



## ONDERTEKENING TOEKOMSTAKKOORD FORD GENK

- **Akkoord stelt toekomst Ford Genk en Lommel Proving Ground op langere termijn veilig**
- **"Uitstekend nieuws voor Ford, Vlaanderen en België," zegt Stephen Odell, voorzitter en CEO van Ford of Europe**
- **Genk blijft de locatie bij uitstek voor de productie van auto's uit het CD-segment (Mondeo, S-Max en Galaxy)**
- **Toekomstige Ford producten CD-segment zullen in Genk gebouwd worden**
- **Productiecapaciteit van 225,000 units per jaar blijft behouden, werkzekerheid in Genk voor volledige periode van de overeenkomst**
- **Lommel blijft Ford's hoofdtestbaan in Europa; verdere investeringen volgen**

**Genk, 30 November 2010** – Stephen Odell, voorzitter en CEO van Ford of Europe, Guy Martens, Plant Manager van Ford Genk, en Kris Peeters, Minister-President van de Vlaamse Gemeenschap ondertekenden vandaag een akkoord over de toekomst van Ford Genk.

De overeenkomst, die betrekking heeft op de komende vier jaar, garandeert niet alleen de productie van de Mondeo, S-MAX en Galaxy maar stelt ook de toekomst van Ford Genk als hoofdlocatie voor de productie van CD-segment auto's veilig. Verder voorziet het contract ook in de productie van toekomstige CD-segment producten in Genk, producten die er ook na 2014 gebouwd zullen worden. Bijkomende investeringen zijn hiervoor nodig in de komende jaren.

Ford voorziet ook het behoud van de productiecapaciteit van 225.000 wagens per jaar in Genk en naargelang de marktvraag ook de mogelijkheid van een nog hoger productiecijfer. De werkzekerheid in Genk wordt gegarandeerd voor de hele duur van de overeenkomst.

Investeringen in de infrastructuur van Lommel Proving Ground zorgen voor de verankering als belangrijkste testcentrum voor alle Europese Ford-modellen en zullen de leiderspositie van Lommel als toonaangevende testcentrum in de Europese auto-industrie helpen bestendigen.

"Op een moment dat er heel wat onrust heerst in de Belgische auto-industrie, is het engagement van Ford een teken van vertrouwen dat we hebben in onze werknemers, toeleveranciers en de Vlaamse regio. Dit is goed nieuws voor Ford, Vlaanderen en België," zei Stephen Odell, voorzitter en CEO van Ford of Europe, op de ondertekeningsplechtigheid in Genk.

De overeenkomst werd mogelijk gemaakt door het doorzettingsvermogen en de wil om te slagen die alle partijen toonden tijdens de onderhandelingen. Locale en nationale overheden, werknemers en vakbonden, de directie van Ford Genk en Ford Motor Company bereikten samen een goed uitgebalanceerde basis voor continuïteit, economisch welzijn en sociale vrede.

Toezeggingen vanuit politieke hoek om de economische activiteit in de fabriek en bij de toeleveranciers te ondersteunen en inspanningen van het personeel om de kosten op een aanvaardbaar niveau te houden, zorgen ervoor dat de Ford-productie, ontwikkeling en validatie in ons land levensvatbaar blijven. Deze verbetering op vlak van efficiëntie en productiviteit verstevigen de concurrentiepositie van Ford Genk, de Belgische auto-industrie en Ford Motor Company en bieden Genk en Lommel een stabiele basis voor de komende jaren.

###

Voor meer informatie:  
Jo Declercq  
Tel: +32 2 482 21 03  
[jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)