



FORD OP HET AUTOSALON VAN PARIJS 2010

- **Ford onthult in Parijs de nieuwe, hyperperformante Ford Focus ST naast het volledig productierijpe Focus-gamma, dat in Parijs zijn wereldpremière beleeft. De Focus ST met 250 pk wordt in 2012 gelanceerd.**
- **Nieuwe Mondeo- en C-MAX-gamma's.**
- **Ford versnelt inspanningen om CO₂-emissies te reduceren met hyperefficiënte Ford ECONetic-technologieën en displays van toekomstige elektrische modellen.**
- **Alan Mulally en Stephen Odell onthullen nieuwe Focus-generatie op Ford-stand in Parijs.**

De nieuwe Ford Focus-generatie, inclusief een nieuw hyperperformant vlaggenschip, is de sterattractie op de stand van Ford Motor Company op het autosalon van Parijs 2010.

Het complete, wereldwijde Ford Focus-gamma van drie productierijpe dynamische koetswerkversies (sportieve vijfdeurs, elegante vierdeurs en stijlvolle break) wordt samen voorgesteld. Zo krijgen klanten een volledig overzicht van dit belangrijke nieuwe modelgamma voor het in 2011 op de Europese en Noord-Amerikaanse markt wordt gelanceerd.

Met de wereldpremière van de gespierde Focus ST met 250 pk als topmodel van het gamma komt Ford ook zijn belofte na om een wereldwijde prestatiegerichte versie van de nieuwe Focus te lanceren. De indrukwekkende nieuwe ST komt begin 2012 op de markt en wordt op de Ford-stand onthuld door Alan Mulally, President en CEO van Ford, en Stephen Odell, Chairman en CEO van Ford of Europe.

Eerste wereldwijd product

De formele lancering van het productierijpe Focus-gamma in Parijs is erg belangrijk voor Ford, want het gaat om het eerste echt wereldwijde product dat vanaf het begin werd ontwikkeld in het kader van de 'ONE Ford'-strategie.

De Focus is wereldwijd het belangrijkste model voor Ford en maakt deel uit van 's werelds grootste en meest veelzijdige autosegment. Het nieuwe model werd ontwikkeld in het wereldwijde 'Centre of Excellence for Small Cars' van Ford in Duitsland en zal in ruim 120 landen overal ter wereld worden verkocht. De Focus van de nieuwe generatie is de belangrijkste ooit en staat op het nieuwe, wereldwijde C-platform waarvan tachtig procent van de onderdelen overal ter wereld wordt gebruikt. Dit platform zal wereldwijd worden gebruikt voor ten minste tien verschillende modellen en zou tegen 2012 goed moeten zijn voor een jaarlijkse productie van twee miljoen exemplaren.

Aangezien Ford in Parijs voor het eerst in de geschiedenis drie koetswerkversies tegelijk voorstelt (een sportieve vijfdeurs, een elegante vierdeurs en een stijlvolle break), krijgen bezoekers de exclusieve kans om het individuele design en de toonaangevende technologie te bewonderen en ervaren.

De nieuwe Focus-generatie belooft de intelligentste wagen in het C-segment te worden en heeft meer betaalbare technologieën en voorzieningen dan ooit tevoren in dit segment. Hij biedt klanten ook de hoogste normen inzake kwaliteit, vakmanschap en verbruik en zal het legendarische weggedrag van Ford naar een nog hoger niveau tillen.

Vooruitblik op de opwindende nieuwe Focus ST

Op het autosalon van Genève 2010 beloofde Derrick Kuzak, group vice president Global Product Development bij Ford Motor Company, een opwindende nieuwe prestatiegerichte versie van de nieuwe Ford Focus.

In Parijs onthult Ford een eerste previewmodel van de nieuwe generatie Ford Focus ST. Hij zal vanaf begin 2012 in alle markten wereldwijd worden gelanceerd en wordt het eerste prestatiemodel dat Ford ontwikkelde in het kader van zijn wereldwijde beleid voor prestatiegerichte modellen ('Performance Vehicles Strategy').

Het nieuwe topmodel van het Focus-gamma, dat een unieke, 250 pk sterke versie van de 2-liter Ford EcoBoost-motor onder de kap heeft, blijft volledig trouw aan het ST-erfgoed van Ford en verwent liefhebbers met meeslepende prestaties, een onberispelijk weggedrag en een bedwelmende sound.

Bezoekers op het autosalon van Parijs kunnen ook moeilijk naast het erg opvallende sportkoetswerk van de auto kijken: het is namelijk uitgevoerd in 'Tangerine Scream,' een indrukwekkende nieuwe koetswerkkleur die het meeslepende en energieke karakter van de nieuwe ST weerspiegelt.

Nieuwe Mondeo- en C-MAX-gamma's

Naast de nieuwe Focus-generatie staan ook de vijfdeurs- en breakversie van de nieuwe Mondeo in de kijker. Zij waren ook al te zien op het recente internationale autosalon van Moskou. Tijdens het salon van Parijs debuteert de Mondeo ECONetic met ultralage CO₂-uitstoot. De Ford-stand toont ook de jongste S-MAX en Galaxy, die eerder in 2010 werden gelanceerd.

De volledig nieuwe Ford C-MAX en Grand C-MAX zijn te zien in de topuitvoering 'Titanium' met een 180 pk sterke 1,6-liter Ford EcoBoost-benzinemotor en een opgewaardeerde 2,2-liter Duratorq TDCi-diesel onder de kap. Met zijn volledig nieuw niveau van stijl en look in het compacte MAV-segment (Multi-Activity Vehicle) is de gloednieuwe Ford C-MAX het eerste seriemodel dat het nieuwe wereldwijde C-platform mag inwijden. De Grand C-MAX zal eind 2011 in de Noord-Amerikaanse showrooms staan.

Lagere CO₂-emissies voor het hele Ford-gamma

Ford versnelt zijn inspanningen om het verbruik en de CO₂-emissies van heel zijn gamma terug te dringen. In Parijs worden dan ook twee nieuwe toevoegingen aan het Europese Ford-gamma voorgesteld: de nieuwe Ford Mondeo ECONetic en de nieuwe Ford Ka met standaard 'Ford Auto-Start-Stop' systeem.

Deze nieuwe modellen volgen de ingrijpende nieuwe ontwikkelingen die in 2010 reeds werden gelanceerd, waaronder de nieuwe familie uiterst efficiënte, rechtstreeks ingespoten Ford EcoBoost-turbobenzinemotoren en de volledig bijgewerkte versies van de krachtige en toch erg zuinige Duratorq TDCi-dieselmotoren.

Ook de ontwikkeling van elektrische aandrijvingen staat niet stil bij Ford en Ford toont voor het eerst de kerntechnologie die de oplaadbare C-MAX Hybride (Plug-in Hybrid) zal aandrijven. Die technologie zal van de band rollen in de fabriek van Valencia (Spanje) en gaat vanaf 2012 in productie. Er zal ook een versie in Noord-Amerika worden verkocht.

Behalve de bredere lancering van CO₂-arme Ford ECONetic-technologieën zoals Eco Mode en Smart Regenerative Charging, zit Ford of Europe op schema om tegen 2020 de vooropgestelde daling van de CO₂-emissies met dertig procent ten opzichte van het niveau van 2006 te halen voor zijn nieuwe wagens.

“De lancering van het volledig nieuwe Focus-gamma, plus het wereldwijde debuut van de ultraperformante ST maakt van dit autosalon van Parijs niet alleen een erg opwindend maar ook erg belangrijk salon,” aldus Stephen Odell, Chairman en CEO van Ford of Europe. “De volledig nieuwe C-MAX staat eveneens op het salon van Parijs, net als de nieuwste Mondeo, S-MAX en Galaxy. Het is duidelijk dat het ritme van verandering binnen Ford nooit eerder zo hoog lag.”

WERELDPREMIÈRE VAN NIEUWE, ULTRAPERFORMANTE FORD FOCUS ST OP AUTOSALON VAN PARIJS

- **Ford komt belofte na om wereldwijde prestatiegerichte versie van de nieuwe Focus te lanceren: Focus ST van de volgende generatie met 250 pk in première op autosalon van Parijs**
- **Fords eerste wereldwijde prestatiegerichte model met geplande lancering in 2012 volledig ontwikkeld door wereldwijd ‘Performance Vehicles Team’ van Ford**
- **Opwindend nieuw model blijft trouw aan ST-erfgoed van Ford, met opwindende prestaties en wegligging, verslavende sound en gespierd sportdesign**
- **Pure prestaties geleverd door unieke 250 pk-versie van nieuwe 2.0 Ford EcoBoost-viercilinder benzinemotor**
- **Ruim 10 procent meer vermogen en koppel dan huidige Europese Focus ST, verbruik en CO₂-emissies met meer dan 20 procent gedaald**
- **Verlaagd chassis en unieke ophangingsafstelling verzekeren befaamd weggedrag en evenwicht van ST**
- **5-deurs ST-showcar voor Parijs in indrukwekkende koetswerkkleur ‘Tangerine Scream’ weerspiegelt sensationeel en energiek karakter van de ST**

De opwindende Ford Focus ST van de volgende generatie beleeft tijdens het autosalon van Parijs 2010 zijn werelddebuut en biedt een eerste vooruitblik op het nieuwe, hyperperformante model, dat wereldwijd zal worden gelanceerd in 2012.

De krachtige nieuwe Focus ST, het eerste wereldwijde prestatiemodel van Ford en tevens de sterattractie in Parijs, werd vandaag onthuld door Alan Mulally, President en CEO van Ford, en Stephen Odell, Chairman en CEO van Ford of Europe.

Dit vlaggenschip van het Focus-gamma blijft in alle opzichten trouw aan het ST-erfgoed van Ford en biedt autoliefhebbers een verslavende cocktail van meeslepende prestaties, een onberispelijk weggedrag, een bedwelmende sound en een gespierd sportdesign.

“De ST wordt het prestatiegerichte vlaggenschip van ons nieuw Focus-gamma en we zijn opgetogen dat we onze enthousiaste klanten in Parijs kunnen trakteren op een preview,” vertelde Gunnar Herrmann, Global C-car Vehicle Line Director bij Ford Motor Company. “De ST is de ultieme uitdrukking van de rijkwaliteit en prestaties van het Focus-gamma. We weten zeker dat het nieuwe model de reputatie van het ST-erfgoed nog zal versterken bij de liefhebbers en tevens nieuwe fans zal aantrekken.”

Wereldwijd prestatiemodel

Ford ontwikkelt een gemeenschappelijke Focus ST voor alle markten ter wereld en de lancering is gepland voor 2012. Het wordt de eerste keer dat Ford een van zijn alom geprezen prestatiegerichte modellen voor een wereldwijd publiek ontwikkelt.

Het ontwikkelingsprogramma voor de Focus ST is in handen van Fords wereldwijde Global Performance Vehicles Group, bestaande uit ingenieurs van Team RS (Europa) en SVT (V.S.). Zij wijden zich volledig aan de ontwikkeling en afstelling van schitterende modellen zoals de Focus RS, Shelby GT500 Mustang en Raptor SVT F150.

Voor de nieuwe Focus ST wordt de ontwikkeling geleid door de prestatiespecialisten van Team RS in Europa, aangezien zij een aanzienlijke ervaring hebben met de technologie van populaire modellen zoals de vorige ST en de legendarische RS.

“De nieuwe Focus ST wordt ons eerste wereldwijde prestatiemodel en we kunnen niet wachten om onze klanten overal ter wereld te laten proeven van het befaamde Ford ST-erfgoed,” benadrukte Jost Capito, Director of Global Performance Vehicles. “Net als de ST en RS voor hem wordt de Focus ST het resultaat van een zorgvuldige afstelling in de bochten van de Nürburgring, de Duitse Autobahns en klassieke Britse B-wegen.”

“Voor Europese bestuurders zal de Focus ST de uitzonderlijke kwaliteiten op het vlak van zuiver rijgedrag en prestaties bieden die de unieke aantrekkingskracht van ons ST-erfgoed hebben gevestigd.”

“Liefhebbers in Noord-Amerika en Azië hebben ons gevraagd waarom onze compacte prestatiegerichte modellen bij hen niet beschikbaar waren. Zij hoeven dus niet lang meer te wachten. De nieuwe Focus ST zal precies dezelfde opwindende rijervaring bieden, ongeacht waar hij wordt verkocht,” voegt Capito nog toe.

Meer prestaties en minder verbruik dankzij de Ford EcoBoost-motor

De voornaamste pijler van de volgende generatie Focus ST is een erg krachtige 250 pk-versie van de efficiënte en geavanceerde nieuwe 2.0 Ford EcoBoost viercilinder-benzinemotor.

Als opvolger van de 2,5-liter vijfcilinder turbomotor van het huidige Europese model werd deze unieke, 250 pk sterke EcoBoost-vijfcilinder speciaal ontwikkeld voor de nieuwe Focus ST om te zorgen dat de auto de gespierde prestaties en inspirerende soundtrack krijgt die hij verdient. De viercilinder Ford EcoBoost-motor wordt tevens voor het eerst gebruikt in een prestatiegericht model.

In vergelijking met de 2.0 Ford EcoBoost-motor van andere Ford-modellen heeft deze versie met 250 pk een hertekend in- en uitlaatsysteem en een unieke motorafstelling om het gewenste niveau van vermogen en responsiviteit te leveren. Hij behoudt ook het hoge koppel dat de Ford EcoBoost-motoren typeert, met een brede, vlakke koppelkromme die tot 360 Nm loopt.

De 2.0 EcoBoost hoort thuis in een nieuwe generatie van gedownsizede, erg efficiënte en CO₂-arme benzinemotoren van Ford. Het gaat om een lichte, volledig aluminium motor die drie technologieën combineert: een directe hogedrukinjectie, een turbo met lage inertie en een onafhankelijke variabele kleppentiming aan in- en uitlaatzijde. Zo krijgt men een geavanceerd verbrandingssysteem met een voor benzinemotoren in deze vermogensklasse nooit gezien prestatie- en zuinigheidsniveau.

Deze ultrazuinige 250 pk-motor levert dan ook niet alleen ruim 10 procent meer vermogen en koppel dan de huidige 2,5-litermotor, maar reduceert tevens het verbruik en de CO₂-emissies met naar schatting ruim 20 procent.

De standaardtransmissie voor de Focus ST is een handgeschakelde zesversnellingsbak, geoptimaliseerd met sportieve verhoudingen die nauwkeurig zijn afgestemd op de prestatiegerichte eigenschappen van de motor.

Echte prestaties en weggedrag

De sportwagenspecialisten van Ford Team RS hebben een missie: ervoor zorgen dat de nieuwe Focus ST de zuivere prestaties en het weggedrag aflevert die iedereen van een Ford ST-model verwacht.

In vergelijking met de standaard Focus onderging de ST tal van gerichte verbeteringen. Zo werd het chassis met 10 mm verlaagd, kreeg de stuurinrichting een heel andere variabele verhouding, werden hyperperformante remmen gemonteerd en kreeg de ophanging een unieke afstelling waarmee de wagen het befaamde weggedrag en evenwicht van de ST levert.

Het spreekt voor zich dat de ST ook de vruchten plukt van de prestatieverbeteringen die de architectuur van de volgende Focus-generatie mogelijk maakt. Eigenschappen zoals de sterkere, stijvere koetswerkstructuur, de geoptimaliseerde voor- en achterwielophanging en de nieuwe elektrische stuurbekrachtiging (EPAS) dragen allemaal bij tot de superieure dynamiek en het verbeterde raffinement.

Ongeëvenaard niveau van slimme technologieën.

Focus ST-rijders zullen ook voordeel kunnen halen uit de onovertroffen intelligente nieuwe technologieën van het nieuwste wereldwijde C-Klasse-platform van Ford, inclusief geavanceerde nieuwe rijhulpmiddelen, aandrijving, chassis en actieve veiligheidsvoorzieningen.

Veel van deze voorzieningen, zoals het geavanceerde nieuwe 'Torque Vectoring Control'-systeem, dat als differentieel fungeert om de stabiliteit en wendbaarheid in de bochten te verbeteren, dragen rechtstreeks bij tot het hogere rijplezier.

“Dit is de derde generatie van de Focus ST en we zijn vastbesloten om te zorgen dat de nieuwe wagen het sterke erfgoed van betaalbare, hyperperformante ST-modellen in de toekomst alle eer aandoet,” aldus Jost Capito. “De technologie die het nieuwe wereldwijde middenklasseplatform van Ford in huis heeft, zal de Focus ST helpen om de liefhebbers een uitzonderlijke rijervaring te geven.”

Uniek, prestatieverhogend koetswerk

De nieuwe Focus ST kreeg een erg opvallend sportkoetswerk, dat heel wat functionele en aerodynamische voordelen biedt en de ST-versie duidelijk onderscheidt van andere modellen in de nieuwe Focus-familie.

Hoewel hij het al gestroomlijnde en dynamische profiel van de nieuwe 5-deurs Focus overneemt, heeft de ST een speciaal ontworpen voor- en achterkant, gespierde zijdrempels en opvallende nieuwe lichtmetalen velgen, gebaseerd op het klassieke Y-spaakpatroon van de ST-modellen.

“De wijzigingen die we hebben aangebracht om een superieure aerodynamica en schitterende prestaties af te leveren, hebben de nieuwe Focus ST nog sportiever en opvallender gemaakt,” vertelt Martin Smith, Executive Design Director. “Opvallende nieuwe designelementen vooraan en achteraan geven de ST een veel dynamischer en doelgerichter karakter en laten er geen twijfel over bestaan dat dit een sportieve Focus is.”

De sportievere designtaal komt vooral vooraan goed tot uiting, waar het bovenste en onderste radiatorrooster van het standaardmodel werden vervangen door een prominent exemplaar uit een stuk.

Het stoere, eendelige model is het sportiefste radiatorrooster van Ford ooit. Het werd hoger op de neus van de wagen geplaatst en omvat een opvallend, zeshoekig honingraatrooster in hoogglanzend zwart.

De voorspoiler heeft een volledig nieuwe configuratie met een lage centrale splitter, aan beide zijden geflankeerd door kleine, op de autosport geïnspireerde spoilers, die doorlopen

op de zijkant en de mistkoplampen bevatten. De spoilers zijn met de rest van het koetswerk verbonden door de structuur van het radiatorrooster, dat doet denken aan de vergelijkbare afwerking van de huidige Focus RS.

Het assertievere, sportievere karakter van de voorpartij wordt nog versterkt door details zoals de glanzend zwarte afwerking van de koplampranden en het stoere rode ST-logo op het eendelige radiatorrooster.

In zijaanzicht benadrukken gespierde drempelverbreeders het verlaagde chassis en zijn de stoere wielkasten gevuld met 19" lichtmetalen velgen, de jongste evolutie van de klassieke ST-velgen met Y-spaken.

Dynamische achterkant

De achterbumper en het onderste deel van de achterklep zijn eveneens nieuw, met aan beide zijden prominente koelsleuven in diffuserstijl, die de vorm van de voorste spoilers overnemen. De achterlichten met donker getint glas versterken het sportieve gevoel.

De nieuwe Focus ST heeft een ultraperformant uitlaatsysteem, dat de wagen via een centrale dubbele uitlaatpijp verlaat. De uitlaatpijp kreeg een erg opvallende designafwerking met een sterke kinetische vorm die de designtema's van de rest van de wagen nabootst.

De aerodynamische uitrusting wordt aangevuld met een uiterst effectief geïntegreerde dakspoiler, die werd geoptimaliseerd met het oog op een hoogstaande stabiliteit en beperkte luchtweerstand. De bredere en meer uitgesproken gelijnde spoiler dan die van de huidige Focus ST omvat kanalen naar de achterraut en werd nauwkeurig geïntegreerd in de achterklep en het dak.

Indrukwekkende nieuwe koetswerkkleur

Het previewmodel in Parijs is afgewerkt in de sensationele nieuwe koetswerkkleur 'Tangerine Scream', die het opwindende en energieke karakter van de nieuwe Focus ST in de verf zet.

Als geestelijke opvolger van het typische Electric Orange van de huidige Focus ST is Tangerine Scream een erg intense en levendige geel-goudkleurige tint met hoge verzadigingsgraad, gecreëerd met een experimenteel proces van verscheidene lagen getinte lak.

“Een dergelijke opwindende nieuwe auto verdient een opwindende afwerking en wij zijn ervan overtuigd dat deze heldere nieuwe kleur even memorabel wordt als het Electric Orange,” bevestigt Martin Smith. “Er zal een vergelijkbare tint verkrijgbaar zijn wanneer de ST in de showroom komt.”

Als aanvulling op de pittige koetswerkkleur hebben de 19” lichtmetalen velgen een warme, geanodiseerde afwerking in de kleur Golden Graphite. Hun gesofistikeerd vijfspakig design contrasteert met de remzadels, die fel gelakt zijn in koetswerkkleur.

Krachtige, contrastrijke sportcockpit

Het prestatiethema van het koetswerk komt ook terug in het interieur: de krachtige, contrastrijke sportcockpit is afgewerkt met Recaro-zetels, unieke instrumenten en moderne, hoogtechnologische accenten.

De Recaro-zetels in leder en stof en met hoge zijsteunen lijken wel uit een rallywagen te komen. Ze bieden het ideale evenwicht tussen een sportieve ondersteuning en een hoogstaand comfort tijdens lange ritten en vormen het middelpunt van het interieur.

De zetels zijn afgewerkt in hoogwaardig leder in de kleur ‘Charcoal Black’ dat contrasteert met de gedurfde oranjegouden panelen in neopreen en de heldere, geelgouden stiknaden. De stoffen bekleding ‘Charcoal Black’ in het midden van de zetels kreeg een ruw, gebosseleerd patroon dat doet denken aan het loopvlak van racebanden. Achteraan zijn de Recaro-zetels afgewerkt in dezelfde, opvallende stijl.

Met unieke details doorheen het interieur steekt de Focus ST zijn sportieve intenties duidelijk niet onder stoelen of banken. In een specifiek instrumentenbord bovenaan de

middenconsole werden drie bijkomende wijzerplaten ondergebracht (turbodruk, oliedruk en olietemperatuur). Het instrumentenbord heeft een unieke sportieve ST-lay-out met rode wijzers en de middenconsole werd afgewerkt met technisch carboneffect.

Het interieur heeft de typische ST-afwerking: een donkere interieuruomgeving met zwarte hemelbekleding, een specifiek stuur en een versnellingspookknop met het ST-logo, plus metalen racepedalen.

Het hoogwaardige sportgevoel van het interieur wordt nog versterkt door het overvloedige gebruik van 'Charcoal Black' leder met heldere geelgouden contrasterende stiknaden op veel van de interieuroppervlakken, inclusief zetels, deurpanelen, centrale armsteun, stuur, versnellingspookmanchet en bovenzijde van het instrumentenbord.

“De Focus ST wordt een ernstige rijmachine en we hebben een doelgericht koetswerk ontworpen met een cockpit die sportieve functionaliteit aan een indrukwekkend comfort koppelt,” besluit Stephen Odell. “De benadering van vorm volgt functie maakt deel uit van het ST-DNA en dat blijkt duidelijk uit koetswerk en interieur.”

OPWINDENDE NIEUWE GENERATIE FORD FOCUS MAAKT ZICH OP VOOR LANCERING

- **Drie koetswerkversies van opwindende nieuwe wereldwijde Ford Focus van de volgende generatie voor het eerst te zien op autosalon van Parijs 2010.**
- **Sportieve vijfdeurshatchback, gestroomlijnde vierdeursberline en stijlvolle vijfdeursbreak Focus staan centraal op Ford-stand in Parijs.**
- **Nieuwe Focus combineert dynamisch design en uitzonderlijke waaier intelligente nieuwe technologieën met hoogstaand vakmanschap, doorgedreven passagiersbescherming en een verdere verbetering van het befaamde rijgedrag.**
- **Toonaangevende waaier geavanceerde technologieën omvat veiligheidssysteem voor lage snelheden, actieve parkeerhulp, rijstrookassistent en Torque Vectoring Control.**
- **Bevestiging van Europees motorgamma met zuinige, CO₂-arme motoren, waaronder de nieuwe 1.6 Ford EcoBoost-benzinemotor en volledig herwerkte 1.6 en 2.0 Duratorq TDCi-dieselmotoren.**
- **Ford Auto-Start-Stop standaard op 1.6 EcoBoost en 1.6 TDCi-motoren voor een optimaal rendement: 1.6 TDCi haalt 109 g/km CO₂.**
- **Focus ECONetic met ultralage CO₂-uitstoot volgt later in 2011.**
- **Europese productie begint eind 2010 in Saarlouis (Duitsland), voor definitieve lancering begin 2011. Huidige Focus blijft tot midden 2011 in productie in Valencia (Spanje) om aan marktvraag te voldoen.**
- **Noord-Amerikaanse productie in Michigan (V.S.) begint tegelijk eind 2010. Productie in Azië, Afrika en Zuid-Amerika volgt later.**

De opwindende nieuwe Ford Focus van de volgende generatie maakt zich op voor de commerciële lancering begin 2011: de drie kernmodellen zijn voor het eerst te zien op het autosalon van Parijs 2010.

De sportieve vijfdeurs hatchback, de gestroomlijnde vierdeursberline en de stijlvolle vijfdeursbreak van het Focus-gamma staan centraal op de Ford-stand en worden in detail onthuld alvorens het model eind 2010 in Europa en Noord-Amerika in productie gaat.

De Focus is wereldwijd het belangrijkste model van Ford. Met ruim tien miljoen verkochte exemplaren sinds de lancering in 1998 is de Ford Focus overal ter wereld een grote hit bij het publiek dankzij zijn uitstekende waarde, comfort en veiligheid en bovenal zijn hoogstaand rijplezier.

Na een nooit gezien wereldwijd ontwikkelingsprogramma onder de 'ONE Ford'-strategie van de constructeur zal de nieuwe Focus het succes van zijn voorgangers voortzetten en aantonen hoe Ford verandert.

De nieuwe Focus onderscheidt zich door zijn gestroomlijnd en sportief design en bevat meer betaalbare technologieën en voorzieningen dan ooit tevoren in dit segment. De Focus van de volgende generatie biedt klanten de hoogste normen inzake kwaliteit, vakmanschap en verbruik en zal het legendarische weggedrag van Ford naar een nog hoger niveau tillen.

“De nieuwe Focus weerspiegelt echt het beste van wat Ford Motor Company in huis heeft en het doet ons plezier dat we binnenkort de eerste exemplaren aan de klanten kunnen leveren,” aldus Derrick Kuzak, group vice president Product Development bij Ford. “De investering in onze nieuwe compacte middenklasser heeft ons in staat gesteld om klanten overal ter wereld een betaalbaar product te bieden dat al hun wensen op het gebied van kwaliteit, zuinigheid, veiligheid en technologie overtreft.

Ontwikkeld in Europa, verkocht over heel de wereld

De Focus van de volgende generatie, die in Europa werd ontwikkeld, zal wereldwijd in meer dan 120 landen worden verkocht en bezit tachtig procent gemeenschappelijke onderdelen. Hij wordt het kernmodel op basis van het nieuwe wereldwijde C-platform dat Ford Motor Company ontwikkelde. Dat platform zal wereldwijd worden gebruikt voor ten

minste tien verschillende modellen en zou tegen 2012 goed moeten zijn voor een jaarlijkse productie van twee miljoen exemplaren.

“De voorstelling van de drie belangrijkste Focus koetswerkversies hier in Parijs is een mijlpaal in onze wereldwijde middenklassestrategie,” verklaarde Kuzak. “Over nauwelijks enkele maanden gaat de productie van de Focus tegelijk van start in de fabrieken van Saarlouis en Michigan en geven we het startsein voor de realisatie van de plannen om het platform wereldwijd te gebruiken voor ten minste tien nieuwe modellen.”

In Parijs bevestigt Ford ook dat er van de Focus van de volgende generatie geen driedeursversie of Coupé-Cabriolet meer zal worden gebouwd.

“Aangezien we hebben besloten om de vijfdeurs een gestroomlijnd coupédesign te geven, bleef er weinig ruimte in het gamma voor een driedeursversie,” legt Kuzak uit. “Het drieledige Focus-gamma biedt de ideale mix van sportieve, dynamische looks en dagdagelijks gebruiksgemak. En voor kopers die dezelfde dynamische uitstraling willen combineren met extra ruimte omvat het middenklassegamma ook de stijlvolle nieuwe C-MAX. Zo vindt iedereen een wagen die perfect aan zijn behoeften voldoet.

Ford heeft beloofd om een prestatieafgeleide te voorzien in het Focus-gamma van de volgende generatie en in Parijs gunt de constructeur ons al een vooruitblik op hoe dat model er bij zijn lancering in 2012 zal uitzien. De opwindende nieuwe Focus ST wordt in Parijs onthuld en zijn 250 pk sterke Ford EcoBoost-motor zal het rijplezier bieden dat zijn schitterende look belooft.

Wereldwijde Focus-productie nadert

De hoofdassemblagefabrieken voor de Ford Focus in Saarlouis (Duitsland) en Michigan (V.S.) bereiden zich momenteel voor op een gelijktijdige productielancering naar het einde van 2010 toe.

De fabriek van Saarlouis zal de drie koetswerkversies van de Focus produceren, terwijl de productie in Michigan zich zal concentreren op de vierdeurs- en vijfdeursversies.

De Europese productie zal halfweg 2011 worden uitgebreid wanneer de assemblagefabriek in Sint-Petersburg (Rusland) de nieuwe vier- en vijfdeursversies begint te bouwen. In de volgende fase wordt de Focus-productie uitgebreid naar Azië-Stille Oceaan want begin 2012 stapt ook de fabriek van Chongqing (China) mee in het verhaal.

Om aan de aanzienlijke Europese vraag naar de Focus te kunnen blijven beantwoorden terwijl de fabriek van Saarlouis de productie van het nieuwe model langzaam opdrijft, blijft de huidige Focus nog tot halfweg 2011 in productie in Valencia (Spanje).

“De vraag naar het huidige model blijft extreem hoog in heel Europa, waar een hele generatie van klanten bijzonder trouw blijft aan de Focus,” verklaarde Stephen Odell, Chairman en CEO van Ford of Europe. “Door de huidige Focus te blijven produceren in Valencia kunnen we die klanten een goede beschikbaarheid en de best mogelijke waarde bieden terwijl de fabriek van Saarlouis evolueert naar de volwaardige productie van het nieuwe model.”

Opvallend, gestroomlijnd design

De drie Focus-modellen delen een sportief en dynamisch karakter dat de volgende evolutie van Fords alom geprezen ‘kinetic design’ toont. Die vormtaal heeft bijgedragen tot de groeiende populariteit van de kleine en middelgrote auto’s van het merk.

Met zijn opvallende voorpartij, zijn slank profiel, zijn indrukwekkende oplopende gordellijn en zijn atletische look laat de nieuwe Focus geen twijfel bestaan over het rijplezier dat klanten wacht wanneer ze ermee op weg gaan.

Het lage, gestroomlijnde profiel met erg schuine voorruit draagt eveneens bij tot de indrukwekkende aerodynamische lijn, die het brandstofverbruik helpt te minimaliseren.

De gladde vorm en nauwkeurig geoptimaliseerde aerodynamische details in de hele wagen vertalen zich in een aanzienlijk lagere luchtweerstand. Ook heeft de Focus net als de nieuwe

Mondeo een actieve sluiters op het radiatorrooster om de luchtstroom door het koelsysteem af te snijden wanneer die niet nodig is.

Het Europese 4-deursmodel heeft een luchtweerstandscoefficiënt (Cd) van 0,27, tegenover 0,30 voor het huidige model.

Stijlvol, functioneel interieur

Dat dynamische aspect van het koetswerk wordt nog versterkt door het opvallende interieurdesign. De nieuwe Focus heeft een modern, cockpitachtig interieur met een stijlvolle middenconsole die de bestuurder omhult en een onberispelijke toegang geeft tot de voornaamste bedieningselementen en schermen.

De grootste innovatie in het interieur is het nieuwe MyFord, een connectiviteitssysteem van de volgende generatie dat de bestuurder een hypergeavanceerde combinatie van bedieningselementen en schermen biedt om cruciale voorzieningen te bedienen. Op de topmodellen omvat het MyFord-systeem een 8"-aanraakscherm waarmee de bestuurder tal van functies kan bedienen via een helder en intuïtief kleurenscherm.

MyFord wordt aangevuld met een nieuwe generatie van Fords krachtige SYNC[®]-connectiviteitspakket inclusief gesofistikeerde stembediening, Bluetooth, satellietnavigatie en diverse aansluitingen voor externe toestellen en mediaplayers.

Het interieur combineert een uitstekende functionaliteit met een hoogstaand vakmanschap. De opvallende en eigentijdse look, de gebeitelde vorm van het zacht aanvoelende instrumentenbord en de diverse superieure afwerkingsmaterialen geven inzittenden het gevoel dat ze in een luxewagen rijden.

De nieuwe Focus Clipper die in Parijs wordt getoond, versterkt dat hoogwaardige gevoel nog met een interieur uitgevoerd in leder uit het exclusieve gamma 'Ford Individual'-personaliseringsmogelijkheden die speciaal voor het nieuwe model werden ontwikkeld.

Het showmodel beschikt over een luxueuze zwarte lederen bekleding op de zetels, de deurpanelen, de centrale armsteun en de kap over het instrumentenbord, compleet met contrasterende stiknaden. Het volledige Ford Individual-gamma voor de nieuwe Focus wordt vlak voor de lancering onthuld.

Intelligente technologie voor veiligheid en functionaliteit

De wereldwijde schaal van het gamma compacte middenklassers stelt Ford in staat om meer technologieën en uitrusting economisch rendabeler te maken dan ooit. Zo konden de Focus-ingenieurs een uitzonderlijk gamma innovatieve technologieën beschikbaar maken om wereldwijd aan de behoeften van consumenten te voldoen.

Het aantal voorzieningen dat op elke markt wordt aangeboden, zal verschillen naargelang de lokale wensen en behoeften. Maar aangezien alle technologieën specifiek voor de Focus werden ontwikkeld, kunnen ze in de toekomst wel beschikbaar worden gemaakt om aan de veranderende eisen te voldoen.

Op de Europese markt belooft deze substantiële technologische investering voor de Focus van de volgende generatie een duidelijk leiderschap bij de compacte middenklassers. Zo kunnen klanten genieten van diverse opwindende geavanceerde voorzieningen die doorgaans zijn voorbehouden aan grotere en duurdere wagens.

Een belangrijke innovatie in de nieuwe Focus is het nieuwe ‘**Low Speed Safety System**’, een veiligheidssysteem voor lage snelheden, dat voor het eerst verkrijgbaar is bij Ford. Het systeem is ontwikkeld om bestuurders te helpen lichte aanrijdingen te voorkomen. Het gaat om aanrijdingen bij minder dan 30 km/u die heel vaak voorkomen in druk stadsverkeer.

Door middel van een vooruitkijkende optische sensor detecteert het systeem voorwerpen voor de auto en berekent het continu (50 keer per seconde) de remkracht die nodig is om aanrijdingen te voorkomen. Als het systeem meent dat een botsing waarschijnlijk is en de bestuurder geen actie treft, beperkt het automatisch de gasinput en remt het de wagen af.

Het complete gamma intelligente rijhulpmiddelen dat beschikbaar is op de nieuwe Focus omvat ook:

- Actieve parkeerhulp (Active Park Assist)
- ‘Lane Keep Aid’ en ‘Lane Departure Warning’
- Automatische grootlichten (Auto High Beam)
- Verkeersbordherkenning (Traffic Sign Recognition)
- Driver Alert
- Adaptieve snelheidsregelaar met Forward Alert en Collision Mitigation by Braking
- Dodehoekassistent (Blind Spot Information System)
- Snelheidsbegrenzer
- Gordelwaarschuwing achteraan
- Elektrische kindersloten
- Achteruitrijcamera

Weergaloze rijkwaliteit

Toen hij in 1998 werd geïntroduceerd, onderscheidde de originele Ford Focus zich in het C-segment door zijn ongekennde wendbaarheid en responsiviteit. De volgende Focus-generatie wil de lat opnieuw hoger leggen en streeft naar een ongeëvenaarde rijkwaliteit die een uitstekende stuurprecisie en feedback combineert met een aanzienlijk verbeterd raffinement en betere controle.

Om daarin te slagen hebben de ingenieurs de innovatieve ophangingsconcepten van eerdere modellen bijgespijkerd en werd een geoptimaliseerde nieuwe lay-out ontwikkeld voor de meervoudige ‘Control Blade’ achterwielophanging en de semigeïsoleerde subframes vooraan.

Het chassisontwerp wordt aangevuld door een gloednieuwe elektrische stuurbekrachtiging die nauwkeurig werd afgestemd met het oog op zuivere en nauwkeurige responsen bij hoge snelheden terwijl ze toch altijd licht en wendbaar blijft bij het parkeren.

De Europese chassisspecialisten van Ford hebben ook de bochtstabiliteit en wendbaarheid verbeterd met de introductie van het geavanceerde dynamische bochtcontrolesysteem 'Torque Vectoring Control' dat het vermogen over de voorwielen verdeelt om onderstuur tegen te gaan en de tractie in en het insturen van een bocht te verbeteren.

Het systeem is bijzonder effectief wanneer de auto accelereert in een bocht: het remt het binnenste voorwiel ongemerkt af zodat er meer motorkoppel naar het buitenste wiel met de meeste grip gaat. Daardoor voelt de wagen kleiner en wendbaarder aan en reageert hij sneller op de input van de bestuurder met een rijgedrag dat enthousiaste sportwagenpiloten zal bekoren en minder ervaren bestuurders door moeilijke omstandigheden helpt.

Pittige prestaties en een uitzonderlijk laag verbruik

De aantrekkingskracht van de nieuwe Ford Focus wordt nog versterkt door een motorgamma dat pittige prestaties combineert met erg lage verbruiks- en CO₂-cijfers.

Het Europese motorgamma voor de nieuwe Ford Focus omvat naast de hypergeavanceerde 1.6 Ford EcoBoost-benzinemotor met turbo en directe injectie ook diverse geavanceerde en verbeterde Duratorq TDCi-motoren met common-rail injectie. Allemaal zijn ze gevoelig zuiniger dan de motoren in het vorige model.

1.6 Ford EcoBoost met 150/180 pk.

Als aanvoerder van het benzinegamma lanceert Ford de gloednieuwe 1.6 EcoBoost, naar keuze verkrijgbaar met 150 pk en 180 pk.

De 1.6 EcoBoost hoort thuis in een volledig nieuwe generatie van gedownsizede, erg efficiënte en CO₂-arme emissiemotoren van Ford. Het gaat om een lichte, volledig aluminium motor die drie technologieën combineert: een centraal gemonteerde directe hogedrukinjectie, een turbo met lage inertie en een onafhankelijke variabele kleppentiming aan in- en uitlaatzijde (Ti-VCT). Zo krijgt men een geavanceerd verbrandingssysteem dat benzinemotoren in deze vermogensklasse een nooit gezien prestatie- en zuinigheidsniveau geeft.

Met deze krachtige combinatie van technologieën kan Fords 1.6 EcoBoost-motor het hoge koppel bij lage toeren en de pittige prestaties van een motor met grote cilinderinhoud evenaren met de omvang, het gewicht en het verbruik van een veel kleinere motor.

Beide varianten (150 en 180 pk) leveren een indrukwekkend maximumvermogen en moeten qua trekkracht bij lage snelheden niet onderdoen voor de nieuwste generatie dieselmotoren: de motor met 180 pk haalt een maximumkoppel van 240 Nm tussen 1.600 en 5.000 t/min en heeft tijdens forse acceleraties zelfs 270 Nm beschikbaar dankzij de tijdelijke overboostfunctie.

De vijfdeurs Focus met de 180 pk sterke Ford EcoBoost-motor sprint in 7,9 seconden van 0 naar 100 km/u en haalt een topsnelheid van 222 km/u. Toch stelt hij zich tevreden met een indrukwekkend laag gemiddeld verbruik van 6,0 l/100 km en een CO₂-uitstoot van 139 g/km.

1.6 Ford Duratec Ti-VCT 105 pk/125 pk

Het benzinegamma in de Focus omvat voorts de beproefde 1,6-liter Duratec Ti-VCT van Ford met een vermogen van 105 of 125 pk.

Deze responsieve en erg zuinige, volledig aluminium Ti-VCT-zestienkleppenmotor werd verder geoptimaliseerd en verfijnd met het oog op een lagere interne wrijving en verbeterde ademhaling in het uitlaatsysteem om een lager verbruik en hoger koppel af te leveren.

1.6 Duratorq TDCi 95 pk/115 pk

De 1.6 Duratorq TDCi-dieselmotor werd ingrijpend herwerkt, met wijzigingen aan het verbrandingssysteem, het injectiesysteem en de turbo om betere prestaties te verenigen met een lager verbruik en een groter raffinement.

Focus-klienten krijgen de keuze tussen twee vermogensniveaus: 95 pk en 115 pk. Beide versies bieden een overvloedige trekkracht en brede spreiding van het koppel en de versie met 115 pk doet daar nog een tijdelijke overboost bovenop die het maximumkoppel bij forse acceleraties optrekt van 270 naar 285 Nm.

Deze krachtbron toont zich ook indrukwekkend zuinig en kan een laag gemiddeld verbruik van slechts 4,2 l/100 km en een lage CO₂-uitstoot van 109 g/km voorleggen.

2.0 Duratorq TDCi 115 pk/140 pk/163 pk

Net als zijn kleinere tegenhanger werd de 2.0 Duratorq TDCi diesel ingrijpend herwerkt om het dieselgamma in de Focus meer vermogen en koppel te geven zonder dat dit ten koste gaat van het verbruik en de CO₂-emissies.

In combinatie met de handgeschakelde zesversnellingsbak is de 2.0 TDCi verkrijgbaar met 140 pk en 163 pk maar de Focus kan ook worden besteld met de uiterst efficiënte Ford PowerShift zestrapsautomaat met dubbele koppeling in de versies met 115 pk, 140 pk en 163 pk.

2.0 DI Ti-VCT met 160 pk voor Noord-Amerika

Voor de Noord-Amerikaanse markt en enkele andere markten waar benzinemotoren populairder zijn, kan de nieuwe Focus worden uitgerust met een volledig nieuwe 2-liter benzinemotor met 160 pk, die een hogedrukinjectie en dubbele onafhankelijke variabele nokkenastiming combineert om de prestaties en het rendement te verhogen.

De nieuwe 2.0 DI Ti-VCT-motor is tot 20 pk krachtiger dan de huidige 2.0 Duratec I-4 van de Noord-Amerikaanse Focus en draagt bij tot een voorspelde verbruikswinst van meer dan tien procent.

Om zijn prestatie- en zuinigheidsvoordelen te maximaliseren, wordt de 2.0 DI Ti-VCT aan de nieuwste Ford PowerShift-zestrapsautomaat met droge koppeling gekoppeld. Die erg efficiënte transmissie gebruikt een dubbele droge koppeling die het verbruik op zich met maar liefst 9 procent kan reduceren in vergelijking met een klassieke viertrapsautomaat.

Ford ECONetic-technologieën minimaliseren CO₂

Behalve de erg efficiënte benzine- en dieselmotoren doet de nieuwe Focus ook een beroep op andere elementen uit het gamma Ford ECONetics-technologieën om het verbruik en de CO₂-emissies verder terug te dringen.

Het meest opvallend is wellicht dat de Focus als eerste Ford-model het 'Ford Auto-Start-Stop'-systeem op nagenoeg het hele gamma standaard aanbiedt. Alle wagens met de 1.6 Ford EcoBoost-benzinemotor en de 1.6 TDCi-diesel (goed voor ongeveer de helft van het Europese verkoopvolume) zijn uitgerust met Ford Auto-Start-Stop. Dat systeem reduceert het verbruik en de CO₂-emissies doorgaans met ongeveer tien procent in het stadsverkeer.

Voor de ultieme zuinigheid wordt het Focus-gamma later in 2011 verkrijgbaar met een speciale ECONetic-versie met ultralage CO₂-uitstoot.

“We zijn vastbesloten om een leiderspositie te veroveren op het vlak van verbruik en CO₂-emissies en het rendement optimaliseren stond dan ook bovenaan de prioriteitenlijst tijdens de ontwikkeling van de nieuwe Focus,” vertelt Derrick Kuzak. “Door nieuwe technologieën zoals de Ford EcoBoost-motoren en het 'Ford Auto-Start-Stop'-systeem op grote schaal aan te bieden aan klanten in het C-segment, zetten we een aanzienlijke stap voorwaarts om de milieu-impact van onze modellen te beperken.”

Lancering van de nieuwe Focus

“Met de lancering in het verschiet kijken we er erg naar uit om de nieuwe Ford Focus op de Europese markt voor te stellen,” aldus Stephen Odell. “Met zijn aantrekkelijke combinatie van dynamisch design, rijplezier, ongeëvenaarde technologische inhoud en indrukwekkend laag verbruik, zijn we ervan overtuigd dat de nieuwe Focus een hele nieuwe generatie van klanten zal weten te verleiden.”

NIEUWE FORD ECONETIC-MODELLEN DRIJVEN VERBRUIK EN CO₂-EMISSIES VERDER OMLAAG

- **Nieuwe Ford Mondeo ECONetic met CO₂-uitstoot van 115 g/km**
- **Ford Ka standaard met ‘Ford Auto-Start-Stop’-technologie: TDCi-model stoot slechts 109 g/km uit**
- **Ford goed op weg om streefdoel – tegen 2020 daling van CO₂-emissies met 30 procent ten opzichte van 2006 – te overtreffen**

Ford of Europe versnelt zijn inspanningen om klanten in alle segmenten een lager verbruik te bieden. Daartoe lanceert de constructeur op het autosalon van Parijs twee belangrijke nieuwe modellen met Ford ECONetic-technologie: de nieuwe Ford Mondeo ECONetic en de Ford Ka TDCi met standaard ‘Ford Auto-Start-Stop’-technologie.

De lancering van deze nieuwe modellen sluit aan bij de aanzienlijke inspanningen die het merk in 2010 leverde om zijn Europese klanten een CO₂-armere mobiliteit te verzekeren. Dit jaar presenteerde de constructeur al een nieuw gamma Ford EcoBoost-benzinemotoren met turbo en directe injectie en aanzienlijk verbeterde en volledig nieuwe versies van de krachtige en tegelijk zuinige Duratorq TDCi-dieselmotoren in het gamma.

Eveneens nieuw zijn de Ford ECONetic Technologies, een verzameling van voorzieningen die klanten technische uitrusting bieden die specifiek is gericht op groener en zuiniger rijden. Systemen zoals Ford Eco Mode en Smart Regenerative Charging werden op grote schaal in het Ford-gamma geïntroduceerd. In combinatie met de nieuwe Ford Ka TDCi en de ecologische Mondeo ECONetic-modellen zullen ze Ford of Europe helpen om zijn streefdoel te behalen: tegen 2020 wil de constructeur de CO₂-uitstoot van zijn nieuwe modellen met 30 procent terugdringen ten opzichte van het niveau van 2006.

Nieuwe Ford Mondeo EONetic: 115g CO₂ en standaard Ford Auto-Start-Stop

De nieuwe Ford Mondeo EONetic wordt de zuinigste Mondeo totnogtoe en staat vanaf het eerste trimester van 2011 in de showroom.

Onder de motorkap heeft de nieuwe Mondeo EONetic een speciaal afgestelde versie van de 1.6 Ford Duratorq TDCi (115 pk / 85 kW). Die is standaard uitgerust met een roetfilter en wordt gekoppeld aan een handgeschakelde Ford Durashift-zesversnellingsbak met een langere eindoverbrengingsverhouding van 1:3,69 (in vergelijking met 1:4,06 voor de standaard Mondeo) en uitgekiende verhoudingen voor alle versnellingen.

Een cruciale factor in het lage verbruik van de nieuwe Mondeo EONetic is het standaard gemonteerde 'Ford Auto-Start-Stop'-systeem, dat het brandstofverbruik en de CO₂-emissies in gemengde rijomstandigheden met maar liefst vijf procent kan terugdringen. In file- en stadsverkeer kan de besparing zelfs oplopen tot 10 procent.

Ford Auto-Start-Stop is uitgerust met een versterkte en erg duurzame startmotor om het grotere aantal starts aan te kunnen en een sterker en stiller inschakelingsmechanisme.

Een ultraperformante IF-batterij (Improved Flooded) met VQM-module (Voltage Quality Module) maakt het systeem compleet. Die batterij blijft elektrische onderdelen zoals het entertainmentsysteem van stroom voorzien tijdens het herstarten van de motor. Bovendien volgt het BMS-systeem (Battery Monitoring System) de batterijstatus continu op. Het communiceert ook met het 'Ford Auto-Start-Stop'-systeem zodat het systeem de motor niet uitschakelt wanneer de batterij onvoldoende opgeladen is.

Daarbij wordt gebruik gemaakt van een geïntegreerd systeem met sensoren die detecteren wanneer de bestuurder een handeling uitvoert die aangeeft dat hij wil wegrijden, zoals het intrappen van het gas- of ontkoppelingspedaal.

Zodra de bestuurder aanstalten maakt om weg te rijden, start de motor stil en nagenoeg ogenblikkelijk. Het systeem heeft slechts 0,3 seconden nodig om te starten. Het proces verloopt nagenoeg onmerkbaar en vindt plaats nog voor je de auto in versnelling hebt gezet.

De nieuwe Mondeo ECONetic beschikt ook over een speciale aerodynamische kit met een verlaagde ophanging en banden met lage rolweerstand. Dankzij de combinatie van al deze detailwijzigingen zou de tweede generatie van de Mondeo ECONetic de bestuurder een gemengd verbruik van minder dan 4,3 l/100 km moeten opleveren. Dat vertaalt zich in een gemiddelde CO₂-uitstoot van 115 g/km en aanzienlijke belastingvoordelen in bepaalde Europese landen.

De verbruiksreducerende ingrepen gingen echter niet ten koste van de luxe want de nieuwe Ford Mondeo ECONetic zal in alle koetswerkversies en uitrustingsniveaus verkrijgbaar zijn (op de Titanium S na).

Het nieuw gelanceerde Mondeo-gamma omvat een aantal optionele Ford ECONetic-technologieën zoals Smart Regenerative Charging, het informatiescherm Ford Eco Mode en een actieve sluiting van het radiatorrooster.

Ford Ka met Ford Auto-Start-Stop

Met de toevoeging van de 'Ford Auto-Start-Stop'-technologie is de Ford Ka voortaan een nog zuinigere stadswagen waar rode lichten en files door druk verkeer schering en inslag zijn.

Ford rust beide Ka-motoren vanaf november 2010 standaard uit met het 'Ford Auto-Start-Stop'-systeem. Zo beantwoorden beide motoren ook aan de Euro 5-normen.

Het 'Ford Auto-Start-Stop'-systeem dringt het verbruik en de CO₂-emissies in beide gevallen met ongeveer 3 procent terug. De 1.2 Ford Duratec benzinemotor verbruikt slechts 4,9 l/100km* en stoot gemiddeld 115 g/km CO₂ uit. De 1.3 TDCi dieselmotor kan zelfs nog lagere verbruiks- en CO₂-emissiewaarden voorleggen: 4,1 l/100 km, resp. 109 g/km.

Het 'Ford Auto-Start-Stop'-systeem doet in de Ka een beroep op een geavanceerde batterij, een versterkte startmotor en een krachtigere alternator. Een spanningsstabilisator en batterijsensor regelen de laadstatus van de batterij en de stroomtoevoer naar de elektrische onderdelen tijdens het starten.

Om de bestuurder te helpen zijn verbruik in reële omstandigheden zo ver mogelijk terug te dringen, beschikt het instrumentenbord van de Ka nu ook over een schakelindicator.

Ford EcoBoost - Hypergeavanceerde benzinemotoren

De transformatie van Fords benzinegamma werd aangevoerd door de lancering van twee hypergeavanceerde viercilindermotoren die deel uitmaken van de wereldwijde Ford EcoBoost-familie.

Deze motoren vertegenwoordigen een compleet nieuwe generatie van gedownsizede, erg zuinige en CO₂-arme benzinemotoren van Ford. De EcoBoost-viercilinders werden ontwikkeld door Ford-ingenieurs in Europa en combineren een rechtstreekse hogedrukinjectie met een geavanceerde turbolader en een variabele kleppentiming op de in- en uitlaatkleppen om de verbranding zo efficiënt mogelijk te laten verlopen.

De belangrijkste voordelen van de ontwerpaanpak van Ford EcoBoost zijn onder meer:

- een geoptimaliseerde efficiëntie – brandstofverbruik en CO₂-uitstoot tot 20 procent lager dan bij conventionele benzinemotoren met grotere cilinderinhoud
- meer rijplezier – krachtig koppel vanaf laag toerental en pittige prestaties over het hele toerentalbereik
- meer met minder – het beste van twee werelden: de prestaties van een grote motor, met de omvang, het gewicht en het verbruik van een veel kleinere motor

Het gamma viercilinder EcoBoost-motoren omvat een 1,6-litermotor van 150 pk of 180 pk en een 2-litermotor met vermogens van 200 pk en meer.

De 1.6 Ford EcoBoost wordt eind dit jaar gelanceerd in de gloednieuwe C-MAX en Grand C-MAX, en wordt begin 2011 ook beschikbaar in de nieuwe Focus-generatie. De 2.0 met 203 pk werd gelanceerd in de jongste S-MAX en Galaxy en de nieuwe Mondeo en de versie met 240 pk is leverbaar in de nieuwe Mondeo en S-MAX.

De EcoBoost-motoren vormen een centraal element in de wereldwijde aandrijfstrategie van de constructeur en Ford wil tegen 2013 jaarlijks meer dan 1,3 miljoen van deze motoren aan

de man brengen. Behalve de twee viercilinders omvat dat totaal ook de 3.5 V6-motor die reeds in grotere Noord-Amerikaanse modellen wordt aangeboden en een toekomstige kleinere motor die in Europa zal worden gebouwd.

“Zuinigheid is een van de voornaamste criteria wanneer mensen een auto kiezen. Met de zuinige nieuwe motoren en een algemenere toepassing van de Ford ECONetic-technologieën in ons gamma, bieden we betaalbare oplossingen voor een brede waaier klanten die zo hun steentje bijdragen tot de kleinere koolstofvoetafdruk van de autosector,” aldus Stephen Odell, Chairman & CEO van Ford of Europe.

* Alle cijfers over de CO₂-uitstoot (g/km) en het brandstofverbruik zijn afkomstig uit officieel goedgekeurde tests in overeenstemming met de EG-richtlijn 93/116/EG. De vermelde verbruikscijfers zijn gebaseerd op de Europese richtlijn betreffende brandstofverbruik EU 80/1268/EEG, en kunnen verschillen van de cijfers uit rijcycli in andere regio's van de wereld.

Opmerking: deze gegevens hebben betrekking op de voorlopige specificaties en waren correct op het moment van druk. Het beleid van Ford omvat echter een constante productverbetering. Ford behoudt zich dan ook te allen tijde het recht voor om deze gegevens te wijzigen.

**FORDS PLAN VOOR ELEKTRISCHE WAGENS ZIT OP SCHEMA: NIEUWE
OPLAADBARE HYBRIDEVERSIË VAN C-MAX GEBRUIKT BEFAAMD
'POWERSPLIT'-SYSTEEM**

- **Ford zit op schema om vijf hybrides, oplaadbare hybrides en elektrische wagens te produceren voor de Noord-Amerikaanse markt tegen 2012 en voor Europa tegen 2013.**
- **De eerste hybrides en oplaadbare hybrides voor Europa zullen gebaseerd zijn op de nieuwe Ford C-MAX en worden in 2013 gelanceerd.**
- **De oplaadbare hybrideversie van de C-MAX gebruikt de befaamde 'Powersplit'-architectuur van Ford, die een uiterst efficiënte verbrandingsmotor met Atkinson-cyclus combineert met een krachtige elektromotor/generator en lithium-ionbatterijen.**
- **De nieuwe hybride- en oplaadbare hybrideversie van de C-MAX zullen van de band rollen in Valencia (Spanje) en vormen samen met de Transit Connect Electric, de Focus Electric en een nog aan te kondigen compacte middenklasser een reeks elektrische voertuigen voor de segmenten van de compacte wagens, middenklassers en lichte bedrijfsvoertuigen.**

De stormloop voor de grootschalige commercialisering van emissiearme, energiezuinige elektrische voertuigen gaat voort want Ford Motor Company kondigde vandaag aan op schema te zitten om tegen 2012 vijf elektrische en hybridemodellen te lanceren in Noord-Amerika. Europa volgt in 2013.

Het engagement van Ford om zijn wereldwijde strategie op het gebied van elektrische voertuigen uit te breiden, uit zich in de lancering van een volledig batterijaangedreven elektrische Ford Transit Connect in 2011 en een eveneens batterijaangedreven elektrische versie van de volgende generatie Ford Focus in 2012.

De Ford-fabriek van Valencia zal de eerste hybridemodellen voor Europese klanten bouwen. In 2013 lanceert Ford twee technologisch geavanceerde versies van zijn gloednieuwe compacte monovolume, de Ford C-MAX met vijf plaatsen: een 'full hybrid'-versie (HEV) en een oplaadbare hybrideversie (PHEV). Het vijfde model wordt eveneens een hybridemodel van de volgende generatie en wordt later aangekondigd.

“Onze plannen om zoals beloofd vijf elektrische Ford-modellen aan te bieden, vorderen goed en dat is goed nieuws voor onze klanten hier in Europa en in Noord-Amerika,” verklaarde Stephen Odell, chairman en CEO van Ford of Europe, vandaag op het autosalon van Parijs 2010. “De nieuwe, geavanceerde motortechnologieën die we progressief zullen toepassen op het hele gamma, versterken het engagement van Ford om onze klanten aanzienlijk lagere verbruiks- en CO₂-emissiewaarden voor te leggen en zo aan hun functionele behoeften te voldoen zonder hun rijervaring in het gedrang te brengen.”

Hoewel Noord-Amerika de dominante markt voor hybridewagens blijft, neemt de interesse ook in Europa toe. Volgens R.L. Polk & Company, een toonaangevend studiebureau dat zich toelegt op de autosector, zal de hybrideverkoop tussen 2010 en 2012 verdubbelen. Andere onderzoekers voorspellen dat de wereldwijde hybrideverkoop tegen 2020 zal oplopen tot 6 miljoen exemplaren per jaar, met de V.S., Europa en China als grootste afnemers.

“Aangezien de Europese interesse in elektrische versies van onze voertuigen toeneemt, stellen we alles in het werk om deze modellen te lanceren naast de nieuwste generatie zuinige EcoBoost™-benzinemotoren en Duratorq-diesels,” voegt Odell toe. “Europese consumenten zullen binnenkort een nog groter gamma elektrische alternatieven vinden bij Ford.”

Nieuwe C-MAX HEV en PHEV: voordelen van Powersplit en oplaadbare wagens

De toekomstige nieuwe Ford C-MAX PHEV en HEV en de hybridemodellen van de volgende generatie van het merk gebruiken de befaamde 'Powersplit'-architectuur van

Ford, die een uiterst efficiënte verbrandingsmotor met Atkinson-cyclus combineert met een krachtige elektromotor/generator en lithium-ionbatterijen.

In een hybride met Powersplit, kunnen de elektromotor en benzinemotor samen of afzonderlijk werken om de efficiëntie te maximaliseren. De verbrandingsmotor kan ook onafhankelijk van de rijnsnelheid werken om de batterijen op te laden of de wielen aan te drijven naargelang de situatie. De elektromotor kan genoeg vermogen aan de wielen leveren bij lage snelheden en lage belasting en werkt samen met de verbrandingsmotor bij hoge snelheden. Zo kan de huidige Fusion Hybrid in bepaalde omstandigheden en voor korte afstanden tot 75 kilometer in de brandstofbesparende elektrische modus rijden.

De toekomstige oplaadbare hybride van Ford wordt dan weer ontworpen om in elektrische modus te werken bij nog hogere snelheden dan de huidige generatie. Een oplaadbare hybride is nog zuiniger dan een hybridewagen aangezien hij de gebruiker in staat stelt om de lithium-ionbatterijen op te laden aan het elektriciteitsnet. Daardoor beschikken oplaadbare hybrides over een grotere hoeveelheid batterijvermogen en kunnen ze verder rijden zonder de benzinemotor te gebruiken.

Gebruikers die met een oplaadbare hybride rijden, doen er goed aan hun auto 's nachts op te laden aangezien de elektriciteit tijdens de daluren goedkoper is. Hoewel een oplaadbare hybride nog steeds een benzinemotor heeft als ondersteuning, en dus niet moet worden opgeladen om te werken, rijdt hij het zuinigst wanneer de batterij volledig is opgeladen.

Bij het starten werken de toekomstige oplaadbare hybridemodellen van Ford in de batterijmodus. Wanneer de batterij leeg is, en in bepaalde andere situaties, schakelt het systeem over op de hybridemodus voor een constante optimale zuinigheid. Wanneer de batterij leeg is, rijdt de wagen dus zoals elke andere hybridewagen.

“Eigenaars van een oplaadbare hybride zullen heel wat minder vaak naar het pompstation hoeven dankzij de mogelijkheid om volledig elektrisch te rijden,” aldus Lisa Drake, chief engineer voor de wereldwijde ontwikkelingsprogramma's voor hybrides en elektrische wagens van Ford. “Ze zullen hun oplaadbare hybridewagen 's nachts gewoon thuis opladen.

En ze zullen zich nooit zorgen moeten maken over de autonomie want de oplaadbare hybride schakelt naadloos over op benzine wanneer nodig.”

De milieuvriendelijke alternatieven: volledig elektrische Focus en Transit Connect

De toekomstige volledig elektrische modellen van Ford, de Transit Connect Electric en de Focus Electric, bieden nog meer middelen om milieuvriendelijk te rijden, en dit keer zonder brandstoftank.

Gebruikers krijgen de mogelijkheid om hun Transit Connect Electric en Focus Electric op te laden aan een standaard stopcontact van 240V of 120V. De wagens worden geleverd met een transporteerbare kabel om het opladen te vergemakkelijken.

De lithium-ionbatterijen van een elektrische wagen worden opgeladen door de laadkabel in een stopcontact aan te sluiten. Een ingebouwde lader in de wagen zet de wisselstroom van het elektriciteitsnet om in gelijkstroom voor het batterijpack.

Verwacht wordt dat de batterijaangedreven wagens van Ford fleetklanten een lagere gebruikskost zullen bieden aangezien opladen met elektriciteit doorgaans minder duur is dan het tanken van benzine. Gebruikers kunnen ook over de hele levensduur van hun wagen genieten van een veel lagere onderhoudskost.

De ontwikkeling van de elektrische wagens en oplaadbare hybrides brengt ruim 300.000 kilometer wegtests met zich mee, uitgevoerd in samenwerking met een groep van tien nutsbedrijven, het Amerikaanse ministerie van energie, het ministerie voor energieonderzoek en ontwikkeling van de staat New York en het Electric Power Research Institute.

In het Verenigd Koninkrijk werkt Ford samen met Scottish and Southern Energy en de universiteit van Strathclyde mee aan het Britse ‘Low Carbon Vehicle Fleet’-programma om een vloot van 21 elektrische prototypes te demonstreren en gegevens te verzamelen over hun prestaties.

In Duitsland werkt Ford samen met RheinEnergie AG, de stad Keulen en de Universiteit van Duisburg-Essen aan het project ColognE-mobile, met een vloot van 25 elektrische wagens om wegtests uit te voeren. Het programma maakt deel uit van een veel groter onderzoeksprogramma in verscheidene Duitse steden en met de medewerking van diverse autoconstructeurs, nutsbedrijven, universiteiten en technologiepartners.

Beproefde prestaties

De hybrides, oplaadbare hybrides en volledig elektrische wagens van de volgende generatie bouwen voort op het aanzienlijke succes in Noord-Amerika, met de Fusion Hybrid en Escape Hybrid, respectievelijk de zuinigste middenklasser en zuinigste SUV in Amerika.

Ford verkocht reeds 140.000 hybridewagens, waaronder hybrideversies van de Mercury Milan en Mariner. De Lincoln MKZ Hybrid 2011 vervoegt deze herfst het Noord-Amerikaanse gamma en is de zuinigste luxeberline in Amerika.

“We weten dat één technologie niet voor alle klanten werkt: hybrides, oplaadbare hybrides en zuiver elektrische wagens bieden allemaal heel andere voordelen,” verduidelijkt Derrick Kuzak, group vice president of Global Product Development bij Ford. “Door onze wereldwijde platformen optimaal te benutten kunnen we onze klanten diverse oplossingen bieden die deel uitmaken van een sterk productgamma.”

Ford ontwerpt zijn hybridewagens en elektrische wagens met het oog op een uitzonderlijke zuinigheid en compromisloos rijplezier. Vloeiend regeneratief remmen, geruststellende acceleraties, een comfortabel interieur en slimme informatiesystemen voor de bestuurder hebben de Noord-Amerikaanse Ford Fusion Hybrid de titel van ‘MOTOR TREND Car of the Year® 2010’ opgeleverd, evenals een plaats op talloze lijsten van ‘groene’ wagens.

“We verwachten dat onze toekomstige oplaadbare hybrides en volledig elektrische wagens als klassieke wagens zullen rijden aangezien ze ook op bestaande auto’s gebaseerd zijn,” verduidelijkt Nancy Gioia, Ford director of Global Electrification. “Ze hebben heel wat kwaliteitsonderdelen gemeen met hun benzine- en dieseltegenhangers maar onderscheiden zich door hun superieure zuinigheid en compromisloos rijplezier.”

###

Voor meer informatie:

Jo Declercq

Tel: +32 2 482 21 03

jdecler2@ford.com