



NIEUWE LIMITED EDITION FORD FOCUS RS500 IS DE ULTIEME PRESTATIEGERICHTE FORD

- **Nieuwe, krachtige Ford Focus RS500 in beperkte editie voor liefhebbers van prestaties en wagens**
- **Beperkte editie van 500 wagens sluit productie van de huidige Focus RS af**
- **Getunede 2.5 5-cilindermotor van 350 pk en 460 Nm koppel voor flitsende prestaties**
- **Technische ingrepen laten de motor beter ademen en zorgen voor een betere verbranding**
- **Combinatie van krachtige motor en toonaangevend onderstel staat garant voor de ultieme Focus RS-rijervaring**
- **Maximale visuele impact dankzij unieke matzwarte 'metallic' lak en bijpassende lichtmetalen 19" velgen**
- **Premium uitrusting voor alle voertuigen combineert verbeterde standaard luxe-uitrusting en specifieke RS500 details**
- **Beperkte productie van 500 individueel genummerde wagens voor 20 Europese landen vanaf mei**
- **Wereldpremière op het autosalon van Leipzig op 9 april 2010 – meer informatie op www.focusrs500.com**
- **Details in verband met de verdeling in België-Luxemburg over enkele weken**

KEULEN, 30 maart 2010 – Een nieuwe en krachtige Focus RS, de RS500, wordt in beperkte editie geproduceerd en gelanceerd als ultieme prestatiegerichte Ford. Hij zal de weergaloze rijervaring zijn voor liefhebbers van prestaties en wagens.

De nieuwkomer wordt op 9 april in wereldpremière voorgesteld op het autosalon van Leipzig 2010 en de benaming RS500 verwijst naar de strikt beperkte productie van 500 individueel genummerde wagens die allemaal te koop worden aangeboden.

De nieuwe Focus RS500 wordt aangedreven door een krachtige 2,5 liter vijfcilinder van 350 pk die 15 procent meer koppel produceert dan de standaard Focus RS, wat opwindende prestaties garandeert.

De adembenemende kracht van de RS500 gaat gepaard met een al even opmerkelijke look. Het model met beperkte editie is immers getooid met een uniek matzwart 'metallic' lakwerk en speciale lichtmetalen velgen die hem een krachtige visuele uitdrukking verlenen en hem onderscheiden van elk ander Ford-model.

"Wij wilden de productie van de huidige veelgeprezen Focus RS afsluiten met iets wat nog specialer is," aldus Joe Bakaj, vice president voor Product Development bij Ford of Europe. "Met zijn verbluffende looks en sublieme prestaties zal de RS500 ongetwijfeld in de smaak vallen bij de liefhebbers van prestatiegerichte wagens die hem snel zullen kopen.

"Dit model stamt uit een lange traditie van iconische RS Ford-modellen en is een waardige erfgenaam van de naam RS500, die synoniem werd voor succes op de weg en het circuit met de legendarische Sierra RS500 Cosworth die eind de jaren '80 furore maakte tijdens autoraces," voegt Bakaj toe.

Strikt beperkte productie van 500 individueel genummerde wagens

Met de RS500 wordt de productie beëindigd van de huidige generatie Focus RS, waarvan de laatste wagens in september 2010 van de band zullen rollen in de assemblagefabriek van Ford in het Duitse Saarlouis.

Door de overweldigende vraag zal de productie van de Focus RS wellicht de kaap van 11.000 eenheden overtreffen (aanzienlijk meer dan de oorspronkelijk verwachte 7.000 tot

8.000 stuks), maar de productie van de RS500, die in mei start in de Ford-fabriek van Saarlouis in Duitsland, zal strikt beperkt blijven tot 500 wagens voor twintig Europese landen.

Elke RS500 zal voorzien zijn van een metalen plaatje op de middenconsole met daarin een uniek identificatienummer van 001 tot 500 gegraveerd.

Een beperkt aantal pre-productiewagens bestemd voor intern gebruik door Ford – bv. voor ontwikkelings- en demonstratiedoeleinden – heeft een eigen nummering, zodat de 500 wagens bestemd voor verkoop uniek blijven.

Verwacht wordt dat de vraag naar de RS500 aanzienlijk hoger zal liggen dan het aanbod en bijgevolg zullen de 500 wagens over de 20 Europese landen worden verdeeld in functie van de verwachte interesse. In sommige landen zal het exclusieve karakter van de RS500 dus nog worden versterkt door het bijzonder beperkte aanbod.

Op de speciale website – www.focusrs500.com – kunnen klanten en liefhebbers terecht voor meer informatie, ook over de geplande aantallen per land, en kunnen foto's en videoclips worden gedownload. Deze website bevat ook links naar nationale Ford-websites waar men dealers en prijzen vindt.

De Focus RS heeft ook een eigen Facebook-pagina – www.facebook.com/fordfocusrs – met meer dan 13.500 fans van over de hele wereld. Hierop zullen RS500 lanceerevents worden aangekondigd.

Getunedede motor van 350 pk

"De indrukwekkende sound en het dito koppel bij middelhoge toerentallen verraden meteen dat dit geen gewone Focus RS is," aldus Gunnar Herrmann, Global C-Car Vehicle Line Director bij Ford. "Met 15 procent meer vermogen en hetzelfde pittige en sportieve karakter is onze nieuwe krachtbron de speciale motor die de RS500 verdient."

Om de RS500 van een passende motor te voorzien, werd de 305 pk sterke 2.5 Duratec RS turbomotor van de standaard Focus RS onder handen genomen met het oog op meer vermogen bij middelhoge en hoge toerentallen, zonder evenwel afbreuk te doen aan de kracht en respons bij lage toerentallen.

Het maximumvermogen nam met 45 pk toe tot 350 pk bij 6.000 t/min, terwijl het koppel steeg van 440 tot 460 Nm binnen een ruim toerenbereik van 2.500 tot 4.500 t/min.

Om tot het nodige evenwicht te komen tussen krachtige prestaties in de middelhoge en hoge toerentallen, onderging deze motor een aantal ingrepen die hem beter laten ademen en die ook de verbranding ten goede komen.

Zo is hij voorzien van een aanzienlijk grotere laadluchtkoeler die de inlaatlucht nog beter koelt en verdicht, een grotere luchtfilter die de luchtstroom minder belemmert, een uitlaatpijp met grotere diameter en een versterkte brandstofpomp in combinatie met aangepaste software die de motorprestaties van de gereviseerde motor optimaliseert.

"Door de motor beter te laten ademen kon het vermogen worden verhoogd zonder dat de turbodruk aanzienlijk toenam," legt Herrmann uit. "Zo konden de topprestaties worden verbeterd met behoud van de uitstekende rijeigenschappen en de lage verbruiks- en emissiewaarden van de standaard Focus RS."

Uit voorlopige prestatiecijfers van de Focus RS500 blijkt een acceleratie van 0-100 km/u in 5,6 seconden en een topsnelheid in de buurt van 263 km/u van de standaard RS.

Ontwikkeld door liefhebbers van prestatiewagens

De motor van de Focus RS500 werd aangepast door een team enthousiaste ingenieurs van Ford TeamRS in samenwerking met Revolve Technologies, de firma in automotive engineering die door Ford goedgekeurde opvoersets ontwikkelt onder de merknaam Mountune.

Het gezamenlijke ontwikkelings- en testprogramma heeft ervoor gezorgd dat de 350 pk sterke Duratec RS-motor de vooropgestelde prestaties levert en inzake betrouwbaarheid en onderhoudsvriendelijkheid voldoet aan de verwachtingen van Ford RS-klienten.

De specifieke uitrustingskenmerken van de 305 pk sterke Focus RS-motor – waaronder een aangepaste cilinderkoppakking, ultraduurzame metaalgespoten cilindervoeringen, aangepaste zuigers en nieuwe drijfstanen – maken bijkomende ingrepen overbodig om de verhoogde prestaties van de RS500 350 pk aan te kunnen.

Geperfectioneerd onderstel met voorwielaandrijving

Het succes van de huidige Focus RS-generatie is in grote mate te danken aan zijn geavanceerd onderstel met voorwielaandrijving, dat een grotere spoorbreedte combineert met de unieke 'RevoKnuckle'-voorwiellophanging en een Quaife conisch wrijvingsdifferentieel voor een directe besturing, optimale tractie en minimale koppelreacties.

Dit onderstel is perfect opgewassen tegen het hogere koppel van de Focus RS500 en bleef dus ongewijzigd, zodat de sportieve en dynamische rijeigenschappen waarvoor de alomgeprezen standaard Focus RS alom wordt gewaardeerd, behouden bleven.

Het performante remsysteem en de 19” velgen met 235/35/R19-banden bleven eveneens behouden, maar uniek voor de RS500 zijn de rode remklauwen en lichtmetalen velgen met opvallende zwarte afwerking.

Uitgebreid aan de tand gevoeld

Gezien het extreme prestatiepotentieel van de Focus RS500, onderging dit model met beperkte editie een hele reeks intensieve uithoudingstests om zijn capaciteiten op het circuit na te gaan.

Het ontwikkelingsprogramma omvatte een speciale uithoudingstest op de befaamde Nordschleife van de Duitse Nürburgring, waarbij Ford TeamRS-ingenieurs samen met drie

door Ford aangetrokken racepiloten in shifts 10.000 km non-stop reden, het equivalent van tien opeenvolgende en ononderbroken 24-urenraces op de Nürburgring.

"Wij wilden er zeker van zijn dat de Focus RS500 ook bij intensief gebruik door de die hards op het circuit geen krimp geeft," aldus Matthias Tonn, Focus RS500 Chief Programme Engineer. "Hiervoor zijn we verder gegaan dan wat de standaard testprocedures voorschrijven en werd de wagen werkelijk tot het uiterste gedreven. Na 500 non-stop rondes op de Nürburgring zijn we overtuigd van zijn duurzame kwaliteiten en opgetogen over zijn prestaties, met een rondetijd van 8 minuten binnen bereik."

Unieke matzwarte 'metallic' lak voor maximale visuele impact

De standaard Focus RS maakt al indruk met zijn functioneel maar apart design, maar het unieke, matzwarte 'metallic' lakwerk van de Focus RS500 maakt deze versie met beperkte editie nog specialer.

Het matzwarte koetswerk is gecombineerd met metallic zwarte lichtmetalen velgen en een glanzend zwarte afwerking van het lage trapezoidale radiatorrooster en de splitter, de dubbele achterspoiler en de deflector die de luchtstroom achteraan optimaliseert.

Kleurtoetsen rondom het voertuig zoals de rode remklauwen, blauwe RS badges en de speciale blauwrode RS500 badge op de achterklep accentueren de unieke look van dit model.

"De Focus RS500 mocht op geen enkel ander seriemodel lijken," aldus nog Tonn. "Met zijn indrukwekkende zwarte afwerking en imposante verschijning oogt deze auto werkelijk agressief, humeurig en prachtig!"

De matzwarte 'metallic' afwerking voor de RS500 werd ontwikkeld in samenwerking met technologiebedrijf 3M, dat is gespecialiseerd in geavanceerde folieproducten voor de autosector.

Elke Focus RS500 wordt gelakt in standaard metallic Panther Black voor hij naar een gespecialiseerde afdeling van 3M in de buurt van het Duitse Frankfurt gaat, waar een speciale folie wordt aangebracht om het matzwarte effect te creëren.

De folie is ultrasterk en werd speciaal ontwikkeld om bestand te zijn tegen oppervlakkige beschadigingen en krassen waaraan een auto blootgesteld wordt. Bij koetswerkschade kunnen Ford dealers rekenen op de steun van een Europees netwerk van 3M dealers die de folie op de betrokken panelen kunnen vervangen.

Speciaal interieur voor de Focus RS500

De detailafwerking van het koetswerk van de RS500 wordt doorgetrokken naar het interieur, met een reeks specifieke kenmerken die uniek zijn voor dit model met beperkte editie.

De middenconsole is getooid met een individueel genummerd metaalplaatje en een unieke carbon-afwerking met karakteristiek RS-motief.

Premium uitrusting voor alle voertuigen

Elke Focus RS500 is standaard bijzonder compleet uitgerust, met slechts twee mogelijke opties. Naast de complete uitrusting van de standaard Focus RS, is de RS500 ook nog standaard uitgerust met:

- Automatische airco met gescheiden regeling
- Verwarmbare voorruit
- Parkeersensoren achteraan
- Bandenspanningscontrole
- Automatische koplampen en ruitenwissers met regensensor
- Zelfdimmende achteruitkijkspiegel
- Ford key-free start
- Verbeterde connectiviteit met Bluetooth®, stembediening en USB-aansluiting
- Navigatiesysteem met touch screen
- Recaro-sportzetels vooraan, deels met leder bekleed

"Wij zijn ervan overtuigd dat de gelukkige kopers van de Focus RS500 een echt collector's item in huis halen," zei Joe Bakaj. "Met zijn oogverblindende looks, sublieme rijeigenschappen en ultracomplete uitrusting is de Focus RS500 voor de fanaten de ultieme prestatiegerichte Ford op de weg."

#

FORD FOCUS RS500 - TECHNISCHE GEGEVENS

Prestaties

0-100 km/u 5,6 s

Topsnelheid 265 km/u

Maximumvermogen 350 pk bij 6.000 t/min

Maximumkoppel 460 Nm bij 2.500 tot 4.500 t/min

Alle andere technische gegevens zijn identiek met die van de Ford Focus RS.

Opmerking: deze gegevensinformatie heeft betrekking op voorlopige specificaties en was correct op het moment van druk. Ford voert echter een beleid van voortdurende productontwikkeling. Het recht om deze gegevens op elk moment te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving, is dan ook voorbehouden.

#

Voor meer informatie:

Jo Declercq

Tel: +32 2 482 21 03

jdecler2@ford.com