



Volledig nieuwe Ford Focus RS introduceert innovatieve vierwielaandrijving en prestatietechnologieën voor het ultieme rijplezier

- De gloednieuwe ultraperformante Focus RS van Ford lanceert geavanceerde technologieën om het ultieme rijplezier te verschaffen
- Focus RS van de derde generatie krijgt als eerste de innoverende AWD-vierwielaandrijving met Dynamic Torque Vectoring van Ford Performance, voor bochtsnelheden en een racegedrag die nieuwe normen vestigen in dit segment
- Ultraperformante wegauto is eerste RS met rijmodi – inclusief eerste Drift-modus in de sector – en Launch Control; biedt krachtigste RS-remsysteem met Brembo-remzadels vooraan
- Snelste RS ooit met speciaal ontwikkelde, 350 pk sterke 2,3-liter EcoBoost-motor voor sprint van 0 tot 100 km/u in 4,7 seconden en topsnelheid van 266 km/u
- Volumeproductie van de Focus RS – de 30e prestatiegerichte wagen met RS-logo – op 14 januari 2016 gestart in Saarlouis, Duitsland
- Reeds meer dan 3.100 Europese klantenbestellingen voor gloednieuwe Ford Focus RS; nieuwe RS te koop in 42 landen over de hele wereld, inclusief Noord-Amerika en China
- Europese perswebsite: focusrs.fordpresskits.com

Sint-Agatha-Berchem, 25 januari 2016 – De gloednieuwe ultraperformante Focus RS van Ford introduceert de innovatieve vierwielaandrijving Ford Performance All Wheel Drive (AWD) en staat garant voor toonaangevende bochtsnelheden, sensationele prestaties en ongebreideld rijplezier.

De Focus RS introduceert ook geavanceerde, op sportieve prestaties gerichte technologie, en is de eerste Ford RS met selecteerbare rijmodi (waaronder als sectorprimeur een Drift-modus) en Launch Control.

Met zijn speciaal ontwikkelde, 350 pk sterke variant van de nieuwe 2,3-liter EcoBoost-motor van Ford werpt de ultraperformante hatchback zich op als de snelste RS ooit: hij sprint van 0 naar 100 km/u in 4,7 seconden en haalt een topsnelheid van 266 km/u.

“De volledig nieuwe Focus RS is een indrukwekkende bolide met supersportieve en innoverende technologie die de grenzen van het rijplezier op de openbare weg en het circuit verlegt,” aldus Raj Nair, Group Vice President, Global Product Development bij Ford Motor

Company. "Hij vormt een schitterend uithangbord van onze passie voor innovatie in de vorm van sterke prestaties en van wagens die uw hart sneller doen slaan."

De Focus RS maakt deel uit van een prestatieoffensief dat wereldwijd meer dan twaalf prestatiegerichte modellen zal omvatten tegen 2020, waaronder de schitterende supersportwagen Ford GT die in 2016 zal deelnemen aan de 24 Uren van Le Mans.

De volledig nieuwe Focus RS is het allereerste RS-model dat in Noord-Amerika en China te koop zal zijn. De volumeproductie voor niet minder dan 42 markten over de hele wereld ging op 14 januari van start in de Ford-fabriek van Saarlouis (Duitsland).

In Europa werden al meer dan 3.100 bestellingen geplaatst voor het nieuwe model en werden reeds 250.000 exemplaren geconfigureerd op de Ford-websites.

Innovatieve Ford Performance AWD-vierwielaandrijving biedt weergaloos weggedrag

De volledig nieuwe Focus RS is voorzien van de innoverende Ford Performance AWD-vierwielaandrijving met Dynamic Torque Vectoring. Hij combineert daarmee een schitterende tractie en grip met een ongeëvenaarde wendbaarheid en ongelooflijke bochtsnelheden, wat het rijgedrag en rijplezier naar een ongekend niveau tillen.

Het Ford Performance AWD-systeem is gebaseerd op twee elektronisch gestuurde koppelingpakketten aan elke zijde van de achterwielaandrijving. Zij regelen de koppelverdeling tussen voor- en achterwielen en tussen de twee wielen van de achteras. Dit heet 'torque vectoring' en heeft een spectaculair effect op het rijgedrag en de stabiliteit in de bochten.

De stuureenheid in de achterwielaandrijving regelt traploos de koppelverdeling voor/achter en links/rechts, rekening houdend met de rij situatie, en controleert 100 keer per seconde de signalen van diverse sensoren op de auto. Maximaal 70 procent van het aandrijfkoppel kan worden overgebracht naar de achteras. Tot 100 procent van het aan de achteras beschikbare koppel kan naar een van beide achterwielen worden gestuurd en de achterwielaandrijving verandert in nauwelijks 0,06 seconden van kant.

In bochten stuurt de achterwielaandrijving preventief meer koppel naar het buitenste achterwiel op basis van informatie zoals de stuuruitslag, de dwarsacceleratie, de giersnelheid en de rij snelheid. Daardoor wordt de wagen als het ware in de bocht 'geduwd', met betere instuureigenschappen en een hogere stabiliteit als resultaat, en wordt onderstuur nagenoeg volledig onderdrukt.

De Ford-ingenieurs hebben het AWD-systeem afgesteld om de banden een feilloze grip te geven, met een dwarsacceleratie van meer dan 1 g. Het is berekend op snel bochtenwerk en laat de auto krachtig uit bochten accelereren. Met een neutraal en gemakkelijk corrigeerbaar gedrag op de limiet, en de mogelijkheid om gecontroleerd te driften op het circuit, biedt de Focus RS het ultieme rijplezier.

"Dit AWD-systeem is een baanbrekende technologie, die wagens in staat stelt tot superieure bochtprestaties en een onovertroffen rijgedrag op de limiet," aldus Dave Pericak, directeur bij Global Ford Performance. "De overtuiging dat vierwielaangedreven hatchbacks geen rijplezier kunnen bieden, ligt hiermee aan diggelen want Ford heeft een auto gecreëerd die in gelijke mate zal verrassen en belonen."

Om een optimale rijdynamiek te verkrijgen werden de kalibratie van het Ford Performance AWD-systeem en het geavanceerde elektronische stabiliteitssysteem van de wagen op elkaar afgestemd, in het bijzonder met het Torque Vectoring Control-systeem dat ingrijpt via de remmen en parallel met de torque vectoring-functie van het AWD actief is.

Enkele andere exclusieve chassissenmerken zijn onder meer een sportophanging met stijvere veren (33 procent stijver vooraan en 38 procent stijver achteraan), en stabilisatorstangen die efficiënter zijn dan die van de Focus ST, en schakelbare schokdempers met twee standen en met een 40 procent stuggere afstelling voor het circuit. Een zorgvuldig afgestelde, elektrisch bekrachtigde stuurinrichting gecombineerd met geoptimaliseerde ophangingsgewrichten vooraan en kortere stuurarmen zorgen voor een alert stuurgedrag met een uitstekende feedback.

Om zeker te zijn dat de precisie en de feedback van de stuurinrichting niet in het gedrang komen, werden bijkomende maatregelen genomen om het chassis – met name in het subframe achteraan – en de koetswerkstructuur achteraan stijver te maken. Deze ingrepen verhogen de globale torsiestijfheid van de wagen met 23 procent in vergelijking met een standaard Focus-model.

De ingenieurs van Ford ontwikkelden in nauwe samenwerking met Michelin sportieve 235/35 R19-banden die aansluiten bij de rijdynamiek van de Focus RS. Standaard zijn dat voor dagelijks gebruik de Pilot Super Sport-banden. Als optie – en voor het eerst op een RS – zijn Pilot Sport Cup 2-banden verkrijgbaar voor nog sterkere dynamische prestaties op het circuit.

Ook het koetswerkontwerp werd verbeterd om het dynamische rijgedrag te ondersteunen. De zorgvuldige aerodynamische optimalisering van de splitter vooraan, de achterspoiler achteraan en de wagenbodem neutraliseert de opwaartse krachten. Het design zorgt voor evenwichtige prestaties zonder lift aan voor- of achterzijde, wat de wendbaarheid en stabiliteit ten goede komt.

Met een luchtweerstandscoefficiënt van 0,355 is de nieuwe wagen 6 procent aerodynamischer vormgegeven dan de vorige Focus RS. Het kleinere frontoppervlak verlaagt de luchtweerstand met 9 procent, wat de topsnelheid ten goede komt en het brandstofverbruik vermindert.

Geavanceerde performance-technologie

De volledig nieuwe Focus RS is voorzien van geavanceerde prestatieverhogende technologieën en rijhulptechnologie om zijn extreme rijcapaciteiten toegankelijker te maken voor bestuurders van alle niveaus.

De bestuurder kan vier rijmodi selecteren die de wagen afstemmen voor optimale prestaties in de meest uiteenlopende rijomstandigheden: de Normal- en Sport-modus voor de openbare weg en de Track-modus en specifieke Drift-modus voor circuitgebruik.

De rijmodi worden geselecteerd met een oordeelkundig naast de versnellingspook geplaatste knop en veranderen de instellingen van de AWD-vierwielaandrijving, de schokdempers, het elektronische stabiliteitssysteem, de stuur- en motorrespons en de uitlaatklep.

De allereerste Drift-modus stelt de koppelverdeling door het AWD-systeem zo in dat de bestuurder op het circuit gecontroleerd kan driften. Zowel de demper- als de stuurinstellingen

worden ingesteld in de normale stand, om een betere controle te garanderen door middel van soepelere lastwissels en lichtere stuurinputs.

Voor de best mogelijke acceleratie vanuit stilstand zorgt een Launch Control, die de systemen van chassis en aandrijflijn instelt om zo snel mogelijk te accelereren, hoe het circuit er ook bij ligt. De bestuurder selecteert de Launch Control-functie via het menu op het instrumentenpaneel, schakelt daarna de eerste versnelling in, drukt het gaspedaal volledig in en laat ten slotte het koppelingspedaal los. De wagen zorgt er dan voor dat het motorvermogen maximaal op de weg wordt gezet door via het AWD-systeem het motorkoppel, dat maximaal beschikbaar is door gebruik te maken van de overboostfunctie van de turbo, optimaal te verdelen over de wielen, wielspin te beperken met de tractiecontrole en de schokdempers af te regelen.

Om maximaal door de versnellingen te accelereren is in het instrumentenpaneel een Performance Shift Light voorzien dat aangeeft wanneer de motor in de buurt komt van 5.900 t/min, het optimale opschakelpunt, en dat gaat knipperen bij het maximumtoerental van 6.800 t/min.

Voor nog sterkere remprestaties bij het stevigere circuitwerk is de volledig nieuwe Focus RS vooraan voorzien van het krachtigste remsysteem ooit op een RS-model, met geventileerde remschijven van 350 mm en aluminium Brembo-remklauwen uit één stuk met vier zuigers. Als optie kunnen ze worden uitgevoerd in opvallend RS-blauw en met Brembo-logo. De lichte remzadels dragen bij tot een gewichtsbesparing van 4,3 kg per wiel in vergelijking met de kleinere schijven van 336 mm op de vorige Focus RS.

Om zelfs bij langdurig rijden op het circuit fading te helpen vermijden worden de remmen maximaal gekoeld met specifieke koelkanalen die gevoed worden vanuit de luchthappers vooraan, twee 'jettunnels' in de wagenbodem en luchtgeleiders op de onderste wieldraagarmen. De schijven vooraan zijn voorzien van aerodynamisch geoptimaliseerde ventilatieribben om de koeling verder te verbeteren.

Ultraproformante EcoBoost-motor, speciaal ontworpen voor de RS

De nieuwe 2,3-liter EcoBoost-motor voor de volledig nieuwe Focus RS deelt zijn basisstructuur met de volledig van aluminium gemaakte viercilinder uit de nieuwe Mustang. Hij werd bovendien gevoelig bijgespijkerd voor de Focus RS en levert nog tien procent meer power met een maximumvermogen van 350 pk.

Het hogere vermogen wordt verkregen met een nieuwe twin scroll-turbo met lage inertie en grotere compressor, die veel meer lucht kan aanvoeren, en een veel grotere intercooler heeft, die de aangevoerde lucht een maximale dichtheid geeft. Ook de ademhaling van de motor werd verder verbeterd met een vrijer ademend inlaatsysteem en een sportuitlaat met grote diameter en elektronisch gestuurde klep in de eindpijp die zorgt voor de optimale balans tussen uitlaatweerstand en een aangenaam uitlaatgeluid.

De cilinderkop is gemaakt van een opgewaardeerde metaallegering die bestand is tegen hogere temperaturen, terwijl het cilinderblok sterker gietijzer met hoge stijfheid gebruikt.

Een ander element dat bijzondere aandacht kreeg, is de motorkoeling. De ingenieurs maakten in het voorste deel van de auto extra ruimte vrij voor een veel grotere radiatorgroep - de

grootste ooit op een Focus - die berekend is op de grote koelbehoeften eigen aan intensief circuitgebruik.

Dankzij minutieus afstelwerk reageert de krachtbron alert in de lage toeren, levert hij veel trekkracht in de middentoeren en biedt hij enthousiaste bestuurders een opwindend karakter doordat de motor zonder verpinken tot aan de rode zone van de toerenteller klimt.

Het maximumkoppel van 440 Nm wordt vrijgegeven tussen 2.000 en 4.500 t/min terwijl bij forse acceleraties zelfs een overboost van 470 Nm ter beschikking staat gedurende vijftien seconden. De hernemingen verlopen sneller dan bij de vorige Focus RS: de tussensprint van 50 tot 100 km/u in 4e versnelling wordt afgehaspeld in 5,0 seconden, een winst van 0,4 seconden.

Opwindende prestaties vragen om een inspirerende soundtrack. De ingenieurs van Ford Performance hebben de RS een meeslepene en sportieve sound gegeven bij een pittige rijstijl en gaven de Sport-modus een unieke inectiecalibratie om het geborrel en geplof te produceren die zo karakteristiek zijn voor RS-modellen.

“Deze buitengewone 2,3-liter EcoBoost-motor zal bestuurders bij het aanzetten van de turbo inspireren, en hen fantastische momenten bezorgen terwijl ze de naald naar de rode zone doen klimmen. Altijd met een viscerale sound die gegarandeerd een glimlach op uw gezicht tovert,” voegde Pericak er nog aan toe.

De EcoBoost-motor loopt van de band in de motorfabriek van Valencia (Spanje) waar elke motor wordt onderworpen aan een doorgedreven 'luistertest' aan het einde van de productielijn. Nadat hij de geautomatiseerde testcyclus heeft afgewerkt, laten opgeleide werknemers de motoren draaien om zeker te zijn dat ze perfect presteren. Ze proberen op die manier geluiden te detecteren die wijzen op een mogelijk defect en die machines nagenoeg niet kunnen identificeren.

De manuele zesversnellingsbak van de Focus RS werd geoptimaliseerd voor de enthousiaste bestuurder, met een kortere pook en een gewijzigd schakelmechanisme dat sneller en preciezer schakelt. Zowel de versnellingsbak als de koppeling werd opgewaardeerd met sterkere componenten die berekend zijn op het hogere koppel van de motor.

Dankzij zijn op efficiëntie gerichte EcoBoost-ontwerp met directe injectie, onafhankelijke variabele kleppentiming aan in- en uitlaatzijde en geavanceerde turbovoeding kan de motor ook een sterk verlaagd brandstofverbruik voorleggen. Met het standaard gemonteerde Auto-Start-Stop-systeem beperkt het nieuwe model zijn CO₂-uitstoot tot 175 g/km,* een daling met 22 procent in vergelijking met het vorige model.

Supersportieve vormgeving, schitterend om te zien en optimaal in gebruik

Het koetswerkdesign van de Focus RS is spectaculair en functioneel en oogt krachtiger en meer gespierd. De designers werkten nauw samen met Ford Performance om te garanderen dat aan de noodzakelijke functionele vereisten werd voldaan. Veel aandacht ging daarbij naar de neerwaartse druk en balans die de vormgeving genereert, alsook naar de koelbehoeften van de aandrijflijn en remmen.

“Dit is de ultieme Focus: adembenemend om te zien en volledig berekend op zijn taak,” aldus Joel Piaskowski, Director, Design bij Ford of Europe. “De RS-modellen zijn altijd al opvallende,

supersportieve wagens geweest die ook functionaliteit hoog in het vaandel droegen. De nieuwe Focus RS blijft trouw aan dat erfgoed.”

De RS is gebaseerd op de nieuwe Focus. Hij heeft een krachtige nieuwe voorzijde met een karakteristiek trapeziumvormig radiatorrooster boven een diepe splitter, voorzien van zo groot mogelijke openingen voor de motorkoeling. Zijn brede, gespierde postuur wordt extra in de verf gezet door de vleugels onderaan en grote luchthappers voor de remkoeling aan elke zijde van de wagen, waarin ook verticaal gemonteerde mistlampen zijn ondergebracht.

Het overheersende element aan de achterzijde is de uitzonderlijk grote diffusor die de luchtstroom onder de wagen optimaliseert voor een minimale luchtweerstand, en waarin ook twee stevige, ronde uitlaatpijpen en, in Europa en Azië, een centraal mistachterlicht met witte lens zijn ingewerkt. De kenmerkende dakspoiler is zorgvuldig in het silhouet van de wagen geïntegreerd met zijpanelen in koetswerkkleur waarop subtiel in reliëf een RS-logo is aangebracht.

Het dynamische profiel wordt geaccentueerd met gesculpteerde zijschorten en forse wielkasten met daarin 19" meerspakige lichtmetalen RS-velgen die verkrijgbaar zijn in verschillende uitvoeringen, waaronder een supersportief en uiterst licht gesmeed model met zwarte satijnglansafwerking, dat extra sterkte en impactbestendigheid combineert met een gewichtsbesparing van 950 g per velg. Vijf markante koetswerkkleuren zijn verkrijgbaar, waaronder Nitrous Blue, een schitterende metaalkleur in vier lagen die enkel beschikbaar is op de RS, en Stealth Grey, Shadow Black, Magnetic Grey en Frozen White.

De standaard bi-xenonkoplampen beschikken over Adaptive Front Lighting, een koplampsysteem dat de sterkte en de hoek van de lichtbundel aanpast aan de rijsnelheid, de stuurhoek en de afstand tot de voorwerpen. Klanten kunnen de wagen ook bestellen met de nieuwste versie van de automatische remtechnologie Active City Stop, die actief is bij snelheden tot 50 km/u.

In het interieur wordt het prestatiegerichte karakter van de RS benadrukt door gedeeltelijk in leder uitgevoerde, diep uitgesneden Recaro-sportzetels waarrond de cockpit is opgebouwd. Voor klanten in Europa en Azië zijn als optie ook specifieke RS Recaro-kuipzetels met microvezelstof zoals in de racerij.

Het interieur neemt de hertekende lay-out van de nieuwe Focus over, met een eenvoudiger, intuïtievere vormgeving. SYNC 2-connectiviteit geeft via spraakbediening en een scherp 8" aanraakkleurenscherm toegang tot audio, navigatie, klimaatregeling en mobiele telefonie. Met een eenvoudig gesproken commando als "Zoek een racecircuit" wordt onmiddellijk de navigatie gestart en wordt de RS-bestuurder naar het dichtstbijzijnde, voor het publiek toegankelijke circuit geleid. SYNC 2 kan ook besteld worden met een achteruitrijcamera en parkeerhulpsysteem, alsook met een Sony premium audio-installatie met tien luidsprekers waaronder een subwoofer.

De RS-rijervaring wordt nog aangescherpt met een nieuw onderaan afgevlakt stuurwiel met velg in zacht aanvoelend leder, aluminium pedalen en een instrumentenpaneel met specifieke RS-behandeling. Een bijkomende groep instrumenten boven de middenconsole geeft de turbodruk, de olietemperatuur en de oliedruk aan.

Overal in het interieur komt het typische blauwe RS-thema terug: in de stiknaden van de zetels, het stuurwiel, de vloermatten en de interieurbekleding, op de versnellingspook en in het RS-logo zelf dat op de zetels, het stuurwiel en de drempelbeschermers prijkt.

De nieuwe Focus RS, die ontwikkeld werd door een klein team ingenieurs van Ford Performance in Europa en de V.S., is na de modellen uit 2002 en 2009 de derde generatie van de Focus RS. Hij zal als 30e wagen de legendarische RS-badge dragen. Hiermee treedt hij in de voetsporen van technologische trendsetters zoals de Escort RS1600 met 16 kleppen uit 1970, de Sierra RS Cosworth turbo uit 1985 met zijn verregaande aerodynamische optimalisering en de vierwielaangedreven Escort RS Cosworth uit 1992.

FORD FOCUS RS – PRELIMINARY TECHNICAL SPECIFICATIONS

PERFORMANCE AND ECONOMY

Engine	Power (PS)	CO ₂ (g/km)	Fuel consumption l/100 km (mpg) ^{∅∅}			Performance [∅]	
			Urban	Extra Urban	Combined	Max speed km/h (mph)	0-100 km/h 0-62 mph (sec)
2.3 EcoBoost 5-dr	350	175	10.0 (28.2)	6.3 (44.8)	7.7 (36.7)	266 (165)	4.7

[∅]Ford test figures. ^{∅∅}The declared Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

WEIGHTS

	Kerb weight (kg) [#]	Gross Vehicle Mass (kg)	Max. Roof Load (kg)
2.3 EcoBoost 5-dr	1599	2025	75

[#] Represents the lightest kerb weight assuming driver at 75 kg, full fluid levels and 90% fuel levels, subject to manufacturing tolerances and options, etc., fitted.

DIMENSIONS

Overall length	4390
Overall width with mirror / folded mirror / without mirrors	2010/1858/1823
Overall height unladen (with base tyre)	1472
Wheelbase (mm)	2647
Front track (mm)	1564
Rear track (mm)	1539
Luggage capacity (litres)	
5-seat mode (laden to parcel shelf)	260
2-seat mode (laden to roof)	1045
Luggage Compartment dimensions (mm)	
Load opening height max	615
Load opening width max	996
Max loading height (to roof / to parcel shelf)	692/396

Loading width between wheelhouses	1029
Loading length at floor to 2nd row	798
Loading length to first row	1461
Lift over height at curb load condition (unladen)	706
Fuel tank capacity (litres)	
Petrol (l)	51
Interior 1st row (mm)	
Legroom (maximum with seat in rearmost mid-height position)	1094
Shoulder room	1411
Interior 2nd row (mm)	
Headroom (without sunroof / with sunroof)	963/962
Legroom (nominal with front seat in 95% SAE position)	848
Shoulder room	1336

‡ Measured in accordance with ISO 3832. Dimensions may vary dependent on the model and equipment fitted.

STEERING AND SUSPENSION

System	Electronic Power Assisted (EPAS)
Turning circle (m)	11.8 kerb to kerb; 12.2 wall to wall
Max steering wheel turns	2.0

CHASSIS

Front suspension	MacPherson strut with semi-isolated subframe
Rear suspension	SLA independent rear axle with control blade

BRAKES

	Front	Rear
Braking	Brembo four-piston monoblock calliper	Integrated park-brake, floating calliper
Disc dimensions (mm)	350 x 25mm ventilated disc	302 x 11mm solid disc
Piston calliper dimensions (mm)	4 x 38mm diameter	1 x 38mm diameter

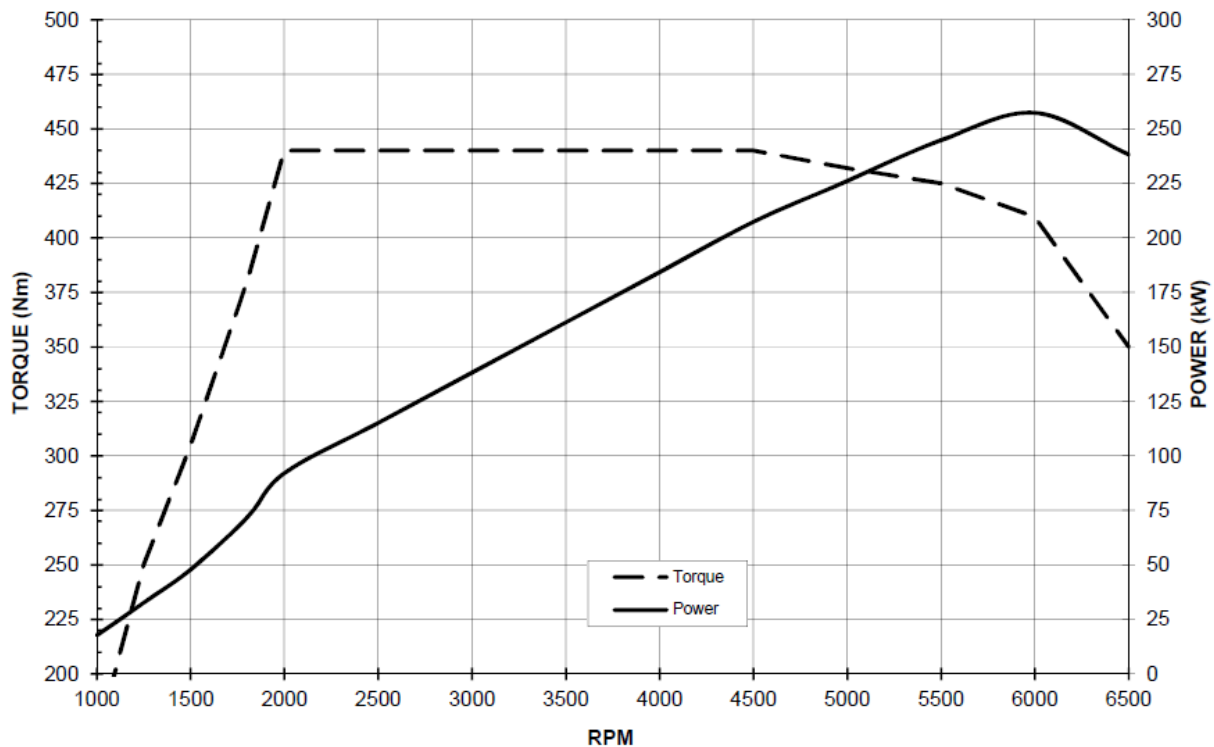
WHEELS & TYRES

	Wheels	Tyres
Standard	8 x 19 RS Design 20-spoke cast alloy	Michelin Pilot Super Sport 235/35 R19
Optional	8 x 19 RS Design 10-spoke forged alloy	Michelin Pilot Sport Cup 2 235/35 R19

ENGINE DATA

		2.3-litre EcoBoost
Type		Inline four cylinder petrol, turbocharged, transverse
Displacement	cm ³	2,261
Bore	mm	87.6
Stroke	mm	94.0
Compression ratio		9.4:1
Max power	PS (kW)	350 (257)
	at rpm	6,000
Max torque	Nm	440 (470 on transient overboost)
	at rpm	2000-4500
Valve gear		DOHC with 4 valves per cylinder
Cylinders		4 in-line
Cylinder head		Cast aluminium
Cylinder block		Cast aluminium
Camshaft drive		Twin Independent Variable Cam Timing (Ti-VCT)
Crankshaft		Cast iron, 8 counterweights, 5 main bearings
Engine management		Bosch MEDG17-I4
Fuel injection		High pressure direct injection; 200 bar injection pressure
Emission control		3-way catalyst
Emission level		Euro Stage 6
Turbocharger		Honeywell twin-scroll fixed geometry turbocharger
Lubrication system		Pressure-fed with mechanical oil pump
System capacity with filter	litres	5.4
Cooling system		Water pump with thermostat and valves, with thermal management system
System capacity incl heater	litres	6.9
Transmission/ Driveline		MMT6 6-speed manual, Ford Performance All-Wheel Drive
Gear ratios		
		1: 3.231 x 4.063 2: 1.952 x 4.063 3: 1.321 x 4.063 4: 1.029 x 4.063 5: 1.129 x 2.955 6: 0.943 x 2.955 R: (1.423 x 3.231) x 2.955

POWER/TORQUE CURVE



###

** De vermelde waarden voor brandstof-/energieverbruik, CO₂-emissies en elektrisch rijbereik werden gemeten conform de technische vereisten en specificaties van de Europese Richtlijnen (EG) 715/2007 en (EG) 692/2008 in de laatste versie. De verbruiks- en CO₂-emissiecijfers gelden voor een bepaald type, niet voor een specifiek exemplaar. De toegepaste normprocedure maakt vergelijkingen tussen verschillende voertuigtypes en constructeurs mogelijk. Behalve het brandstofverbruik van de wagen spelen ook het rijgedrag en andere niet-technische factoren een rol in het bepalen van het brandstof-/energieverbruik, de CO₂-emissies en het elektrische rijbereik van de wagen. CO₂ is het voornaamste broeikasgas dat verantwoordelijk is voor de opwarming van de aarde.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 195,000 employees and 66 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated

joint venture facilities and 8 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 360 employees.

Contact(s)

Ford:

Jo Declercq

+32 (2) 482 21 03

Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts

+32 (2) 482 21 05

Ahenckae@ford.com