



DE VOLLEDIG NIEUWE FORD RANGER MAAKT ZIJN DEBUUT OP HET AUTOSALON VAN SYDNEY

- **De eerste pick-up in de wereldwijde productstrategie ‘One Ford’**
- **De nieuwe Ranger komt in Europa in de herfst van 2011 op de markt**
- **De volledig nieuwe Ford Ranger is gemaakt voor klanten in 180 landen die op zoek zijn naar een compacte pick-up**
- **De Ranger biedt meer vermogen, meer mogelijkheden en meer uitrustingselementen dan ooit tevoren**
- **De Ranger introduceert drie nieuwe motoren – waaronder twee Ford Duratorq TDCi dieselmotoren met een koppel tot 470 Nm – en nieuwe automatische en manuele zesversnellingsbakken die op alle taken berekend zijn**
- **Het uitzonderlijke trekvermogen en het laadvermogen tot 1500 kg van bepaalde uitvoeringen laten er geen twijfel over bestaan dat dit gloednieuwe model de robuuste traditie van de Ford Ranger voortzet**
- **Met o.a. Adaptive Load Control, Trailer Sway Control, Voice Control en de eerste achteruitrijcamera in het segment is de nieuwe Ford Ranger een van de meest uitgesproken hightech voertuigen in het segment van de compacte pick-ups**

De volledig nieuwe Ford Ranger – het nieuwste model in de reeks voertuigen van de volgende generatie die Ford in de hele wereld op de markt brengt – maakt zijn internationale debuut op het internationale Australische autosalon in Sydney. Hij bouwt niet alleen voort op de indrukwekkende eigenschappen van de Ranger als pick-up, maar biedt zijn eigenaars ook een ruim, comfortabel en goed uitgerust interieur en de verfijnde rijeigenschappen die ze normaal alleen in een personenauto zouden verwachten.

De nieuwe Ranger is een van de meest uitgesproken hightech voertuigen in zijn segment. De compacte pick-up werd door Ford en Mazda samen ontwikkeld voor de internationale

markt, en is het recentste model binnen het initiatief 'One Ford'. Met zijn nieuwe, stoutmoedige uiterlijk vervangt hij de twee compacte pick-ups van de vorige generatie die nu nog in productie zijn. Bij het ontwerp van de auto stond innovatie hoog op het lijstje en de Ranger neemt met zijn technologieën en uitrustingselementen resoluut de leiding in zijn segment. De uitrusting omvat o.a. een nieuwe achteruitrijcamera, Voice Control, Trailer Sway Control en Adaptive Load Control. In de loop van de volgende maanden zal Ford nog meer nieuwe technologieën voor de Ranger onthullen.

De nieuwe Ranger zal in meer dan 180 landen op de vijf continenten op de markt gebracht worden. Hij wordt aangeboden als een volledige serie van compacte pick-ups: vier verschillende cabinetypes, 4x2- en 4x4-aandrijfsystemen, twee chassishoogtes en, afhankelijk van de markt, vier afwerkingsniveaus.

“We weten hoe een pick-up in elkaar zit en we hebben onze beste kennis uit alle hoeken van de wereld gebundeld om de nieuwe Ford Ranger te bouwen,” zei Derrick Kuzak, Group Vice President, Global Product Development. “Door onze internationale middelen op één nieuwe compacte pick-up te richten, konden we aanzienlijke verbeteringen, technologieën en kenmerken invoeren die de eigenaars naar waarde zullen schatten. Tegelijk slaagden we erin de auto zo zuinig te maken dat alleen al die eigenschap een reden is om hem te kopen.”

Ford heeft in de nieuwe Ranger alle kennis verwerkt die het bedrijf heeft over gebruikers van compacte pick-ups overal ter wereld en over hun veranderende behoeften.

“Compacte pick-ups zijn voor klanten in heel wat streken van de wereld enorm belangrijk,” zei Jim Farley, Group Vice President, Marketing, Sales & Service. “Vaak is de pick-up het enige voertuig in een gezin met een hardwerkend gezinshoofd waar de andere gezinsleden afhankelijk van zijn. Die mensen hebben een pick-up nodig die het werk aankan – en ze zullen versteld staan over de nieuwe technologieën van de Ranger die het werk lichter maken. Daarnaast hechten ze ook hoe langer hoe meer belang aan de uitrusting, technologieën, ruimte en verfijning die je in een personenauto verwacht. En ook op dat vlak toont de Ranger zich bijzonder innovatief.”

Het volledig nieuwe model bouwt voort op een robuuste traditie

Sinds de Ranger in 1997 in Europa een opmerkelijk debuut maakte, heeft hij daar veel succes gekend. Maar hij is ook al bijna 20 jaar een van de populairste pick-ups die Ford in de hele wereld aanbiedt. Miljoenen klanten hebben al de voordelen van zijn mogelijkheden ondervonden – zware vrachten vervoeren, aanhangwagens trekken en zich tegelijk op zwaar terrein en slechte wegen uit de slag trekken.

De gloednieuwe Ford Ranger toont zich op die punten nog sterker, maar kreeg daarnaast ook nog een strakke en gespierde hedendaagse vormgeving die stevigheid en duurzaamheid uitstraalt.

Met zijn gloednieuwe chassisframe, nieuwe voor- en achterophangingen en nieuwe stuursysteem biedt de Ranger een nog groter laadvermogen en een uitstekend trekvermogen. Het motoraanbod omvat drie nieuwe, zuinige krachtbronnen – waaronder twee moderne common rail Ford Duratorq TDCi diesels – die aan nieuwe, zuinige automatische of manuele zesversnellingsbakken gekoppeld worden. Voeg daarbij nog meer chassis- en veiligheidstechnologieën en het wordt duidelijk dat de Ranger niet alleen op basis van zijn krachtige en doelbewuste uiterlijk de leidersplaats in het segment van de compacte pick-ups opeist.

Zijn transformatie valt wellicht het sterkst op in het volledig nieuwe interieur dat de eigenaar een nieuw ruimtegevoel bezorgt. Bovendien is de cabine bijzonder comfortabel en stil en is ze uitgerust met een reeks voorzieningen en technologieën die van de Ranger een unieke pick-up maken.

De prachtige Ford Ranger XLT Double Cab in Aurora Blue die in Sydney onthuld wordt, wordt aangedreven door een krachtige, maar zuinige dieselmotor, de nieuwe 110 kW (150 pk) sterke Ford Duratorq TDCi van 2,2 liter die een indrukwekkend koppel van 375 Nm vrijgeeft.

“Deze nieuwe Ranger die we aan de wereld voorstellen, is een overtuigend bewijs van wat we kunnen bereiken als we onze krachten binnen ‘One Ford’ bundelen,” zei Gary Boes, Vehicle Line Director bij Ford voor de nieuwe compacte pick-up.

“De nieuwe Ranger werd ontworpen en gebouwd door een team dat op een ongeëvenaarde kennis op het vlak van pick-ups kan bogen. Hij komt tegemoet aan wat de eigenaars van zo’n auto overal ter wereld nodig hebben. Op dit moment wordt hij in de zwaarste omstandigheden en in de meest veeleisende testsituaties op vijf continenten uitgetest om zijn internationale ambitie als pick-up te bewijzen. De Ranger heeft respect voor de eigenaars van een pick-up en hij zal elke dag weer hun respect verdienen,” aldus Gary Boes.

De ‘21st Century Tough’ stijl voor binnen en buiten

De nieuwe Ford Ranger maakt een stoutmoedige en doelgerichte indruk, met een nieuw, hedendaags koetswerkdesign dat de bekende pick-upstijl van Ford extra in de verf zet. Designers noemen zijn nieuwe look ‘21st Century Tough’ (21ste-eeuwse stoerheid). De strakke, gespierde lijnen en het stoutmoedige, zelfverzekerde uiterlijk laten geen twijfels bestaan over de kracht en de mogelijkheden van deze ultramoderne pick-up. Tegelijk geeft hij blijk van een vernieuwde en verfijnde stijl die bij een nieuwe generatie eigenaars van pick-ups in de smaak valt.

“In heel wat gebieden van de wereld is de rol van de Ranger veranderd,” zei Craig Metros, Chief Designer. “Hij moet nog altijd een werkvoertuig zijn, met een duurzaam interieur en het vermogen om zware lasten te vervoeren. Tegelijk vervult hij echter ook nog een andere rol waarbij voor heel wat kopers verfijning, comfort en een gebruiksvriendelijke uitrusting van groot belang zijn.”

Craig Metros zei dat doorgedreven onderzoek bij eigenaars van een pick-up in de hele wereld aan het licht bracht dat hun smaak en designvoorkeuren verrassend gelijklopend zijn. Hoewel de behoeften en verwachtingen in de 180 landen waar de Ranger aangeboden zal worden sterk kunnen verschillen, valt het design van de auto toch in de hele wereld in de smaak. “Een goed design is een lang leven beschoren en overstijgt alle markten,” aldus Craig Metros.

Om aan de verschillende gebruiksmogelijkheden van een compacte pick-up over de hele wereld tegemoet te komen, is de gloednieuwe Ford Ranger beschikbaar in een hele reeks uitvoeringen: van het basismodel, een werkpaard waarvan het interieur met de tuinslang

schoongemaakt kan worden, tot topmodellen zoals de Ranger Limited en de Ranger Wildtrak die nog onthuld moeten worden.

Zelfs de kleinste details kregen heel wat aandacht: elk model valt op door de hoge kwaliteit en het goede vakmanschap. Het hele interieur straalt dankzij de afwerking, van de korrel op de interieurpanelen tot de kleurkeuzes, een indruk van hoge kwaliteit uit.

Voor het instrumentenbord werd een ontwerp gebruikt waarin gemakkelijk modulaire delen ingebouwd kunnen worden – zoals de radio en het bedieningspaneel voor de verwarming en verluchting. Dat garandeert een constante constructiekwaliteit, terwijl eventuele lelijke gleuven of spleten vermeden worden.

Volgens Debbie Pascoe, designmanager kleur en bekleding, zijn de materialen in de cabine van de Ranger bijzonder duurzaam. De zetels moeten comfortabel zijn, maar ook bestand tegen zware gebruiksomstandigheden.

“De gemiddelde bestuurder van een pick-up heeft ruimte nodig. Daarom hebben we een comfortabel interieur ontworpen, waar je gemakkelijk in en uit kunt stappen, en dat bijvoorbeeld ook met grote bedieningsknoppen uitgerust is die je met werkhandschoenen aan kunt bedienen. Wanneer je het interieur van een pick-up ontwerpt, moet je er rekening mee houden dat de cabine even duurzaam moet zijn als de rest van het voertuig. Maar stevig betekent niet noodzakelijk ruw,” zei ze.

De interieurmaterialen worden voortdurend zwaar belast en moeten berekend zijn op toepassingen die in een personenauto ondenkbaar zijn. De zetelbekleding bijvoorbeeld moet opgewassen zijn tegen schokken van gereedschap dat in de cabine gegooid wordt of dat in een opbergvak vergeten wordt. De deurpanelen mogen niet te snel beschadigd of gekrast worden door vuile laarzen. Bovendien willen kopers van een pick-up hoe langer hoe meer een stijlvol en comfortabel interieur voor persoonlijk gebruik.

Met tot 20 opbergvakken is er in de hele cabine ruim voldoende opbergruimte. De opbergvakken in de vier deuren van de Double Cab bieden ruim plaats aan waterflessen. In bepaalde modellen is er zelfs een middenconsole met koelvak gemonteerd om de drankjes

koel te houden. Het handschoenkastje is groot genoeg om een laptop in op te bergen, terwijl er in de console bergruimte is voor gsm's en andere kleine voorwerpen.

Onder de achterzetels is een handige opbergruimte voor elektronische toestellen en kleine pakketten voorzien. En bepaalde modellen van de Ranger Double Cab zijn uitgerust met een centrale armsteun achteraan waarin twee bekerhouders geïntegreerd zijn.

Om de gebruikskosten van de Ranger te verminderen, vooral aan de benzinepomp, werd een groot aantal designkenmerken verbeterd om het brandstofverbruik te reduceren. Specialisten op het vlak van de aerodynamica maakten gebruik van dezelfde vooruitstrevende simulatietechnologie die ook F1-teams toepassen, om meer dan 1000 aerodynamische simulaties uit te voeren en de vorm van de auto te perfectioneren.

De ingenieurs konden bijvoorbeeld aantonen dat een harde lijn op de bovenzijde van de bumper de windstroom verdeelt en de luchtweerstand vermindert. Die werkwijze bracht ook aan het licht dat het beter was om de achterlichten verticaal te plaatsen, om de A-stijlen nog te verbeteren en om een kleine spoiler op de bovenzijde van de achterklep te monteren. De voorspoiler speelt een belangrijke rol bij het beheersen van de luchtstroom onder het voertuig, wat tot een aanzienlijke daling van de luchtweerstand leidt.

Drie nieuwe motoren

De nieuwe Ranger met zijn slanke en strakke lijnen haalt zijn kracht uit nieuw ontworpen motoren die de bestuurders een compromisloze combinatie van vermogen en koppel bieden.

De Ranger wordt in de hele wereld aangeboden met nieuwe dieselmotoren van Ford:

- Een nieuwe **2,2 liter Ford Duratorq TDCi I4 dieselmotor** met een maximumkoppel van 375 Nm en een vermogen van 110 kW (150 pk).
- Een snel reagerende en zuinige nieuwe **3,2 liter Ford Duratorq TDCi I5 dieselmotor** met een koppel van 470 Nm en een vermogen van 147 kW (200 pk).

Op bepaalde markten is er ook een nieuwe 2,5 liter benzinemotor verkrijgbaar.

“Die volledig nieuwe motorreeks bewijst ons engagement om van de Ranger de beste optie te maken voor de koper van een pick-up,” zei John Tatge, Chief Programme Engineer voor de Ranger. “We passen de beste motortechnologie uit het motoraanbod van Ford toe om van de Ranger de voor de hand liggende keuze op het vlak van vermogen en verbruik te maken, meer bepaald met onze hoogwaardige Duratorq dieselmotoren. Hun koppel maakt van de Ranger *de* pick-up bij uitstek.”

De nieuwe motoren van de Ranger die in Australië ontwikkeld werden, werden in de hele wereld uitgetest en goedgekeurd. De krachtbronnen zijn ontworpen om op uiteenlopende lokale brandstofmengsels met een verschillend octaangehalte te kunnen draaien.

Sommige motoren voor de Ranger kunnen in bepaalde modellen met een automatische of manuele zesversnellingsbak gecombineerd worden, zodat ze met lagere toerentallen werken en minder aan slijtage onderhevig zijn. Een lager verbruik helpt de gebruikskosten van de Ranger te verminderen, net als de voorzieningen om het onderhoud en de reparaties te vergemakkelijken.

De versnellingsbakken en de eindoverbrengingsverhouding werden zorgvuldig op elkaar afgestemd om uitzonderlijke acceleraties, een bijzonder laag verbruik, een groot trekvermogen en een rustige werking mogelijk te maken.

De op de vier wielen aangedreven versies van de nieuwe Ranger zijn uitgerust met een elektronisch gestuurde tussenbak die zijn waarde al bewezen heeft. Daarmee kunnen de bestuurders op elk moment, via een elektronische schakelaar op de console, overschakelen van 4x2 op 4x4 en omgekeerd. Als er extra koppel of bijkomende remkracht tijdens een afdaling vereist is, kan ook een lage terreinversnelling ingeschakeld worden.

Nieuwe niveaus van rijkwaliteit en chassisregeling

De Ranger is uitgerust met een compleet nieuw chassis dat niet alleen een groter draagvermogen heeft, maar ook gekenmerkt wordt door het comfort van een personenauto, beperkte stuurinspanningen, precieze rijeigenschappen en een grotere stabiliteit op de weg.

Ook de terreineigenschappen werden nog verbeterd: het frame heeft een grotere stijfheid, de bodemvrijheid bedraagt tot 232 mm, en de onderdelen van de aandrijflijn werden strategisch boven het frame gemonteerd zodat ze niet beschadigd kunnen raken.

Ondanks de grotere wielbasis (3220 mm) en het bredere spoor (1560 mm voor de 4x4-versie en 1590 mm voor en achter voor het 4x2-model) heeft de nieuwe Ranger toch een kleine draaicirkel waardoor hij gemakkelijk in smalle stadsstraten te parkeren en te manoeuvreren is. En hoewel het tand-en-heugelstuur een bijzonder stevig ontwerp heeft, onderscheidt het zich toch door heel precieze sturbewegingen.

De volledig nieuwe voorophanging, waarbij de schroefveren boven de veerbennen gemonteerd zijn, maakt het mogelijk om de onderste en bovenste wielarm beter af te stellen. De ophangconfiguratie, die voor alle modellen (zowel 4x2 als 4x4) identiek is, biedt unieke mogelijkheden en is op alle modellen met specifieke schokdemper- en veerkrachten afgestemd om het gewicht optimaal op te vangen, om het zwaartepunt zo laag mogelijk te houden en om het koppel en de aandrijfkrachten zo goed mogelijk te verdelen.

De achterzijde is op haar beurt uitgerust met een compleet nieuw ophangstelsel dat soepele en comfortabele rijeigenschappen mogelijk maakt. Het ontwerp met bladveren is zorgvuldig afgestemd zodat het op wegen van uiteenlopende kwaliteit gebruikt kan worden en toch altijd een groot laadvermogen biedt.

De achterophanging staat ook garant voor een hoge stabiliteit van de Ranger bij hoge snelheden op onverharde wegen, zoals je die vaak in Zuid-Amerika aantreft. Het systeem beperkt tegelijk de schommelbewegingen en de 'slipneiging' op oneffen en ruwe ondergrond.

De belangrijkste elektrische onderdelen en de luchtinlaten van de Ranger zijn strategisch hoog in het motorcompartiment ondergebracht om de gebruiksmogelijkheden van klanten in gebieden waar moessonregens geregeld overstromingen veroorzaken, niet te beperken. Daardoor heeft de Ranger ook een grote doorwaaddiepte.

Het remsysteem is berekend op extreme klimaatsomstandigheden en op al even extreme gebruikstoepassingen – van -30 °C in Zweden tot de intense hitte van de Death Valley in Californië, van het drukke stadsverkeer over de snelle Duitse autowegen tot de veeleisende wegen van de Australische Outback.

Dat resulteerde in het grootste remsysteem in het segment dat, zelfs wanneer de Ranger maximaal geladen is, bijzonder goed tegen fading bestand is. Het remsysteem van de Ranger is ontworpen om te blijven presteren op momenten waarop concurrerende remsystemen fading beginnen te vertonen en de remafstanden langer worden.

Met het oog op superieure remprestaties is de Ranger ook beschikbaar met het elektronische stabiliteitsprogramma (ESP) van Ford, dat een tractiesysteem op de vier wielen, een giercontrole en een beperking van de rolbewegingen omvat.

Ook wanneer er aanhangwagens getrokken moeten worden, werpt de Ranger zich met zijn uitzonderlijke trekvermogen en goede grip als een van de leiders in zijn segment op. De optionele Trailer Sway Control en Adaptive Load Control verhogen nog de stabiliteit van trekker en aanhangwagen. Zodra de aanhangwagen begint te slingeren, worden de remmen selectief bediend om de snelheid van het geheel te verminderen. En om te garanderen dat de Ranger stabiel blijft, ook wanneer hij zwaar geladen is, bepaalt de Adaptive Load Control de lading en neemt het systeem de nodige maatregelen om de horizontale rijhoogte van het voertuig constant te houden.

Zoals alle hedendaagse producten van Ford is de nieuwe Ranger met een volledig veiligheidspakket uitgerust. Dat begint met een bijzonder stevige koetswerkstructuur waarin hoogvast staal verwerkt is om de inzittenden in het geval van een botsing te beschermen.

De ingenieurs maakten gebruik van verfijnde computermodellen om het botsgedrag van de nieuwe Ranger te verbeteren. Zo werden er meer dan 9000 botssimulaties uitgevoerd voor het eerste prototype aan een echte crashtest onderworpen werd.

De nieuwe Ford Ranger biedt nieuwe passieve veiligheidsvoorzieningen – zo zijn er nu voor het eerst in alle cabinetypes zijdelingse gordijnairbags beschikbaar.

Laadvermogen

De laadbak van de nieuwe Double Cab is meer dan 100 mm breder dan voordien – de maximumbreedte bedraagt nu 1560 mm, de lengte 1549 mm en de hoogte 511 mm. Het volume is al even indrukwekkend: 1,21 m³.

De breedte tussen de wielkasten bedraagt op alle modellen 1139 mm en in de laadbak zijn er speciale voorzieningen boven de wielkasten waarin houten balken gelegd kunnen worden. Op die manier kunnen spaanplaten of isolatieplaten vlak vervoerd worden. De opening van de achterklep, ter hoogte van de bovenzijde van de laadbak, is 1330 mm breed.

Van nul af aan volledig nieuw

Het gebeurt niet vaak dat ingenieurs en ontwerpers de kans krijgen om vanaf een wit blad papier een nieuwe pick-up te bouwen. Dat is echter precies wat Ford bij de nieuwe Ranger gedaan heeft.

De productie van de Ranger begint over minder dan een jaar. En vanaf dat moment zal dat model de bakens op heel wat terreinen verzetten met zijn opvallende design, zijn soepele en verfijnde rijeigenschappen, zijn chassis met terreineigenschappen en zijn motoren die in hun categorie een leidersplaats innemen op het vlak van verbruik en milieu.

De nieuwe Ranger wordt in drie productievestigingen gebouwd die elk hun afzetgebied, voornamelijk de groeiregio's, zullen bevoorraden.

In de zomer van 2011 gaat de productie geleidelijk van start. Eerst in de vestiging in Rayong, Thailand, die de regio Asia Pacific zal bevoorraden. Ford verbouwt ook fabrieken in Argentinië en Zuid-Afrika om over bijkomende productiecapaciteit te beschikken en andere regio's te bevoorraden wanneer de Ranger in almaar meer landen geïntroduceerd wordt. Door die nieuwe productiestrategie zal de bouw van de Ford Ranger in alle vestigingen, waar ook ter wereld, een grotere uniformiteit vertonen.

Hoewel de nieuwe Ranger niet in de Verenigde Staten of Canada op de markt komt, zal hij uiteindelijk in 180 landen te koop zijn, waardoor dit een van de meest verspreide modellen van Ford wordt. Daaruit blijkt het belang van compacte pick-ups voor klanten in grote delen van de wereld en het belang van de Ranger in het internationale productaanbod van Ford.

De Ranger is ook een symbool van de manier waarop Ford zijn internationale productiemiddelen efficiënter benut. Het ontwikkelingsteam van de Ranger was in het Australische Melbourne gevestigd. De volwaardige infrastructuur voor productontwikkeling in het Broadmeadows Complex van Ford in Melbourne en de nabijgelegen testvoorzieningen in Geelong bleken een ideale basis voor het internationale Ranger-team.

“Het initiatief ‘One Ford’ bracht al onze krachten samen om de nieuwe Ranger te bouwen,” verklaarde Derrick Kuzak. “Wanneer je vaststelt hoe belangrijk compacte pick-ups in de hele wereld zijn, was de Ranger de ideale kandidaat om ons volgende internationale model te worden.”

Ford zal in de loop van de volgende maanden geleidelijk aan meer modellen van het Ranger-aanbod onthullen.

“De nieuwe Ranger is een boeiend en dynamisch voertuig dat de lat op de markt voor compacte pick-ups ongetwijfeld hoger zal leggen. De ruime gebruiksmogelijkheden en moderne technologie waar de Ranger blijk van geeft, zijn een ander bewijs van hoezeer het initiatief ‘One Ford’ ons helpt om een ruime waaier volledig nieuwe voertuigen te ontwerpen die in hun respectieve categorieën een leidersplaats zullen innemen. We kijken ernaar uit om de Ranger tegen 2012 aan de Europese klanten voor te stellen en ik heb er het volste vertrouwen in dat we hun verwachtingen zullen overtreffen,” aldus Stephen Odell, Chairman en CEO, Ford of Europe.

#

Voor meer informatie:
Jo Declercq

Tel: +32 2 482 21 03
jdecler2@ford.com

Voor meer foto's: www.newfordrangermedia.com