



FORD FOCUS RS LE MANS CLASSIC: EEN COLLECTIE VAN 5 EXCLUSIEVE MODELLEN ALS EERBETOON AAN DE FORDS VAN DE 24 UUR VAN LE MANS

Saint-Germain-en-Laye, 24 juni 2010 - Als partner van Le Mans Classic, de legendarische oldtimerrace in Le Mans die van 9 tot 11 juli wordt gereden, creëerde de renstal Ford France een collectie van vijf Focus RS met kleuren als eerbetoon aan vijf auto's die hun stempel hebben gedrukt op de geschiedenis van het merk tijdens de 24 Uur. De naam van deze exclusieve reeks die na het evenement te koop zal zijn: Ford Focus RS Le Mans Classic.

Na de ontwikkeling van de S-MAX 260LMC voor de editie van 2008 van de Le Mans Classic - een uiterst sportieve monovolume van 260 pk, geprepareerd in samenwerking met Mountune - wou de renstal Ford France voor 2010 een exclusieve collectie van vijf heel speciale Focus RS-modellen uitbrengen.

Elk van deze Focus RS Le Mans Classic's draagt de kleuren van een Ford die zijn stempel op de geschiedenis van de 24 Uur heeft gedrukt. Tijdens het evenement zullen ze zelfs het wedstrijdnummer van hun beroemde voorgangers dragen.

- De zwarte met zilveren streken verwijst naar de Ford Mk II, winnaar in 1966.
- De rode met witte streken herinnert aan de Mk IV, die in 1967 won.
- De witte met een fijne blauwe middenstrook met rode boorden is geschilderd in de kleuren van de prachtige Ford Mk IIB, die in 1967 voor Ford France in Le Mans aantrad.
- Het tweekleurige model in hemelsblauw en oranje is een moderne interpretatie van de GT40 die in 1968 en 1969 het vaandel hoog hield.
- De tweekleurige Ford in wit en blauw draagt de kleuren van de Capri 2600 RS, in 1972 winnaar in de categorie Toerisme.

Deze vijf exclusieve Focus RS-modellen hebben elk een eigen interieurinrichting. De Recaro-zetels zijn zowel vooraan als achteraan bekleed met ruitvormig gestikt leder en Alcantara, met sierstiksels die mooi bij de koetswerkkleuren passen. De balgen van de versnellingspook, de handrem en de centrale armsteun zijn in echt leder uitgevoerd. Daarnaast werden de voorzetels uitgerust met een lederen gordelgeleider. Op het dashboard krijgt elke van deze vijf auto's een eigen plaatje dat aan het referentiemodel en het exclusieve karakter van deze collectie herinnert.

Deze vijf auto's zullen rondjes rijden als opener voor de verschillende wedstrijden voor historische voertuigen, met gasten van Ford als bevoorrechte passagiers. De Fords Focus RS Le Mans Classic zullen op het circuit te zien zijn samen met de Ford Focus RS500, die met zijn futuristisch mat zwarte kleur mooi aansluit op het kleurenpalet dat de talrijke fans van Ford en van de grootste uithoudingswedstrijd ter wereld heeft doen dromen.

Te koop aangeboden na de Le Mans Classic

Na afloop van de vijfde editie van de Le Mans Classic worden de vijf Focus RS Le Mans Classic verkocht met een exclusief accessoire. Ze worden uitgerust met de packs RS(1) en RS Technologie(2) en geleverd met een Le Mans Classic horloge, een automatische chronograaf met 3 wijzerplaten, grote datumweergave en saffieren achtergrond, die in slechts 600 exemplaren wordt geproduceerd.

(1) Pack RS: Recaro voorzetels en achterbank, parkeerhulp, athermische en verwarmde voorruit, instap- en startstelsel zonder sleutel.

(2) Pack RS Technologie: dvd-navigatiesysteem met aanraakscherm en achteruitrijcamera, cd-MP3-lezer met 8 luidsprekers, Bluetooth 2 kit, perimetrisch en volumetrisch alarm en bandendrukcontrole.

###

De 5 grote voorgangers van de Ford Focus RS Le Mans Classic

- **De Ford Mk II (winnaar in 1966):** op 18 juni 1966 geeft Henry Ford persoonlijk het startsein voor de 34^{ste} 24 Uur van Le Mans. Met een oorverdovend lawaai vertrekt een meute van vijftig racewagens, op sleeptouw genomen door twee van de acht Mk II fabriekswagens plus zes GT40's, waaronder die van Ford France, bestuurd door Guy Ligier en de Amerikaan Bob Grossman. Het duel met Ferrari bereikt een hoogtepunt tijdens deze "race van de eeuw". Het Italiaanse merk is ongeslagen sinds 1960 en heerst over Le Mans, maar ditmaal zijn het de Amerikanen die de eer opeisen met een spectaculaire hattrick! Voor het eerst werd in Le Mans de grens van gemiddeld 200 km/u overschreden.
- **De Ford Mk IV (winnaar in 1967):** Ferrari wil revanche en stuurt zijn gevreesde 330 P4's in de strijd voor een genadeloze confrontatie met de Mk IV. Tevergeefs. De bliksemsnelle rode Mk IV met wit front van Dan Gurney en A.J. Foyt vloert de P4 van Lodovico Scarfiotti en Mike Parkes. In de geschiedenis van de autosport werden toen onvergetelijke pagina's geschreven. Het succesverhaal van de Mk II en Mk IV wordt afgerond met spectaculaire records voor afstand (5232,9 km) en gemiddelde snelheid (218 km/u!) die Ford dat jaar op zijn naam schreef.
- **De Ford GT40 (winnaar in 1968 en 1969):** Terwijl de fabriek zich niet rechtstreeks engageert, krijgt de renstal JWA van John Wyer de steun van oliemaatschappij Gulf en de zegen van Dearborn. Bij hun eerste aantreden in 1968 nemen de GT40's het op tegen een gedreven en geslepen concurrentie, aangevoerd door Porsche en Alfa Romeo. Met Pedro Rodriguez en Lucien Bianchi aan het stuur laat de GT40 een Porsche 907 en drie Alfa Romeo's 33/2 ver achter zich. Deze overwinning, de derde opeenvolgende van Ford, is de eerste voor een authentieke GT40. In 1969 is de concurrentie sterker en gevarieerder dan ooit: Porsche is aanwezig met 908's en zijn nieuwe 917's, Matra laat zijn 630/650's debuten en Ferrari gooit nog altijd zijn 312 P in strijd. En toch is de sterkste andermaal de GT40, die het uiteindelijk haalt na een episch duel: Jacky Ickx rijdt over de aankomstlijn met 120 meter voorsprong op de Duitser Hans Hermann, ontketend aan het stuur van zijn Porsche. De GT40 viert zijn intrede met een vierde opeenvolgende overwinning voor Ford in Le Mans!

- **Capri 2600RS (1^{ste} in de categorie Tourisme Spécial in 1972):** als tiende in het algemeen klassement is de Capri 2600RS, bestuurd door Gerry Birrel en Claude Bourgoignie, tijdens de 24 Uur van Le Mans in 1972 leider in zijn categorie. De Capri werd gebouwd van 1969 tot 1986 en beleefde een schitterende sportcarrière. Hij was de grote gangmaker in het Europees kampioenschap voor Toerismewagens en de 24 Uur van Spa-Francorchamps. Hij maakte eveneens het mooie weer op het Kampioenschap van Frankrijk voor Seriewagens en de befaamde Engelse BTCC. Piloten uit de Formule 1 hebben aan zijn stuur glorieus momenten beleefd: Jochen Mass, Hans Stuck en het duo van bij Tyrrell, Jackie Stewart en François Cevert, tijdens de 6 Uur op het circuit Paul Ricard georganiseerd in 1972. In zijn rally-uitvoering schitterde de Capri ook in de kleuren van de renstal Ford France met internationaal befaamde piloten, zoals Jean-François Piot, Guy Chasseuil, Jean Vinatier en Jean-Claude Gamet.
- **Ford Mk II Ecurie Ford France (1967):** Jo Schlessen vormde op Le Mans één keer een team met zijn vriend Guy Ligier, in 1967, in een prachtige witte Mk II, aangedreven door een V8 van zeven liter. Tijdens het 13^{de} uur gingen ze van de weg af en moesten alle hoop laten varen. Met deze zelfde auto wonnen ze echter de laatste 12 Uur van Reims, die andere grote uithoudingswedstrijd in die tijd in Frankrijk. Jo Schlessen, een veelzijdig talentvolle piloot, verongelukte tijdens de Grote Prijs van Frankrijk in 1968. Hij werd een van de meest mythische piloten van de renstal Ford France, waarvoor hij uitkwam op circuits, in rally's en in een toen beroemde klimwedstrijd op de Mont Ventoux.

###

Voor meer informatie:
 Jo Declercq
 Tel: +32 2 482 21 03
jdecler2@ford.com

De renstal Ford France vindt u ook op Facebook: <http://www.facebook.com/pages/Ecurie-Ford-France/36367435768?v=info>