



Ford licht tipje van de sluier over atletische en innovatieve Puma cross-over

- De eerste afbeelding van de Ford Puma onthult de atletische en verleidelijke stijl van een cross-overmodel met SUV-trekken, dat later dit jaar het Ford-gamma zal vervoegen.
- Een ingenieuze en veelzijdige opbergoplossing staat borg voor een compromisloze, in deze klasse onovertroffen bagageruimte en het bagagevolume is een van de innovaties ontwikkeld op basis van klanteninput.
- De Ford Puma optimaliseert zijn verbruik en prestaties met de geavanceerde Ford EcoBoost Hybrid-technologie met 48V-batterij.

Sint-Agatha-Berchem, 3 april 2019 – Ford onthulde vandaag de eerste afbeelding van de Ford Puma, een compacte cross-over met SUV-trekjes, die een schitterend koetswerkdesign verenigt met een in deze klasse ongeëvenaarde capaciteit en flexibiliteit en een 'mild hybrid'-aandrijving met 48V-batterij.

De Puma wordt eind dit jaar verkrijgbaar en zal worden gebouwd met het uitzonderlijke vakmanschap en kwaliteitsniveau van de assemblagefabriek in Craiova (Roemenië), waarin Ford sinds 2008 bijna 1,5 miljard euro investeerde.

“Met zijn innovatieve technologie en verleidelijke stijl zal de Puma zonder twijfel heel wat Europese kopers van compacte wagens kunnen verleiden. Wie op zoek is naar een auto die met evenveel gemak de aandacht trekt op vrijdagavond als bouw pakketten vervoert op zaterdagmiddag, vindt in deze auto precies wat hij zoekt”, aldus Stuart Rowley, president van Ford of Europe. “We zijn tot het uiterste gegaan om klanten de gewenste veelzijdigheid en een progressieve en meeslepende stijl te geven, zodat ze met hun mooiste wagen ooit rijden.”

De eerste afbeelding van de Ford Puma getuigt van opvallende stijlelementen, zoals unieke, bovenaan de vleugels gemonteerde koplampen en atletische, verleidelijke en aerodynamische lijnen. Bovendien dragen zijn compacte cross-overproporties bij tot de verhoogde rijhoogte, die de bestuurder vertrouwen inboezemt, en tot een in deze klasse onovertroffen koffervolume van 456 liter.

De innovatieve opbergoplossing van de Puma werd na uitgebreide gesprekken met klanten ontwikkeld om een veelzijdige bagageruimte aan te bieden. Dat resulteerde in een diepe en flexibele bagageruimte die comfortabel plaats biedt aan twee rechtopstaande golfassen.

Fords EcoBoost Hybrid-technologie zal het brandstofverbruik* van de Puma optimaliseren en zal tegelijk krachtige, responsieve prestaties leveren dankzij de vermogens tot 155 pk. Een riemaangedreven startmotor/generator (BISG) recupereert tijdens het remmen en vertragen energie die normaal verloren gaat en laadt zo de luchtgekoelde lithium-ionbatterij van 48 volt op.

De BISG fungeert tevens als een motor, die naadloos samenwerkt met de wrijvingsarme 1.0 EcoBoost-benzinemotor met drie cilinders. Hij gebruikt dan de opgeslagen elektriciteit om het

koppel van de benzinemotor te vervangen, waardoor die laatste minder hard moet werken. Dat beperkt enerzijds het brandstofverbruik en verhoogt anderzijds het totale koppel van de aandrijflijn om de prestaties te optimaliseren.

De Puma vervoegt Fords groeiende gamma van SUV's en cross-overs met SUV-trekken in Europa. Dat gamma omvat ook de Fiesta Active, Focus Active, EcoSport, Kuga en Edge, evenals de volledig nieuwe Explorer Plug-In Hybrid, die gisteren voor het eerst werd voorgesteld tijdens Fords unieke '[Go Further](#)'-ervaring.

SUV's zijn vandaag de dag goed voor meer dan een vijfde van de Ford-verkoop in Europa en dat cijfer steeg in 2018 met meer dan 19 procent.

#

Anticipated CO₂ emissions from 124 g/km, fuel-efficiency from 5.4 l/100 km

*The declared Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel-efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

Since 1 September 2017, certain new vehicles are being type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according to (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO₂ emissions. Since 1 September 2018 the WLTP has begun replacing the New European Drive Cycle (NEDC), which is the outgoing test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 199,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and eight unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 400 employees.

###

Contact: Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com