



De volledig nieuwe Ford S-MAX: stijlvol design, geavanceerde technologie en nog betere rijkwaliteiten

- Baanbrekende Sports Activity Vehicle van Ford beleeft wereldpremière in Parijs, biedt ruimte aan maar liefst zeven personen en is even wendbaar als een kleinere auto
- De volledig nieuwe S-MAX is de eerste Ford in Europa met Adaptive Steering en is onder meer leverbaar met een 1,5 liter EcoBoost-benzinemotor of de vernieuwde 2,0-liter TDCi-dieselmotor voor minder CO₂-uitstoot en een toonaangevende rijdynamiek
- De dynamische LED-koplampen en automatisch grootlicht met antiverblinding zijn voor het eerst beschikbaar in het marktsegment, evenals de Pre-Collision Assist-technologie
- De volledig nieuwe S-MAX biedt 32 verschillende manieren om de zitplaatsen en laadruimte in te delen en beschikt als eerste in het segment over Easy-Fold voor een tweede en derde zetelrij
- Het gestroomlijnde en sportieve design wordt aangevuld door het “dynamic sanctuary”-interieur met de unieke multicontourzetels en een speciaal klimaatcontrolesysteem voor de achterste passagiers
- Bovendien beschikt de nieuwe S-MAX over het spraakgestuurde connectiviteitssysteem SYNC 2, een handsfree bedienbare achterklep en ongeëvenaarde opbergmogelijkheden

Sint-Agatha-Berchem, 17 september 2014 – Ford Motor Company onthult de gloednieuwe Ford S-MAX, een stijlvolle en innovatieve opvolger van de befaamde eerste generatie S-MAX.

De nieuwe S-MAX, die volgend jaar in Europa zal worden geïntroduceerd, blijft trouw aan de uitstraling van de oorspronkelijke versie en biedt een stijlvol design, veel rijplezier en geavanceerde technologie zonder toegevingen te doen op het vlak van ruimte, flexibiliteit en een laag brandstofverbruik.

“De S-MAX heeft klanten in heel Europa geraakt, mensen die een ruime en praktische auto willen, maar die zichzelf niet in een standaard MPV zien rijden,” aldus Stephen Odell, Executive Vice President van Ford voor Europa, het Midden-Oosten en Afrika. “De gloednieuwe S-MAX tilt deze compromisloze aanpak naar een hoger niveau met een adembenemend ontwerp, innovatieve technologie en een indrukwekkende rijdynamiek.”

Wanneer de volledig nieuwe S-MAX in 2015 op de markt komt, is dit de eerste auto in Europa met de Adaptive Steering-technologie van Ford voor een geoptimaliseerde stuurrespons op de input van de bestuurder. De intelligente All-Wheel Drive en een reeks geavanceerde aandrijvingen, waaronder een nieuwe 1.5-liter EcoBoost-benzinemotor, zorgen voor een verder verfijnde rijkwaliteit.

De S-MAX is de eerste Ford ter wereld met dynamische LED-koplampen met grootlicht met anti-verblindingsfunctie die zorgen voor een maximale verlichting zonder dat andere weggebruikers worden afgeleid. De geavanceerde Pre-Collision Assist-technologie van Ford biedt ondersteuning bij het voorkomen van ongelukken, zelfs bij hoge snelheden op snelwegen.

Van een dagje uit tot een skireis in de Alpen, met de S-MAX kunnen zeven personen comfortabel reizen. Er zijn maar liefst 32 verschillende combinaties mogelijk om de zitplaatsen en laadruimte in te delen, en er is Easy-Fold voor de tweede en derde zetelrij.

Sinds de lancering van S-MAX, die in 2007 werd uitgeroepen tot Car of the Year, zijn er meer dan 400.000 stuks van verkocht in Europa.

Revolutionair design

Het ontwerpteam van Ford heeft de vernieuwende en opvallende look van de originele S-MAX verder ontwikkeld voor een nog dynamischer en opvallender uiterlijk.

“Het gestroomlijnde en sportieve S-MAX-profiel trekt de aandacht van mensen die houden van een exclusieve vormgeving, of het nu gaat om hun auto, hun kleding, of zelfs hun huis,” aldus Joel Piaskowski, Director Design bij Ford Europa. “Een lagere daklijn, ranke verlichting en de krachtige uitstraling van de bogen boven de wielkasten geven de nieuwe S-MAX een breder, strakker en opvallender uiterlijk dan ooit tevoren.”

Voor de gestroomlijnde styling is op een efficiënte manier gebruik gemaakt van grafische design-elementen om “visuele ruis” te voorkomen. De A-stijl is verder naar achteren geplaatst voor een langere, gewelfde motorkap om de auto een nog exclusievere uitstraling te geven. De verhoogde chromen trapezevormige grille en het ranke ontwerp van de koplampen geven de auto een technische en ultramoderne look.

Het charismatische silhouet van de S-MAX en de kenmerkende raamlijn zijn nu nog aantrekkelijker. Bovendien geven de kenmerkende LED-dagverlichting en de stijlvol getekende LED-achterlichten de auto meer visuele breedte. Ze zijn met elkaar verbonden door een kenmerkende strip van hoogglanzend chroom. Een diffuser aan de achterkant scheidt de geïntegreerde uitlaatpijpen voor een moderne, sportieve uitstraling.

In het interieur zorgen een strakke middenconsole en accenten in aluminium voor een geavanceerd en dynamisch uiterlijk en bieden zetels in stadionstijl ruimte op de tweede en derde zetelrij. Het open en luchtige interieur beschikt over een glazen panoramadak over de volledige lengte en slim ontworpen zetels met dunnere rugleuningen voor nog meer beenruimte.

Voor het volledige interieur van de nieuwe S-MAX zijn zachte materialen en accentuerende stiksels gebruikt. De materialen zijn sterk genoeg om dagelijks gebruik door actieve gezinnen aan te kunnen dankzij anti-vlekcoatings en duurzaamheidstests, waaronder besmeuring met aarde en koffie.

Onze ingenieurs hebben het interieur zelfs nauwkeurig getest door het effect van vasthakende ritssluitingen en knopen te simuleren. Voor de 'knotstest' werden de stoffen 600 keer geborsteld met een metalen bal met messcherpe punten, net als een middeleeuws wapen.

“De nieuwe S-MAX beschikt over een “dynamic sanctuary”-interieur. Passagiers krijgen meer rust dankzij een modern, elegant en verfijnd ontwerp met meer opbergmogelijkheden zodat het interieur niet rommelig wordt, maar worden tegelijkertijd gestimuleerd dankzij een ontwerp met fraaie materialen en een op de bestuurder gerichte cockpit,” aldus Hak Soo Ha, manager interieurdesign van Ford. “De bestuurder krijgt bovendien meer zelfvertrouwen dankzij een interieurontwerp dat de weerspiegeling in ramen en spiegels vermindert voor een betere zichtbaarheid, en een intuïtieve, analoge bediening.”

Comfortabel zitten

De volledig nieuwe S-MAX is leverbaar met vijf of zeven zetels, en is geoptimaliseerd voor comfort en functionaliteit. Met het Easy-Fold-systeem kan elke achterbank met één druk op de knop worden neergeklapt. Via de tweede Easy-Entry-achterbank kunt u met één druk op de knop toegang creëren tot een derde rij zitplaatsen.

De ideale temperatuur kan nu sneller worden bereikt met het geheel nieuwe ventilatie- en airconditioningsysteem, dat als eerste in Europa werd geïntroduceerd in de nieuwe Ford Mondeo en een verbeterde luchtcirculatie biedt, lagere temperaturen kan bereiken en een stillere werking heeft. Aangezien de passagiers op de achterbank van de S-MAX dezelfde mate van comfort verwachten als de passagiers voorin, heeft Ford ervoor gezorgd dat ze hun eigen temperatuurinstellingen kunnen kiezen door middel van extra bedieningsmogelijkheden en een speciaal klimaatcontrolesysteem.

De auto beschikt over geluiddempende materialen, verbeterde portierafdichting, en magnetische massadempingstechnologie in het dak om trillingen tegen te gaan voor een stiller interieur. Tevens is de S-MAX de eerste auto in dit marktsegment die over multicontourzetels van Ford met stoelverwarming en -koeling, en de Active Motion-massagefunctie beschikt.

“De S-MAX vermindert vermoeidheid en pijn bij zowel de bestuurder als de voorste passagier, doordat de spieren en de bloedvaten worden gestimuleerd dankzij de unieke golfbeweging door middel van opblaasbare kussens in de zetels” aldus Jeroen Lem, onderzoeksingenieur op het gebied van interieurtechnologie bij Ford Europa. “Het geavanceerde systeem houdt de druk in de afzonderlijke kussens in de gaten en zorgt voor een rollende beweging die de rug ontspant. Het systeem beschikt over twee intensiteitsinstellingen die u kunt kiezen via het centrale aanraakscherm.”

De hoofdsteunen van de bestuurder en de voorste passagier kunnen omhoog, omlaag, naar voren en naar achteren worden versteld, en bestuurders kunnen hun zitpositie aanpassen met de verstelfunctie in alle richtingen voor de stuurkolom (optioneel ook elektrisch), en de geheugenfunctie voor de bestuurdersstoel. Ook is er voor de eerste keer een functie voor stuurwielverwarming aanwezig in de S-MAX.

De contouren en de stevigheid van de achterbanken zijn verfijnd voor een optimaal comfort voor passagiers op de achterbank. Het interieur van de S-MAX biedt de beste opslagmogelijkheden in zijn klasse om spullen van passagiers op te bergen. Het interieur beschikt onder andere over nieuwe opties voor bedekte opbergruimte boven op het dashboard, een gedeelte voor media-opslag in de middenconsole en een verborgen opslagruimte onder de vloer, achter de derde rij met zitplaatsen.

Sixth sense technologie

De geheel nieuwe S-MAX maakt gebruik van radars en ultrasone sensoren waarmee meer dan 16 geavanceerde technologieën worden aangestuurd om de veiligheid en het comfort op een ongekend hoog niveau te brengen.

Bijvoorbeeld:

- Pre-Collision Assist zorgt ervoor dat automatisch wordt afgeremd wanneer er een botsing met een voorligger dreigt. Eerst klinkt een geluidssignaal, waarna een visuele waarschuwing op de voorruit wordt gegeven van 8 km/u tot topsnelheid.
- De adaptieve LED-technologie werkt met behulp van het AFL-systeem (Adaptive Front Lighting) van Ford, waarbij de hoek van de lichtbundel van de koplamp wordt aangepast aan de rijomgeving.
- De technologie voor grootlicht met anti-verblinding detecteert voorliggers zowel in tegengestelde als dezelfde rijrichting, en dimt mogelijk verblindend licht door de adaptieve LED-koplampentechnologie terwijl andere gebieden maximaal verlicht blijven.

De geheel nieuwe sensortechnologieën van de S-MAX maken bovendien parkeren makkelijker door toepassing van:

- Perpendicular Parking Aid (<http://youtu.be/c3bojaXACac>) helpt bestuurders handsfree parkeerplekken te vinden en de auto achteruit in parkeervakken tussen andere auto's te rijden, op dezelfde manier als parallelparkeren met behulp van Active Park Assist.
- Park-Out Assist helpt bestuurders bij het wegrijden vanuit een parkeerplaats bij parallelparkeren. Hierbij neemt het systeem de besuring over terwijl de bestuurder het gaspedaal en de rem bedient.
- Side Parking Aid genereert hoorbare waarschuwingssignalen en afstandsindicatoren op een scherm bij obstakels rondom de auto.
- Cross Traffic Alert (http://youtu.be/HArU_NvgykQ) waarschuwt bestuurders bij het achteruitrijden vanaf een parkeerplaats voor naderende auto's.

Daarnaast biedt de nieuwe S-MAX ook nog een aantal voorzieningen op het gebied van bestuurdersassistentie, zoals Blind Spot Information System, Traffic Sign Recognition, Lane Keeping Alert, Lane Keeping Aid en Driver Alert.

De nieuwe S-MAX introduceert ook de nieuwe Front Split View Camera-technologie in dit segment. Hiermee wordt het rijden op kruisingen of parkeerplaatsen met beperkte zichtbaarheid makkelijker door toepassing van een 180 graden-camerasysteem dat in de voorzijde van de auto is geïnstalleerd. De Adaptive Cruise Control-technologie gebruikt een naar voren gerichte radar, waarmee Ford-bestuurders in staat worden gesteld om op een vastgestelde afstand ten opzichte van de voorligger te blijven rijden.

De nieuwe Intelligent Speed Assist-technologie verbetert het bestaande Adaptive Speed Limiter-systeem waarmee bestuurders een gewenste maximumsnelheid kunnen instellen. Met deze nieuwe technologie kan de maximumsnelheid van de auto worden aangepast op basis van informatie uit het Traffic Sign Recognition-systeem en eventuele navigatiesystemen aan boord.

“Snelheidsbegrenzende technologie blijkt ongelooflijk populair te zijn bij bestuurders die geen boetes willen ontvangen wanneer ze onbedoeld de toegestane snelheid overschrijden. Met Intelligent Speed Assist wordt dit nog eenvoudiger,” zei Stefan Kappes, manager actieve veiligheid bij Ford Europa.

Geavanceerde chassistechologieën

De geheel nieuwe S-MAX is de eerste Ford die is voorzien van het nieuwe Adaptive Front Steering (<http://youtu.be/mHKojpu66So>), waarmee het een genot wordt om te rijden over bochtige wegen. Het systeem optimaliseert de stuurrespons door het continu aanpassen van de verhouding tussen besturing en wielen op basis van de snelheid van de auto. Bij lagere snelheden, zoals bij het inparkeren of het manoeuvreren in krappe parkeerplaatsen, maakt het nieuwe systeem de auto flexibeler en wendbaarder. Bij hogere snelheden zorgt het ervoor dat de S-MAX soepeler en nauwkeuriger reageert op input van de bestuurder.

Met de nieuwe integrale multilink-wielophangingsconfiguratie van Ford wordt de toonaangevende rijdynamiek van de auto verbeterd door een configuratie die lichtere aluminium onderdelen bevat, dynamischer prestaties levert en de mate van verfijning en rijkwaliteit aanzienlijk verbetert - met name voor de achterste passagiers.

Andere technologieën die de rijkwaliteit verder verbeteren, omvatten:

- Intelligent All-Wheel Drive van Ford dat wordt gekenmerkt door superieure wegligging en tractie.
- Torque Steer Compensation en Active Nibble Compensation, waarmee ongewenste effecten, krachten en trillingen worden geneutraliseerd.

Lage uitstoot en straffe prestaties

De responsieve, zuinige diesel- en EcoBoost-benzinemotoren van de geheel nieuwe S-MAX zorgen voor stil en onbezorgd rijplezier.

De CO₂-uitstoot van dieselmotoren wordt naar verwachting met 7 procent verlaagd. Opties omvatten een 120pk sterke 2.0-liter TDCi met zes handgeschakelde versnellingen, en een nieuwe 150pk en 180pk 2.0-liter TDCi met handgeschakelde transmissie of automatische PowerShift-transmissie. Het Active Thermal Management-systeem zorgt voor snellere opwarmtijden, zodat de optimale efficiëntie eerder wordt bereikt en de CO₂-uitstoot wordt verlaagd.

De S-MAX wordt onder meer leverbaar met de nieuwe, zuinige 160pk sterke 1.5-liter EcoBoost met manuele transmissie en de 240pk 2.0-liter EcoBoost met automatische transmissie.

De CO₂-uitstoot en het brandstofverbruik van de S-MAX worden verder verlaagd door Smart Regenerative Charging en Auto-Start-Stop. De aerodynamische efficiëntie is verbeterd door afscherming van de voertuigbodem en Active Grille Shutter-technologie, waarbij het prestatievermogen is geoptimaliseerd tijdens windtunneltests die in totaal 400 uur hebben geduurd.

Verbeterde actieve en passieve veiligheid

De S-MAX is ontworpen om ervoor te zorgen dat u niet alleen ontspannen, maar ook heelhuids op uw bestemming arriveert. De carrosseriestructuur van de nieuwe S-MAX is 3 procent sterker door verhoogd gebruik van ultrasterk staal en biedt aanvullende actieve veiligheidsvoorzieningen zoals zij-airbags die voor het eerst ook voor de zetels op de tweede rij beschikbaar zijn.

De stabiliteit van de auto is verbeterd door toepassing van Curve Control- en Roll Stability Control-systemen, die het motorkoppel en het remmen automatisch aanpassen om bestuurders te helpen de auto onder controle te houden.

Met de MyKey-technologie kunnen eigenaars een sleutel programmeren - gewoonlijk bedoeld voor jonge bestuurders - waarmee inkomende telefoongesprekken geblokkeerd kunnen worden, de topsnelheid beperkt worden, kan worden voorkomen dat de bestuurdersassistentie en veiligheidsvoorzieningen worden uitgeschakeld, het maximumvolume van het audiosysteem worden beperkt en kan het audiosysteem volledig worden uitgeschakeld als inzittenden geen veiligheidsgordels dragen.

Voorzieningen die het leven eenvoudiger maken

Het traditionele instrumentencluster maakt plaats voor een optioneel 10" digitaal scherm dat naar de bestuurder is gericht en waarin een bewegende snelheidsmeter en toerenteller in analoge stijl zijn weergegeven. Gebruikers kunnen de weergave-instellingen en grafische 3D-elementen op het digitale scherm aanpassen voor een gepersonaliseerde en interactieve ervaring.

Met het 8" kleurenaanraakscherm met een hoge resolutie in het middenconsole kunnen bestuurders Ford SYNC 2 met spraaksturing besturen om telefoon-, entertainment-, klimaat- en navigatiesystemen te bedienen met behulp van gewone spreektaal. Bestuurders kunnen zelfs een lijst met plaatselijke restaurants laten verschijnen door te zeggen: "Ik heb honger".

SYNC 2 omvat bovendien Emergency Assistance, dat inzittenden van de auto na een ongeval direct in verbinding stelt met operators van lokale hulpdiensten, in de taal van de betreffende regio.

De S-MAX is voor het eerst verkrijgbaar met de handsfree bedienbare achterklep die kan worden geopend of gesloten met een voetbeweging onder de achterbumper. Toen de nieuwe Ford Kuga vorig jaar de eerste middelgrote SUV in Europa was waarbij deze technologie werd gebruikt, koos de helft van de Kuga-klienten voor de handsfree bedienbare achterklep.

"De nieuwe S-MAX is ontwikkeld zonder compromissen te sluiten en om een ongeëvenaarde combinatie te bieden van stijl, comfort, flexibiliteit, efficiëntie en rijdynamiek. Daarom is de S-MAX voorzien van vele unieke technologieën," zei Andrew Kernahan, Chief Programme Engineer voor de Ford S-MAX. "Deze Ford heeft in iedere situatie een fantastisch uitstraling en voldoet aan de wensen van de meest veeleisende klanten."

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 186,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information about Ford and its products worldwide please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 50,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (13 wholly owned or consolidated joint venture facilities and 11 unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 3.800 employees.

Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com