



FOCUS RS MAAKT VISUELE BELOFTES WAAR

- **Veelbelovend prestatiepotentieel met 305 pk en 440 Nm**
- **RS-klienten kunnen rijstage volgen op Lommel Proving Ground**
- **Scherpe basisprijs van 32.150 euro**

Sint-Agatha-Berchem, 15 december 2008 – De snelste in serie gebouwde Europese Ford ooit, de op stapel staande Focus RS, geeft langzaam zijn geheimen prijs. Zo pakt hij niet alleen uit met ronduit indrukwekkende motorgegevens die een enorm prestatiepotentieel verraden, ook zijn aantrekkelijke prijs en de mogelijkheid voor RS-klienten om op onze Europese testbanen in Lommel een rijstage te volgen, maken van de Focus RS een uniek aanbod.

305 pk bij 6.500 o/m, 440 Nm koppel van 2.300 tot 4.500 o/m, een topsnelheid van meer dan 260 km/h, 0 tot 100 km/h in minder dan 6 seconden, een gemiddeld normverbruik van 9,4 l/100 km en een overeenkomstige uitstoot van 225 g/km: de adelsbrieven van de Focus RS mogen gezien worden. Om al dit vermogen in goede banen te leiden doet deze voorwieltrekker een beroep op een Quaife-differentieel en de vernieuwende RevoKnuckle-voortrein. En om helemaal niets aan het toeval over te laten, wordt RS-kopers in België de mogelijkheid geboden om een speciale rijstage te volgen op onze Europese testbanen in Lommel.

De nieuwe Focus RS zal in de lente van 2009 gelanceerd worden met een basisprijs van 32.150 euro (inclusief BTW). Daarmee is de Focus RS ontegensprekelijk de meest betaalbare supersportieveling op de markt, ondanks een bijzonder volledige uitrusting die onder meer ESP, automatische airco, xenonkoplampen, LED-achterlichten, Recaro-sportstoelen, Quaife-differentieel, Revo Knuckle-voortrein en 19-velgen met 235/35 ZR 19-banden omvat.

Persbericht en foto's in hoge resolutie vindt u op www.fordpers.be

Voor meer informatie:

Jo Declercq

Tel: +32 2 482 21 03

jdecler2@ford.com