



Voor onmiddellijke publicatie

## **ULTRAPERFORMANTE ST IS TOP VAN NIEUW FORD FOCUS-GAMMA VOOR LANCERING IN PARIJS**

- **Opwindende nieuwe Ford Focus-generatie maakt zich klaar voor allereerste gelijktijdige lancering van volledig productierijp koetswerkgamma in Parijs**
- **Wereldpremière voor nieuwe, ultraperformante Focus ST met 250 pk voor lancering in 2012**
- **Nieuwe Mondeo- en C-MAX-gamma's**
- **Ford versnelt inspanningen om CO<sub>2</sub>-emissies te reduceren met hyperefficiënte Ford ECONetic Technologies en displays van toekomstige elektrische modellen**
- **30 september: Alan Mulally en Stephen Odell onthullen nieuwe Focus-generatie om 9u15 op de Ford-stand in Hall 1**

**Sint-Agatha-Berchem, 15 september 2010** – De opwindende nieuwe Ford Focus-generatie is de grote ster op de stand van Ford Motor Company op het autosalon van Parijs 2010, dat op 30 september wordt geopend.

Het complete, wereldwijde Ford Focus-gamma van drie productierijpe dynamische koetswerkversies wordt samen voorgesteld. Zo krijgen klanten een volledig overzicht van dit belangrijke nieuwe modelgamma voor het in 2011 op de Europese en Noord-Amerikaanse markt wordt gelanceerd.

Met de wereldpremière van de gespierde Focus ST met 250 pk als topmodel van het gamma komt Ford ook zijn belofte na om een wereldwijde prestatieversie van de nieuwe Focus te lanceren. De indrukwekkende nieuwe ST komt begin 2012 op de markt en wordt op 30 september op de Ford-stand onthuld door Alan Mulally, Ford's President en CEO, en Stephen Odell, Chairman en CEO van Ford of Europe.

### **Eerste wereldwijd product**

De formele lancering van het productierijpe Focus-gamma in Parijs is erg belangrijk voor Ford, want het gaat om het eerste echt wereldwijde product ontwikkeld in het kader van de 'ONE Ford'-strategie.

De Focus is wereldwijd het belangrijkste model van Ford. Het nieuwe model werd ontwikkeld in het wereldwijde 'Centre of Excellence for Small & Medium Cars' in Duitsland en zal in ruim 120 landen overal ter wereld worden verkocht. De nieuwe Focus is de belangrijkste ooit en staat op het nieuwe, wereldwijde C-platform waarvan tachtig procent van de onderdelen overal ter wereld worden gebruikt. Dit platform zal wereldwijd worden gebruikt voor ten minste tien verschillende modellen en zou tegen 2012 goed moeten zijn voor een jaarlijkse productie van twee miljoen exemplaren.

Aangezien Ford in Parijs voor het eerst in de geschiedenis drie koetswerkversies tegelijk voorstelt (een sportieve vijfdeurs, een elegante vierdeurs en een stijlvolle break) krijgen bezoekers de exclusieve kans om het individuele design en de toonaangevende technologie te bewonderen en ervaren.

De nieuwe Focus belooft zijn concurrenten achter zich te zullen laten met meer betaalbare technologieën en voorzieningen dan klanten in dit kritieke segment gewend zijn. De nieuwe Focus-generatie biedt klanten de hoogste normen inzake kwaliteit, vakmanschap en verbruik en zal het legendarische weggedrag van Ford naar een heel nieuw niveau tillen.

### **Vooruitblik op de opwindende nieuwe Focus ST**

Op het autosalon van Genève 2010 beloofde Derrick Kuzak, group vice president Global Product Development bij Ford Motor Company, dat er een opwindende nieuwe prestatieversie van de nieuwe Ford Focus in ontwikkeling was.

In Parijs komt Ford die belofte na door vooruit te blikken op de opwindende nieuwe Ford Focus ST. Hij zal vanaf 2012 in alle markten wereldwijd worden gelanceerd en wordt het eerste prestatie-model dat Ford ontwikkelde in het kader van zijn wereldwijde beleid voor prestatiegerichte modellen ('Performance Vehicles Strategy').

Het nieuwe topmodel van het Focus-gamma, dat een unieke, 250 pk sterke versie van de nieuwe 2-liter viercilinder Ford EcoBoost-motor onder de kap heeft, blijft volledig trouw aan het ST-erfgoed van Ford en biedt liefhebbers een verslavende cocktail van meeslepende prestaties, een onberispelijk weggedrag en een bedwelmende sound.

Bezoekers op het autosalon van Parijs kunnen ook moeilijk naast het erg opvallende sportkoetswerk van de auto kijken: het is namelijk uitgevoerd in 'Tangerine Scream,' een indrukwekkende nieuwe koetswerkkleur die het meeslepende en energieke karakter van de nieuwe ST weerspiegelt.

### **Nieuwe Mondeo- en C-MAX-gamma's**

Naast de nieuwe Focus-generatie staan ook de vijfdeurs- en breakversie van de nieuwe Mondeo in de kijker. Zij waren ook al te zien op het recente internationale autosalon van Moskou. Tijdens het salon van Parijs debuteert de Mondeo ECONetic met ultralage CO<sub>2</sub>-uitstoot. De Ford-stand toont ook de jongste S-MAX en Galaxy, die eerder in 2010 werden gelanceerd.

De volledig nieuwe Ford C-MAX en Grand C-MAX zijn te zien in de topuitvoering 'Titanium' met een 180 pk sterke 1,6-liter Ford EcoBoost-benzinemotor en een opgevaardeerde 2,2-liter Duratorq TDCi-diesel onder de kap. Met zijn volledig nieuw niveau van stijl en look in het compacte MAV-segment (Multi-Activity Vehicle) is de nieuwe Ford C-MAX het eerste seriemodel dat het nieuwe wereldwijde C-platform mag inwijden. De Grand C-MAX zal eind 2011 in de Noord-Amerikaanse showrooms staan.

### **Lagere CO<sub>2</sub>-emissies voor het hele Ford-gamma**

Ford versnelt zijn inspanningen om het verbruik en de CO<sub>2</sub>-emissies van heel zijn gamma terug te dringen. In Parijs worden dan ook twee nieuwe toevoegingen aan het Europese Ford-gamma tentoongesteld: een nieuwe Ford Mondeo ECONetic en een nieuwe Ford Ka met standaard 'Ford Auto-Start-Stop' systeem.

Deze nieuwe modellen volgen de aanzienlijke nieuwe ontwikkelingen die in 2010 reeds werden gelanceerd, waaronder de nieuwe familie uiterst efficiënte, rechtstreeks ingespoten Ford EcoBoost-turbobenzinemotoren en de volledig bijgewerkte versies van de krachtige en toch erg zuinige Duratorq TDCi-dieselmotoren.

Ook de ontwikkeling van elektrische aandrijvingen staat niet stil bij Ford of Europe en Ford toont voor het eerst de kerntechnologie die de oplaadbare C-MAX PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) zal aandrijven. Die technologie zal van de band rollen in de fabriek van Valencia (Spanje) en gaat vanaf 2013 in productie

Behalve de bredere lancering van CO<sub>2</sub>-arme Ford ECONetic-technologieën zoals Eco Mode en Smart Regenerative Charging, zit Ford of Europe op schema om tegen 2020 de vooropgestelde daling van de CO<sub>2</sub>-emissies met dertig procent ten opzichte van het niveau van 2006 te halen voor zijn nieuwe wagens.

“De lancering van het volledig nieuwe Focus-gamma, plus het wereldwijde debuut van de ultraperformante ST maakt van dit autosalon van Parijs niet alleen een erg opwindend maar ook erg belangrijk salon,” aldus Stephen Odell, Chairman en CEO van Ford of Europe. “De volledig nieuwe C-MAX staat eveneens op het salon van Parijs, net als de nieuwste Mondeo, S-MAX en Galaxy. Het is duidelijk dat het ritme van verandering binnen Ford nooit eerder zo hoog lag.”

###

Voor meer informatie:

Jo Declercq

Tel: +32 2 482 21 03

[jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)