



Opening Expo 50 jaar Ford Mustang groot succes

Sint-Agatha-Berchem, 28 oktober 2014 – Afgelopen weekend vond in het Brusselse automuseum Autoworld de opening plaats van de Ford Mustang 50 Expo, waarschijnlijk de meest indrukwekkende Europese indoor-tentoonstelling over Mustang ooit. Op de officiële VIP-opening zaterdagavond waren om en bij de 500 aanwezigen, onder hen niet minder dan 200 Mustang-eigenaars die voor de gelegenheid een gereserveerde parkeerplaats kregen op de esplanade van het Jubelpark. Foto's van de avond zijn te downloaden via www.fordpers.be.

Naast de meer 65 historische Mustang-modellen konden de genodigden ook de 2015 Ford Mustang in avant-première bewonderen. De nieuwe Mustang was trouwens niet enkel van de partij in Autoworld tijdens de officiële opening. Net voor het weekend werd via verschillende sociale mediakanalen aangekondigd dat het nieuwe model ook zondagvoormiddag te zien zou zijn op de expo, wat zo'n 2.000 fans op de been bracht die hun nieuwe droomwagen kwamen bewonderen.

De Mustang in al zijn facetten

De Expo loopt nog tot 2 november in het Brusselse automuseum Autoworld. Om de 50-jarige geschiedenis van de Ford Mustang overzichtelijk voor te stellen, werd ervoor gekozen om te werken met dertien thema's:

Triple black

Een zwart trio van Convertible, Coupe en de sportieve Fastback waarmee Ford in 1965 de wereld veroverde en een nieuw begrip lanceerde: de Pony Car.

50 years

50 jaar geleden verraste Ford iedereen met de 'unexpected' Ford Mustang. Een tot dan toe ongeziene publiciteitscampagne, gevolgd door verkoops- en productierecords... de Mustang was een instant succesverhaal. Een Antique Bronze Convertible uit 1964 is— exclusief voor de opening van de Expo - samengebracht met de nieuwste telg, de 2015 Mustang Fastback.

(R)evolution

Na de groei van de Mustang in zowel afmetingen als gewicht was de tijd rijp voor een revolutie, gevolgd door een evolutie. De revolutie kwam er in de vorm naar de kleinste Mustang ooit, de Mustang II van 1974, het veulen van de merrie uit 1965.

De evolutie vond plaats met de Mustang III en IV. Bij die laatste zie je weer trekjes van de oer-Mustang.

Saleen / Roush

In Europa zijn ze minder gekend dan de versies van Carroll Shelby, maar wat voor prachtige Mustangs leveren de in de Verenigde Staten bekende tuners Saleen en Roush af.

Steve Saleen werkte vanaf 1985 met de Mustang en creëerde een eigen merk dat de Ford Mustang gebruikte als basis. Saleen wordt de Shelby genoemd van de moderne Mustangs.

Jack Roush die met Ford al velen jaren actief is in alle soorten race- en autosportcompetities ontwikkelde 'performance' pakketten voor de Mustang én zijn eigen straatversie van het model. In Europa winnen deze mooie 'muscle Mustang' modellen gestaag aan populariteit.

Race cars

Ook in Europa maakt de Mustang regelmatig zijn opwachting in de racerij, met succes. Op deze stand zie je drie typische Mustang racewagens uit de jaren '60 en '70, naast raceversies uit de jaren 2000. De Belgische Mustangs van Marc en Raphaël VDS zijn in de huidige Europese GT3-klasse graag geziene gasten.

Restomod

De 'Restomod'-behandeling van wagens is overgewaaid uit de States. Bij deze wagens wordt afgeweken van het origineel om te komen tot modellen die naar eigen smaak worden aangepast en waarbij modernere verbeteringen worden gerealiseerd op basis van de klassieke Mustang. Zo zie je kleuren, motoren, technieken, velgen en interieurs die er oorspronkelijk niet waren maar een mooie bijdrage leveren aan de geschiedenis van de Ford Mustang. Op de Expo zie je drie totaal verschillende stijlen in de restomod-categorie: een coupe uit 1966 met 'racy' look, een 1967 fastback met Shelby look en een creatie van de Belgische 'Mustang Garage, de TMG Special nummer 1.

Barn Find

Een 'barn find' is de droom van vele liefhebbers die hopen een speciale of zeldzame Mustang te vinden die decennia lang in een schuur doorbracht, verborgen of vergeten. Het vinden en terug tot leven wekken van zo'n wagen en er uiteindelijk terug mee rijden blijft voor velen een droom. Voor anderen wordt die droom realiteit, zoals bij de volledig originele 1967 Fastback die in AutoWorld te zien is.

Coupe

Het meest gebouwde type Mustang is de Coupe (niet coupé), het zogenaamde koffermodel. Op tien Mustangs waren er zeven van het type Coupe, twee Convertible en één Fastback. De Coupes werden ook het meest gebruikt in de autosport omwille van hun stevige koetswerk. 1965, 1968 en de 1969 worden op de Expo getoond.

Shelby

Carroll Shelby is de bekendste naam in de sportieve geschiedenis van de Ford Mustang. Henry Ford II vroeg in 1964 aan Shelby om van de brave merrie een potente hengst te maken. Het resultaat mocht er zijn, van 1965 tot 1968 won Shelby zowat alle wedstrijden in de 'saloon' raceklasse. 'Race on Sunday, sell on Monday' werd al snel een begrip. De Shelby Mustang is tot vandaag een icoon. De originele Shelby was in productie van 1965 tot 1969. Sinds 2007 is de naam opnieuw in gebruik.

Boss

Ford wilde de baas zijn in het prestigieuze Trans Am kampioenschap voor saloon cars. In 1969 kende de Mustang in het kampioenschap een turbulent jaar met vele successen maar in 1970 verpletterde de Boss 302 alles iedereen en won hij de titel. Om te kunnen starten in dit kampioenschap moesten een aantal straatversies van de racewagens gebouwd worden, zoals deze originele Boss 302 uit 1970. Zijn sterkere broer voor de Nascar wedstrijden, de Boss 429, kreeg een 7 liter grote V8 met gruwelijk veel pk's. Ook vandaag nog is 'Boss' een grote naam in de Mustang-wereld, zowel op het circuit als op de openbare weg.

Mach 1

Mach 1 staat voor de snelheid van geluid. Ford verving de 'GT' typeaanduiding door deze naam. Met zijn aparte interieur, sterkere motoren, aerodynamische aanpassingen en striping was de Mustang Mach 1 meteen een succes.

De Mach 1 was en is nu nog de absolute top onder de klassieke Mustangs. Een evolutie van 1969, 1970 en de 1972 worden op de Expo getoond.

Bullitt

De legendarische acteur Steve McQueen zorgde – in de huid van zijn personage Frank Bullitt - voor de hype rond een donkergroene Mustang GT Fastback uit 1968. De wagen werd in de film Bullitt uit 1968 gebruikt voor een waanzinnige achtervolgingscène in de straten van San Francisco.

De Mustang uit Bullitt ging een eigen leven leiden en er doken een ontelbaar aantal kopieën op. Ford speelde later in op deze hype door de Mustang als speciale versie met gelijkaardige look aan te bieden. In Autoworld zijn de drie uitvoeringen samen te zien: een 1967 remake en een originele BULLITT Mustang uit 2001 en 2008.

Film

De Mustang heeft een goedgevulde carrière op het witte doek. Omwille van zijn uitstraling was en is de Mustang een graag geziene gast in films en series. Hij speelde een rol in meer 3.000 producties. Zijn meest bekende rol is die van 'Eleanor' uit de film 'Gone in 60 seconds'. In de James Bond-film 'Goldfinger' was de Mustang Convertible te zien en in 'The Fast and the Furious: Tokyo Drift' stal hij de show.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 186,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 50,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 3.800 employees.

Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com