



Ford op het autosalon van Frankfurt 2017

- Snellere en meer gestroomlijnde Ford Mustang, capabelere en comfortabelere EcoSport SUV, en een veelzijdigere en luxueuzere Tourneo Custom monovolume debuteren op autosalon van Frankfurt
- Nieuwe Mustang nu met 450 pk sterke 5,0-liter V8-motor, nieuwe tientrapsautomaat en regelbare MagneRide-ophanging voor ultieme prestaties
- Opgewaardeerde nieuwe EcoSport met intelligente vierwielaandrijving, nieuwe 1,5-liter EcoBlue-dieselmotor en meer personaliseringsmogelijkheden Tourneo Custom met ongeëvenaard veelzijdige zetels
- Ranger Black Edition viert debuut Exclusieve Ford GT '67 Heritage Edition getoond naast compleet nieuw Fiesta-gamma, ST-Line- en Ford Performance-gamma's

Sint-Agatha-Berchem, 11 september 2017 – Ford onthulde vandaag in Europese première de krachtigere nieuwe Ford Mustang-sportwagen, de capabelere EcoSport SUV (Sport Utility Vehicle) en de luxueuzere Tourneo Custom monovolume op het autosalon van Frankfurt 2017 in Duitsland.

De nieuwe Mustang, EcoSport en Tourneo Custom krijgen bovendien het gezelschap van een nieuwe Ranger Black Edition-pick-up, waarvan slechts 2.500 exemplaren zullen worden gebouwd. Ook deze pick-up zal voor het eerst getoond worden.

Ford benadrukt in Frankfurt de diversiteit van zijn Europese modelgamma, van de nieuwste Ford Fiesta (waarvan de voorbije vier decennia ongeveer 18 miljoen exemplaren zijn gebouwd) tot de exclusieve Ford GT (waarvan over vier jaar slechts 1.000 exemplaren zullen worden gebouwd en die hier te zien is in zijn recent geïntroduceerde '67 Heritage Edition-uitvoering).

De sportieve Ford ST-Line- en hoogwaardige Ford Vignale-gamma's zijn eveneens te bezichtigen.

“Dankzij dat uitgebreide productgamma kan Ford innovaties en geavanceerde technologieën democratiseren om ze aan te bieden in alle types van modellen. Ons onderzoek naar bedieningselementen en schermen voor de ultraperformante supersportwagen Ford GT heeft zo het digitale 12"-scherm in onze nieuwe Ford Mustang en de ergonomische lay-out van de nieuwe EcoSport beïnvloed,” aldus Steven Armstrong, group vice president en president van Ford Motor Company voor Europa, het Midden-Oosten en Afrika.

Duitsland blijft een belangrijk onderzoeks-, design- en productiecentrum voor Ford. Reeds in 1930 legde Ford de fundamenten van de productievestiging in Keulen (Duitsland), waar vandaag de volledig nieuwe Fiesta wordt gebouwd. Keulen is tevens de thuisbasis van Fords centra voor Design en Productontwikkeling.

De Ford-fabriek in Saarlouis (Duitsland), waar de Focus, C-MAX en Grand C-MAX worden geassembleerd, produceerde vorig jaar haar 14 miljoenste auto. Fords enige niet-Amerikaanse centrum voor Research en Geavanceerde engineering is eveneens gevestigd in Duitsland (Aken).

Onmiskenaar Mustang

De nieuwe Ford Mustang voor Europa toont zich meer gestroomlijnd, sneller en meer vooruitstrevend dankzij zijn atletische lijnenspel, zijn geavanceerde motor en zijn opgewaardeerde ophanging en uitgekende rijkhulpsystemen. Sinds de Mustang begin 2015 voor het eerst in meer dan vijftig jaar verkrijgbaar werd in Europa, verkocht Ford er al meer dan 30.000 exemplaren van de iconische sportwagen.

Het onmiddellijk herkenbare, krachtige Mustang-profiel beschikt voortaan over een lagere motorkaplijn en een agressievere neus. De indrukwekkende achterkant werd verfraaid met een hertekende bumper en diffuser.

De verder ontwikkelde 5,0-liter V8-motor van Ford, die naar schatting 450 pk zal leveren, tilt de meeslepene prestaties van de Mustang naar een nog hoger niveau. Zowel de 5,0-liter V8 als de 290 pk sterke 2,3-liter EcoBoost-motor kunnen worden gekoppeld aan een geavanceerde nieuwe tientrapsautomaat die het brandstofverbruik* en de acceleraties optimaliseert met een in realtime aanpasbaar schakelschema.

“Normaal gaat er bij elke schakelovergang tijd verloren,” verduidelijkt Matthias Tonn, Mustang chief programme engineer bij Ford of Europe. “De nieuwe tientrapsautomaat van de Mustang stelt de motor echter in staat om op dat moment zijn maximumvermogen en -koppel te leveren voor snellere acceleraties en naadloze schakelovergangen. We verwachten dat de Ford Mustang daardoor sneller dan ooit zal accelereren.”

De nieuwe, optionele MagneRide-ophanging kan bliksemsnel reageren op veranderende wegomstandigheden. Bovendien werden de modi Normal, Sport, Track en Snow/Wet aangevuld met twee inschakelbare rijmodi: de ‘Drag Strip’-modus en de personaliseerbare ‘My Mode’-modus. De sportuitlaat met actieve klep omvat een ‘Good Neighbour’-modus die het lawaai van de uitlaat automatisch beperkt om te voorkomen dat u de bureu stoort. Met de ‘Drag Strip’-modus ingeschakeld, verwacht Ford dat de nieuwe Mustang 5,0-liter V8 de snelst accelererende Mustang ooit wordt, met een verwachte acceleratie van 0 tot 97 km/u in minder dan 4 seconden, een tijd die ooit voorbehouden was aan de meest exotische supersportwagens.

De rijkhulpsystemen van de nieuwe Mustang zijn onder meer Pre-Collision Assist met voetgangersherkenning, Adaptive Cruise Control, Distance Alert, Lane Departure Warning en Lane Keeping Aid. Eveneens verkrijgbaar is een personaliseerbaar, volledig digitaal 12” lcd-instrumentenbord terwijl Fords communicatie- en entertainmentsysteem SYNC 3 (compatibel met Apple CarPlay en Android Auto™) zich laat bedienen met natuurlijke gesproken commando’s, evenals veeg- en knijpbewegingen op het centrale 8”-aanraakscherm.

Capabelere en comfortabelere nieuwe EcoSport

De nieuwe compacte SUV Ford EcoSport verenigt veelzijdigheid en terreincapaciteiten met een meer geraffineerde stijl en geavanceerde technologieën. Sinds het model in 2014 op de Europese markt werd gelanceerd, verkocht Ford hier al 150.000 exemplaren van de EcoSport.

Nu wordt hij voor het eerst uitgerust met Fords intelligente vierwielaandrijving (Ford Intelligent AWD) om de tractie op de weg en het terrein te verbeteren. Het systeem wordt gekoppeld aan een 1,5-liter EcoBlue-dieselmotor, die tot 125 pk levert en zijn CO₂-uitstoot optimaliseert. Fords meermaals bekroonde 1,0-liter EcoBoost-benzinemotor zal eveneens worden aangeboden met drie vermogens tot 140 pk.

De dynamische, robuuste en geraffineerde koetswerkstijl van de nieuwe EcoSport sluit zich aan bij die van de middelgrote Kuga en de grote Edge en is verkrijgbaar in twaalf gedurfde kleuren. Andere personaliseringsmogelijkheden zijn onder meer de contrasterende dakkleuren, die ook terugkomen op de ruitstijlen, de bovenste deurframes, de dakspoiler en de buitenspiegels.

Het hoogwaardige interieur van de nieuwe EcoSport biedt voortaan gebruiksvriendelijkere bedieningselementen, zacht aanvoelende materialen en een zwevend centraal aanraakscherm tot 8" en is zo volledig op de gebruiker gericht. Het nieuwe EcoSport-gamma zal voor het eerst ook een EcoSport ST-Line omvatten, met een unieke koetswerk- en interieurstyling geïnspireerd op de Ford Performance-modellen.

De geavanceerde rijhulpsystemen van de nieuwe EcoSport omvatten voor het eerst ook een cruisecontrol met regelbare snelheidsbegrenzer en een achteruitrijcamera. Automatische koplampen en ruitenwissers met regensensor zijn eveneens verkrijgbaar, net als Fords Blind Spot Information System (BLIS), dat de bestuurder waarschuwt voor naderende voertuigen naast hem, een nieuw 4,2" groot digitaal instrumentenbord, elektrisch inklapbare en verwarmbare buitenspiegels, SYNC 3-connectiviteit en het nieuwe Premium Soundsysteem B&O Play, dat speciaal werd afgestemd op de nieuwe EcoSport.

"We hebben de kwaliteit, technologie en veelzijdigheid van de nieuwe Ford EcoSport verbeterd om bestuurders van een compacte SUV het zelfvertrouwen en de controle te bieden die ze zoeken," aldus Gary Boes, global B-car vehicle line director bij Ford Motor Company. "Zo voelen ze zich comfortabeler en zelfzekerder dan ooit aan het stuur."

Ongeëvenaard veelzijdige Tourneo Custom

De nieuwe Tourneo Custom voor personenvervoer laat tot negen inzittenden in eerste klasse reizen. Hij onderscheidt zich door een uitgesproken nieuw koetswerkdesign met hetzelfde design-DNA als de meest recente personenwagens van Ford. Als enige voertuig in zijn segment beschikt de Tourneo over zes individuele achterzetels, die ofwel allemaal naar voren gericht kunnen worden, of in conferentielay-out geplaatst kunnen worden (twee achterste rijen). Dat vergemakkelijkt de toegang en bevordert de interactie tussen de passagiers.

De achterpassagiers hebben bovendien recht op een doeltreffendere airconditioning, zes USB-poorten en een audiosysteem met tien luidsprekers. De materiaalkwaliteit ging erop vooruit met dikke garenstoffen en fijngenerfd leder. Bestuurders zullen ook tevreden zijn met de verbeterde connectiviteit van Fords SYNC 3-systeem met 8"-aanraakscherm.

"In de nieuwe Tourneo Custom geniet elke passagier van de beste zetels in dit segment," verklaarde Pete Reyes, Vehicle Line Director voor Ford of Europe. "Deze veelzijdige

monovolume kreeg een volledige make-over, met een stijlvol interieur dat het comfort en de kwaliteit van een luxewagen combineert met een zee aan ruimte en een doorgedreven functionaliteit.”

De nieuwe Tourneo Custom is als eerste in zijn segment uitgerust met een intelligente snelheidsbegrenzer en ook BLIS met Cross Traffic Alert is aanwezig. Deze nieuwe functies vervolledigen het complete gamma van technologieën dat reeds beschikbaar is voor de Tourneo Custom, waaronder het noodremsysteem Pre-Collision Assist met voetgangerdetectie, Lane Keeping Alert, Side Wind Stabilisation en Adaptive Cruise Control.

De uiterst geavanceerd Ford EcoBlue-dieselmotor levert tot 170 pk plus sterk geoptimaliseerde gebruikskosten en prestaties. De SelectShift-automaat met zes verhoudingen reageert soepel en alert, terwijl een voor dit segment unieke achterwielophanging een soepel, gecontroleerd en vlak rijgedrag verzekert, ongeacht de belasting.

Eveneens verkrijgbaar zijn de hoogwaardige Titanium X-uitvoering met standaard lederen bekleding, SYNC 3 met satellietnavigatie en achteruitrijcamera en HID-xenonkoplampen, alsook de dynamische Sport-modellen, goed voor een 170 pk sterke motor, een volledige koetswerkket met dubbele motorkapstrepen en unieke 17” lichtmetalen velgen en een deels lederen interieurbekleding.

Exclusieve Ranger Black Edition

De nieuwe Ranger Black Edition is een opvallende nieuwe versie van de meest verkochte pick-up van Europa met een treffende, eenkleurige look. Van deze versie zal Ford slechts 2.500 exemplaren bouwen. Het Black Edition-model werd afgeleid van de populaire Limited-versies en onderscheidt zich door een koetswerk in Absolute Black, zonder chroom en met een zwarte afwerking voor het radiatorrooster, de lichtmetalen velgen, de sportstang en de koetswerkdetails.

De Ranger Black Edition, die enkel wordt aangeboden met dubbele cabine, is standaard uitrust met een satellietnavigatiesysteem, parkeersensoren vooraan en een parkeercamera achteraan. Hij breidt de uitrusting van de Limited-reeks uit met functies zoals het multimediasysteem Ford SYNC 3 met 8”-aanraakscherm, elektronische airconditioning met twee zones, lederen zetelbekleding en elektrisch inklapbare en verwarmbare buitenspiegels.

Eerbetoon aan de Le Mans-geschiedenis

Eerder dit jaar introduceerde Ford de exclusieve Ford GT '67 Heritage Edition als eerbetoon aan de GT40 Mark IV. Die laatste werd in 1967 namelijk naar de overwinning gemend door Dan Gurney en A.J. Foyt.

De Ford GT '67 Heritage Edition onderscheidt zich door een glanzend koetswerk in Race Red met witte strepen en een duidelijk zichtbaar koolstofpakket. Het 'No. 1'-Logo in Frozen White op de motorkap en de deuren en de massieve aluminium 20”- velgen met een heldere 'Silver Satin'-afwerking contrasteren met de zwarte wielmoeren. Rode remklauwen en zilverkleurige spiegelkappen maken de look compleet.

Het interieur beschikt over een nieuwe lederen bekleding voor de zetels in koolstofvezel, met rode accentstiknaden die ook op het stuurwiel terug te vinden zijn. De veiligheidsgordels zijn voortaan rood en de schakelpeddels aan het stuur zijn uitgevoerd in geanodiseerd grijs. Elk

exemplaar beschikt over een uniek, genummerd identificatieplaatje, alsook zichtbare drempelstrips, verluchtingsopeningen en middenconsole in ongelakt koolstofvezel.

De 3,5-liter V6 EcoBoost-motor van de Ford GT heeft in zijn specificatie voor de VS een vermogen (SAE) van 647 pk en een koppel van 550 lb.-ft. Met een topsnelheid van 347 km/u is de Ford GT de snelste productiewagen van Ford op het circuit ooit.

Volledig nieuwe Fiesta

De volledig nieuwe Fiesta is de meest geavanceerde kleine wagen op de Europese markt. Hij biedt tal van uitgekende rijhulpsystemen zoals de voetgangerdetectie, die voor het eerst ook aanrijdingen in het donker kan voorkomen. Ford Active Park Assist activeert dan weer het remsysteem om lichte aanrijdingen bij het handenvrij parkeren te voorkomen.

Connectiviteitsvoorzieningen zijn onder meer het hoogwaardig audiosysteem van B&O Play, Fords communicatie- en entertainmentsysteem SYNC 3 en een aanraakscherm tot 8" in tabletstijl. De volledig nieuwe Fiesta beschikt ook over een stijlvol nieuw koetswerk en revolutionair interieur met meer personaliseringsmogelijkheden dan ooit te voren. Zo is er het eerste panoramische glazen schuifdak over de volledige lengte van het dak en het nog leukere rijkarakter.

Het volledige nieuwe Fiesta-gamma omvat de stijlvolle Fiesta Titanium, de sportief geïnspireerde Fiesta ST-Line, de hoogwaardige Fiesta Vignale en de Fiesta Trend. De Fiesta Active cross-over – de eerste telg van een nieuwe familie van Active-modellen die Ford de komende jaren op de markt zal brengen – en de gloednieuwe Fiesta ST met 200 pk worden volgend jaar in de showrooms verwacht.

Ford Performance en sportieve ST-Line

Fords gamma sportieve ST-Line-modellen, die inspiratie putten uit de Ford Performance-modellen, omvat voortaan de EcoSport ST-Line, Edge ST-Line, Fiesta ST-Line, Focus ST-Line, Kuga ST-Line, Mondeo ST-Line en S-MAX ST-Line, die allemaal te zien zijn op de publieksdagen van het autosalon van Frankfurt. De Ford ST-Line-modellen zijn herkenbaar aan hun gedurfde stijl en sportief afgestelde onderstel in combinatie met krachtige en zuinige EcoBoost-benzinemotoren en TDCi-dieselmotoren.

Eveneens te zien op de publieksdagen in Frankfurt zijn de Ford Performance Focus ST en Focus RS, evenals de compacte maar ruime vijfdeurshatchback KA+.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 203,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 410 employees.

Contact(s)**Ford:**

Jo Declercq

+32 (2) 482 21 03

Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts

+32 (2) 482 21 05

Ahenckae@ford.com