



Ford viert productie van 7 miljoenste Transit Bestelwagen

- Ford produceert de zeven miljoenste Transit. Achter elkaar geparkeerd zouden ze een lijn vormen van Londen naar Sydney in Australië en terug
- De mijlpaal werd vandaag gevierd tijdens de officiële opening van de nieuwe assemblagefabriek voor bedrijfsvoertuigen van de strategische partner van Ford, Jiangling Motors Corp, in het Chinese Nanchang
- Alan Mulally, President en CEO van Ford, opende de Jiangling Xiaolan-fabriek, die extra productiecapaciteit zal bieden voor de Chinese markt
- Volgend jaar zal Ford de Transit voor het eerst in Noord-Amerika gaan bouwen en verkopen, en zal het het model aanbieden op 118 markten op zes continenten. Ford wil tegen 2016 wereldwijd jaarlijks 400.000 Transits verkopen, of een Transit om de 80 seconden
- De lancering van de gloednieuwe Transit in Europa is gepland voor 2014

Sint-Agatha-Berchem, 20 juni 2013 – Ford Motor Company maakte vandaag bekend de zeven miljoenste Transit te hebben geproduceerd. De populaire bestelwagen werd in 1965 in Europa gelanceerd en zal binnenkort te koop zijn op 118 markten op zes continenten.

Achter elkaar geparkeerd zouden de zeven miljoen Transits een lijn vormen van Londen naar Sydney in Australië en terug.

De mijlpaal werd gevierd tijdens de officiële opening vandaag van een nieuwe assemblagefabriek voor de Transit in het Chinese Nanchang, die werd bijgewoond door Alan Mulally, President en CEO van Ford. De Jiangling Xiaolan-fabriek is het resultaat van een investering van 300 miljoen USD door Jiangling Motors Corp (JMC), de strategische partner van Ford, en produceert voertuigen onder de merknamen van JMC en Ford voor de groeiende Chinese markt.

“De Ford Transit speelt een belangrijke rol in het privé- en professionele leven van miljoenen mensen,” zei Mulally. “Hij brengt arbeiders naar de werf, bezorgt belangrijke pakketten, of wordt ingezet als ambulance. Over de hele wereld vertrouwen mensen op de Ford Transit.”

De Transit werd gelanceerd in hetzelfde jaar dat de eerste mens een ruimtewandeling deed en liet zich onmiddellijk gelden. Hij bood praktische ondersteuning voor de sterk groeiende economieën in Europa. Sindsdien ontwikkelde Ford een ruim assortiment koetswerkversies en afgeleiden: van de bestelwagen, over kiepers en kampeerauto's, tot waanzinnige unieke exemplaren zoals de Supervans met Cosworth V8-motor.

De gloednieuwe Transit met laadvermogen tot 2 ton, waarvan de lancering in Europa gepland is voor het voorjaar van 2014, komt aan het hoofd van een verruimd gamma modellen voor Europa met een nieuw design, dat ook de Transit Custom, de Transit Connect en de Transit Courier omvat.

De Transit werd in de loop der jaren in een steeds sneller tempo geproduceerd. Na de mijlpaal van 1 miljoen verkochte exemplaren in 1976, werden de volgende mijlpalen bereikt in 1985, 1994, 2000, 2005 en 2010.

De Transit lanceerde ook diverse technologische innovaties op de markt van de bedrijfsvoertuigen om prestaties, comfort en veiligheid te verhogen. Het gaat om zaken van zijdelingse schuifdeuren, halogeenkoplampen en radiaalbanden tot dieselmotoren met directe injectie, veiligheidssloten en ABS als standaarduitrusting.

“De Ford Transit blijft continu innoveren. Hij helpt klanten meer te vervoeren, hun werkingskosten te verlagen en op tijd en veilig op hun bestemming aan te komen,” zei Mulally.

De Transit werd voor het eerst ook buiten Europa geproduceerd in 1997, in nieuwe fabrieken in Nanchang (China) en Hai Duong (Vietnam). De nieuwe Jiangling Xiaolan-fabriek verhoogt het aantal bedrijfsvoertuigen dat JMC jaarlijks kan produceren van 245.000 naar 545.000 exemplaren, meer dan een verdubbeling. JMC, dat de Ford Transit voor de Chinese markt bouwt, is voor 30% in handen van Ford.

Halfweg 2014 wordt nog een nieuwe belangrijke stap gezet in de wereldwijde expansie van de productie en verkoop van de Transit. De gloednieuwe Transit zal dan namelijk voor het eerst ook te koop zijn op de Noord-Amerikaanse markt. De Noord-Amerikaanse Transit zal worden gebouwd in Kansas City (Missouri).

Ford verwacht tegen 2016 in totaal elk jaar meer dan 400.000 Transits met laadvermogen van 1 ton en 2 ton te verkopen, of een Transit om de 80 seconden.

De lancering van de gloednieuwe Ford Transit met laadvermogen tot 2 ton is gepland voor het voorjaar van 2014. De middelgrote bestelwagen wordt verder verbeterd op het vlak van laadmogelijkheden en veelzijdigheid, en krijgt een groot aantal koetswerkversies en afgeleiden, telkens met toonaangevende laadvermogens en gebruikskosten en een buitengewone robuustheid.

De Transit met laadvermogen tot 2 ton en de Transit Custom met laadvermogen tot 1 ton komen in Europa aan het hoofd van een volledig nieuw en verruimd gamma met vier gloednieuwe Transit-modellen die tegen midden 2014 te koop zullen zijn. Het gaat om onder meer de gloednieuwe Transit Connect met een nuttig laadvermogen van 550 tot 1000 kg, en de compacte gloednieuwe Transit Courier met een maximaal nuttig laadvermogen van 660 kg.

“De Ford Transit heeft een fantastisch erfgoed en een nog rijkere toekomst voor zich,” aldus Mulally. “Nu we de ongelooflijke kaap van zeven miljoen Transits hebben gerond, kijken we ernaar uit om nog meer klanten te helpen hun bedrijf met een Transit te doen groeien.”

#

* Geschatte lengte van zeven miljoen Ford Transits op basis van een gemiddelde voertuiglengte van 5,0 m. De afstand in vogelvlucht van Londen naar Sydney in Australië bedraagt ca. 17.000 km.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 175,000 employees and 65 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford and its products worldwide, please visit www.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (15 wholly owned or consolidated joint venture facilities and nine unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium (Brussels) distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Genk produces all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4.300 employees. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com