspuiting	Meervoudige common-rail dieselinjectie DELPHI <ul style="list-style-type: none"> o Buisvormige common-rail injectie onder hoge druk (2000 bar) o Twee regelkleppen (PCV/VCV), 3 zuigers + interne doorvoerpomp o Centraal geplaatste elektromagnetische injectoren met micro-injectoren met acht gaatjes: o Gesloten sturing voor injectie van minimale brandstofdosering
	Retourklep
Uitstootcontrole	Beklede dieselpartikelfilter (cDPF) Oxidatiekatalysator Watergekoelde EGR
Uitstootnorm	Euro5
<u>TRANSMISSIE</u>	
Transmissietype: Handgeschakeld	Ford MMT6 handgeschakelde zesversnellingsbak
Versnellingsbakverhoudingen	
	6de 0,789
	5e 0,943
	4e 0,868
	3e 1,241
	2e 1,952
	1e 3,583
	Achteruit 1,423
Eindoverbrengingsverhouding 1	3,688 (1/2/3/4)
Eindoverbrengingsverhouding 2	2,682 (achteruit/5/6)
Koppeling	Zelfstellende hydraulisch bediende koppeling, vliegwiel met dubbele massa
Koppelingsdiameter (mm)	240

Motor type	<u>2,0-L Duratorq TDCi - 136 pk / 100 kW</u>	
Cilinderinhoud (cc)	1997	
Boring (mm)	85,0	
Slag (mm)	88,0	
Brandstof type	Diesel GOPS A10 B10 diesel EN590 met 10% FAME EN14214	
Maximumvermogen (ISO kW/pk)	100/136	
bij toerental (t/min)	3750	
Maximumkoppel (ISO Nm)	320	
bij toerental (t/min)	1750-2750	
Compressieverhouding	17,9:1	
Cilinders	4 in lijn	
Cilinderkop	Gegoten aluminium	
Motorblok	Gietijzer, gesloten	
Krukas	In matrix gesmeed staal, vijf hoofdagers, 8 tegengewichten	
Kleppen per cilinder	4	
	- Distributieriem (krukas tot inlaat) met dynamische spanner	
	- Inlaat-naar-uitlaatketting met hydraulische spanner	
Klepbediening	0°	
Inbegrepen hoek tussen kleppen	Inlaat 28,2	
Klepafmetingen (mm)	Uitlaat 23,1	
Turbo	Turbo met variabele geometrie met positie sensor	
Nokkenaandrijving	Gesmede composietkrukas	
Zuigers	Aluminium/siliciumlegering met coating in molybdeen, drie zuigerveren	
Drijfstanden	Gesmeed staal, trapeziumvormige drijfstandkop, gesplitste drijfstandvoet	
Motormanagementsysteem	Ford-motorsturing voor common-rail dieselmotoren van de 2e generatie	
Brandstofinspuiting	Meervoudige common-rail dieselinjectie DELPHI <ul style="list-style-type: none"> ○ Buisvormige common-rail injectie onder hoge druk (2000 bar) ○ Twee regelkleppen (PCV/VCV), 3 zuigers + interne doorvoerpomp ○ Centraal geplaatste elektromagnetische injectoren met micro-injectoren met acht gaatjes: ○ Gesloten sturing voor injectie van minimale brandstofdosering 	
	Retourklep	
Uitstootcontrole	Beklede dieselpartikelfilter (cDPF)	
	Oxidatiekatalysator	
	Watergekoelde EGR	
Uitstootnorm	Euro5	

TRANSMISSIE

Transmissietype: Handgeschakeld	Ford MMT6 handgeschakelde zesversnellingsbak	Ford Powershift	
Versnellingsbakverhoudingen			
	6de	0,789	0,799
	5e	0,943	0,943
	4e	0,868	0,842
	3e	1,241	1,194
	2e	1,952	1,952
	1e	3,583	3,583
	Achterruit	1,423	2,167
	Eindoverbrengingsverhouding 1	3,688 (1/2/3/4)	4,067 (3/4/5/6)
	Eindoverbrengingsverhouding 2	2,682 (achterruit/5/6)	2,905 (achterruit/1/2)
Koppeling	Zelfstellende hydraulisch bediende koppeling, vliegwiel met dubbele	Hydraulisch bediend systeem met natte koppeling, elektronisch	

Koppelingsdiameter (mm)

massa
240

gestuurd
240

Motortype	<u>2,0-L Duratorq TDCi - 163 pk / 120 kW</u>	
Cilinderinhoud (cc)	1997	
Boring (mm)	85,0	
Slag (mm)	88,0	
Brandstoftype	Diesel GOPS A10 B10 diesel EN590 met 10% FAME EN14214	
Maximumvermogen (ISO kW/pk)	120/163	
bij toerental (t/min)	4000	
Maximumkoppel (ISO Nm)	340	
bij toerental (t/min)	2000-3250	
Compressieverhouding	17,9:1	
Cilinders	4 in lijn	
Cilinderkop	Gegoten aluminium	
Motorblok	Gietijzer, gesloten	
Krukas	In matrix gesmeed staal, vijf hoofdagers, 8 tegengewichten	
Kleppen per cilinder	4	
	- Distributieriem (krukas tot inlaat) met dynamische spanner	
	- Inlaat-naar-uitlaatketting met hydraulische spanner	
Klepbediening	0°	
Inbegrepen hoek tussen kleppen	Inlaat 28,2	
Klepafmetingen (mm)	Uitlaat 23,1	
Turbo	Turbo met variabele geometrie met positie sensor	
Nokkenaandrijving	Gesmede composietkrukas	
Zuigers	Aluminium/siliciumlegering met coating in molybdeen, drie zuigerveren	
Drijfstangeten	Gesmeed staal, trapeziumvormige drijfstangetkop, gesplitste drijfstangetvoet	
Motormanagementsysteem	Ford-motorsturing voor common-rail dieselmotoren van de 2e generatie	
Brandstofinspuiting	Meervoudige common-rail dieselinjectie DELPHI	
	<ul style="list-style-type: none"> ○ Buisvormige common-rail injectie onder hoge druk (2000 bar) ○ Twee regelkleppen (PCV/VCV), 3 zuigers + interne doorvoerpomp ○ Centraal geplaatste elektromagnetische injectoren met micro-injectoren met acht gaatjes: ○ Gesloten sturing voor injectie van minimale brandstofdosering 	
	Retourklep	
Uitstootcontrole	Beklede dieselpartikelfilter (cDPF van Ford)	
	Oxidatiekatalysator	
	Watergekoelde EGR	
Uitstootnorm	Euro5	

TRANSMISSIE

Transmissietype: Handgeschakeld	Ford MMT6 handgeschakelde zesversnellingsbak	Ford Powershift	
Versnellingsbakverhoudingen			
	6de	0,789	0,799
	5e	0,943	0,943
	4e	0,868	0,842
	3e	1,241	1,194
	2e	1,952	1,952
	1e	3,583	3,583
	Achterruit	1,423	2,167
	Eindoverbrengingsverhouding 1	3,688 (1/2/3/4)	4,067 (3/4/5/6)
	Eindoverbrengingsverhouding 2	2,682 (achterruit/5/6)	2,905 (achterruit/1/2)
Koppeling	Zelfstellende hydraulisch bediende koppeling, vliegwiel met dubbele	Hydraulisch bediend systeem met natte koppeling, elektronisch	

Koppelingsdiameter (mm)

massa
240

gestuurd
240

Motortype	<u>2.2-L Duratorq TDCi - 200 pk / 147 kW</u>	
Cilinderinhoud (cc)	2179	
Boring (mm)	85,0	
Slag (mm)	96,0	
Brandstoftype	Diesel GOPS A10 B10 diesel EN590 met 10% FAME EN14214	
Maximumvermogen (ISO kW/pk)	147/200	
bij toerental (t/min)	3500	
Maximumkoppel (ISO Nm)	420 (450 met overboost)	
bij toerental (t/min)	1750 - 3000	
Compressieverhouding	15,8:1	
Cilinders	4 in lijn	
Cilinderkop	Gegoten aluminium	
Motorblok	Gietijzer, gesloten	
Krukas	Gietijzer, 5 krukaslagers, 8 tegengewichten	
Kleppen per cilinder	4	
Klepbediening	- Distributieriem (krukas-uitlaat) met dynamische spanner	
Inbegrepen hoek tussen kleppen	0°	
Klepafmetingen (mm)	Inlaat 25,4	
	Uitlaat 23,0	
Turbo	Turbo met variabele geometrie met positiesensor	
Nokkensaandrijving	Gesmede composietkrukas	
Zuigers	Aluminium/siliciumlegering met coating in molybdeen, drie zuigerveren	
Drijfstangen	Gesmeed staal, trapeziumvormige drijfstangkop, gesplitste drijfstangvoet	
Motormanagementsysteem	Ford dieselmotor met common-rail motorsturing van de tweede generatie	
Brandstofinspuiting	Bosch meervoudige common-rail injectie: <ul style="list-style-type: none"> ○ Buisvormige common-rail injectie onder hoge druk (1800 bar) ○ Twee regelkleppen (PCV/VCV), 3 zuigers + interne doorvoerpomp ○ Centraal geplaatste piëzo-injectoren met micro-injectoren met 8 gaatjes ○ Gesloten sturing voor injectie van minimale brandstofdosering 	
	Retourklep	
Uitstootcontrole	Beklede dieselpartikelfilter (cDPF van DPF)	
	Oxidatiekatalysator	
	Watergekoelde EGR	
Uitstootnorm	Euro5	
<u>TRANSMISSIE</u>		
Transmissietype: Handgeschakeld	Ford M66 handgeschakelde zesversnellingsbak	
Versnellingsbakverhoudingen		
	6de	0,540
	5e	0,652
	4e	0,838
	3e	1,182
	2e	1,905
	1e	3,385
	Achteruit	0,773 x 1e
Eindoverbrengingsverhouding		4,00 (1/2/3/4/5/6)
		4,941 (achteruit)
Koppeling	Zelfstellende hydraulisch bediende koppeling, vliegwiel met dubbele massa	
Koppelingsdiameter (mm)	250	

Afmetingen en volumes

<u>Koetswerk (mm)</u>	Vierdeurs	Vijfdeurs	Break
Totale lengte (met body kit)	4850 (4866)	4784 (4800)	4837 (4858)
Totale breedte zonder spiegels		1886	
Totale breedte met spiegels		2092	
Totale hoogte (lege wagen)	1500	1500	1512/1548***
Wielbasis		2850	
Spoorbreedte vooraan		1588****	
Spoorbreedte achteraan		1605****	
Vooroverhang (met body kit)	927 (943)	927 (943)	927 (943)
Vooroverhang (met body kit)	1073 (1073)	1007 (1007)	1060 (1065)
<u>Interieur (mm)</u>			
<u>Vooraan (mm)</u>			
Hoofdruimte		996	
Max. beenruimte		1115	
Schouderruimte		1445	
<u>Achteraan (mm)</u>			
Hoofdruimte	976	965	1004
Beenruimte		950	
Schouderruimte		1407	
<u>Bagageruimte (mm)</u>			
Maximale laadhoogte	-	-	849
Breedte tussen wielkasten	1135	1130	1141
Lengte op de vloer tot 2 ^e zetelrij	1173	1171	1183
Lengte op de vloer tot 1 ^e zetelrij	1886	1886	1920
Hoek voor lengte op vloer 1 ^e rij	12,8 graden	12,7 graden	10,0 graden
<u>Laaddrempel lege wagen</u>	705	705	588
<u>Bagagevolume (liter)</u>			
Gesloten bagageruimte	550/535*/493**	540/528*/486**	549/537*/489**
Volume tot gordel achter 1 ^e rij	-	892/880*/838**	867/855*/807**
Volume tot dak achter 1 ^e zetelrij	-	1460/1448*/1390**	1740/1728*/1680**

*Uitgerust met optioneel minireservewiel (standaard: bandenherstelkit)

** Uitgerust met optioneel volwaardig reservewiel

*** Gemeten tot aan het dak

**** Uitgerust met 205/55 R 16, 215/55 R16 of 215/50 R17 banden

Tankinhoud 70 liter voor alle versies:

Gewichten

	Minimaal rijklaar gewicht (kg)	Maximaal toelaatbare massa (kg)	Maximaal aanhangwagen gewicht (kg)
Vier-/vijfdeurs (Break)			
2,0-l Duratec 145 pk, MTX-75	1477 (1496)	2090 (2200)	1500 (1500)
2,0-l EcoBoost 203 pk PowerShift	1569 (1588)	2200 (2300)	1600 (1600)
2,0-l EcoBoost 240 pk PowerShift	1569 (1588)	2200 (2300)	1800 (1800)
2,0-l Duratorq 115, 136 & 163 pk, MMT6	1557 (1575)	2180 (2290)	1800 (1800)
2,0-l Duratorq 136 & 163 pk, PowerShift	1573 (1592)	2230 (2335)	2000 (2000)
2,2-l Duratorq 200 pk M66	1599 (1615)	2210 (2320)	2000 (2000)

Minimaal rijklaar gewicht vertegenwoordigt het laagste leeggewicht incl. 75 kg bestuurder, vloeistofreservoirs volledig gevuld, brandstoftank 90% gevuld, afhankelijk van productietoleranties, gemonteerde opties, enz.

Het maximale aanhangwagengewicht geeft aan met welk maximaal aanhangwagengewicht de wagen, beladen tot de maximaal toegelaten massa, kan vertrekken bij een hellingspercentage van 12% op zeeniveau. Bij het slepen van een aanhangwagen verminderen de prestaties en neemt het verbruik toe.

75 kg dakbelasting voor alle versies.

Trekhaakbelasting 90 kg voor alle versies.

Verbruik, prestaties en emissies

	2,0-l Duratec	
Vermogen (pk)	145	
Transmissietype	MTX-75	
Koetswerkstijl	Vierdeurs en vijfdeurs	Break
Euro-emissionormen	Euro5	Euro5
CO₂-emissie (g/km)	184	184
Brandstofverbruik in de stad l/100km (mpg)	11,2 (25,2)	11,2 (25,2)
Brandstofverbruik buiten de stad l/100 km (mpg)	6,0 (47,0)	6,0 (47,0)
Gemengd verbruik l/100 km (mpg)	7,9 (35,7)	7,9 (35,7)
Topsnelheid km/u (mph)	210 (130,5)	205 (127,4)
0-100 km/u in seconden	9,9	10,3
50-100 km/u in seconden	12,7	12,9
* in 4e versnelling		

	2,0-l EcoBoost,		2,0-l EcoBoost,	
Vermogen (pk)	203		240	
Transmissietype	PowerShift		PowerShift	
Koetswerkstijl	Vierdeurs en vijfdeurs	Break	Vierdeurs en vijfdeurs	Break
Euro-emissionormen	Euro5	Euro5	Euro5	Euro5
CO₂-emissie (g/km)	179	179	179	179
Brandstofverbruik in de stad l/100km (mpg)	10,7 (26,4)	10,7 (26,4)	10,9 (25,9)	10,9 (25,9)
Brandstofverbruik buiten de stad l/100 km (mpg)	6,0 (47,0)	6,0 (47,0)	6,0 (47,0)	6,0 (47,0)
Gemengd verbruik l/100 km (mpg)	7,7 (36,6)	7,7 (36,6)	7,7 (36,6)	7,7 (36,6)
Topsnelheid km/u (mph)	232 (144,2)	227 (141,1)	246 (152,9)	241 (149,8)
0-100 km/u in seconden	7,9	8,2	7,5	7,8
50-100 km/u in seconden	NVT	NVT	NVT	NVT
* in 4e versnelling				

Alle CO₂-uitstootcijfers in g/km en brandstofverbruikcijfers zijn afkomstig uit officieel goedgekeurde tests in overeenstemming met de EG-richtlijn 93/116/EG. De vermelde brandstofverbruikcijfers zijn gebaseerd op de Europese richtlijn betreffende brandstofverbruik EU 80/1268/EEG, en kunnen verschillen van de cijfers uit rijcycli in andere regio's van de wereld.

	2,0L Duratorq TDCi	
Vermogen (pk)	115	
Transmissietype	MMT6	
Koetswerkstijl	Vierdeurs en vijfdeurs	Break
Euro-emissionormen	Euro5	Euro5
CO₂-emissie (g/km)	139	139
Brandstofverbruik in de stad l/100km (mpg)	6,4 (44,1)	6,4 (44,1)
Brandstofverbruik buiten de stad l/100 km (mpg)	4,6 (61,3)	4,6 (61,3)
Gemengd verbruik l/100 km (mpg)	5,3 (53,2)	5,3 (53,2)
Topsnelheid km/u (mph)	192 (119,3)	187 (116,2)
0-100 km/u in seconden	11,2	11,4
50-100 km/u in seconden	10,5	10,8
* in 4e versnelling		

	2,0L Duratorq TDCi			
Vermogen (pk)	136			
Transmissietype	MMT6		POWERSHIFT	
Koetswerkstijl	Vierdeurs en vijfdeurs	Break	Vierdeurs en vijfdeurs	Break
Euro-emissionormen	Euro5	Euro5	Euro5	Euro5
CO₂-emissie (g/km)	139	139	149	149
Brandstofverbruik in de stad l/100km (mpg)	6,4 (44,1)	6,4 (44,1)	7,2 (39,2)	7,2 (39,2)
Brandstofverbruik buiten de stad l/100 km (mpg)	4,6 (61,3)	4,6 (61,3)	4,7 (60,0)	4,7 (60,0)
Gemengd verbruik l/100 km (mpg)	5,3 (53,2)	5,3 (53,2)	5,6 (50,4)	5,6 (50,4)
Topsnelheid km/u (mph)	210 (130,5)	205 (127,4)	205 (127,4)	200 (124,3)
0-100 km/u in seconden	9,5	9,8	10,2	10,4
50-100 km/u in seconden	9.1	9.4	NVT	NVT
* in 4e versnelling				

Alle CO₂-uitstootcijfers in g/km en brandstofverbruikcijfers zijn afkomstig uit officieel goedgekeurde tests in overeenstemming met de EG-richtlijn 93/116/EG. De vermelde brandstofverbruikcijfers zijn gebaseerd op de Europese richtlijn betreffende brandstofverbruik EU 80/1268/EEG, en kunnen verschillen van de cijfers uit rijcycli in andere regio's van de wereld.

	2,0L Duratorq TDCi			
Vermogen (pk)	163			
Transmissietype	MMT6		PowerShift	
Koetswerkstijl	Vierdeurs en vijfdeurs	Break	Vierdeurs en vijfdeurs	Break
Euro-emissionormen	Euro5	Euro5	Euro5	Euro5
CO₂-emissie (g/km)	139	139	149	149
Brandstofverbruik in de stad l/100km (mpg)	6,4 (44,1)	6,4 (44,1)	7,2 (39,2)	7,2 (39,2)
Brandstofverbruik buiten de stad l/100 km (mpg)	4,6 (61,3)	4,6 (61,3)	4,7 (60,0)	4,7 (60,0)
Gemengd verbruik l/100 km (mpg)	5,3 (53,2)	5,3 (53,2)	5,6 (50,4)	5,6 (50,4)
Topsnelheid km/u (mph)	220 (136,7)	215 (133,6)	215 (133,6)	210 (13,5)
0-100 km/u in seconden	8,9	9,1	9,5	9,8
50-100 km/u in seconden	8,9	9,2	NVT	NVT
* in 4e versnelling				

	2,2-L Duratorq TDCi	
Vermogen (pk)	200	
Transmissietype	M66	
Koetswerkstijl	Vierdeurs en vijfdeurs	Break
Euro-emissionormen	Euro5	Euro5
CO₂-emissie (g/km)	159	159
Brandstofverbruik in de stad l/100km (mpg)	7,8	7,8
Brandstofverbruik buiten de stad l/100 km (mpg)	5,0	5,0
Gemengd verbruik l/100 km (mpg)	6,0 (47,0)	6,0 (47,0)
Topsnelheid km/u (mph)	230 (142,9)	187 (116,2)
0-100 km/u in seconden	8,1	8,1
50-100 km/u in seconden	6,7	6,9
* in 4e versnelling		

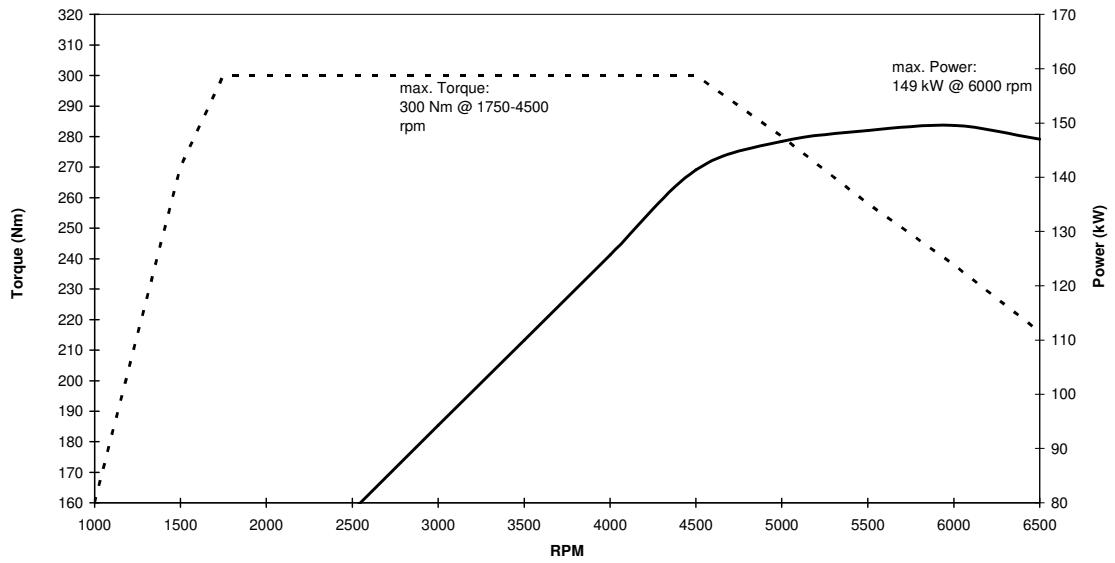
Alle CO₂-uitstootcijfers in g/km en brandstofverbruikcijfers zijn afkomstig uit officieel goedgekeurde tests in overeenstemming met de EG-richtlijn 93/116/EG. De vermelde brandstofverbruikcijfers zijn gebaseerd op de Europese richtlijn betreffende brandstofverbruik EU 80/1268/EEG, en kunnen verschillen van de cijfers uit rijcycli in andere regio's van de wereld.

Noot: deze gegevens hebben betrekking op de voorlopige specificaties en waren correct op het moment van druk. Ford behoudt zich te allen tijde het recht voor om deze gegevens te wijzigen.

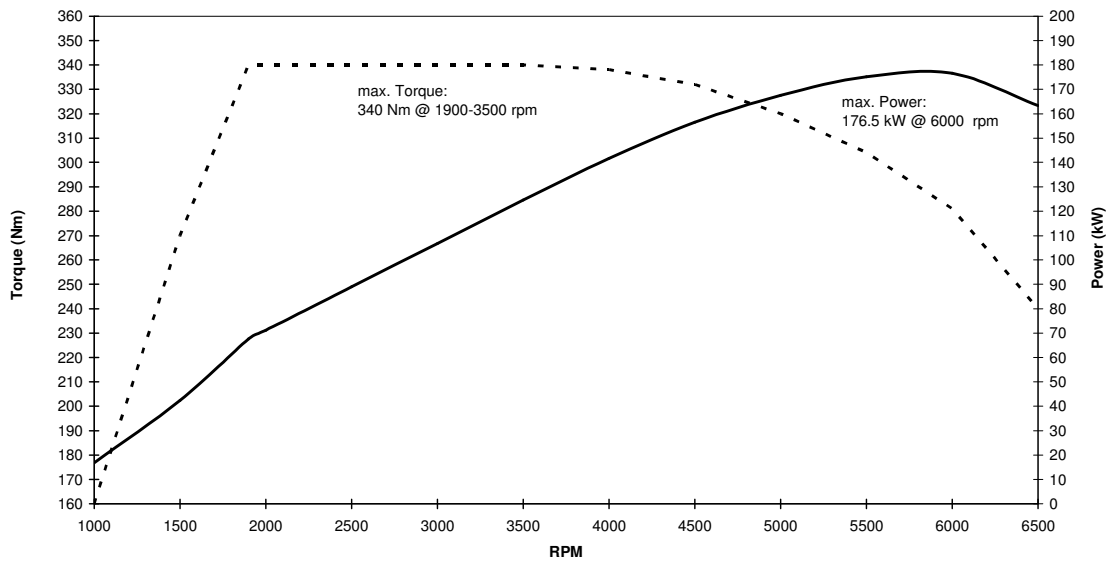
###

Vermogenscurven

2.0-litre EcoBoost 203 PS / 149 kW



2.0-litre EcoBoost 240 PS / 176.5 kW



2.2-litre Duratorq TDCi 200 PS / 147 kW

