



Ford Genk: 14 miljoen

Genk, 8 mei 2012 – Vandaag is bij Ford Genk de 14 miljoenste wagen van de band gerold, een zwarte Mondeo Clipper Titanium S 2.0 TDCi 136 pk PowerShift. Deze productiemijlpaal komt er 48 jaar na de bouw van het allereerste model in Ford Genk.

Ter gelegenheid van de bouw van de 14 miljoenste wagen in de fabriek brachten eigenaars van historische Ford Genk-producten een bezoek aan de geboorteplaats van hun *collectors item*. De in totaal 14 voertuigen vormden daarbij een levend eerbetoon aan de geschiedenis van Ford Genk.

Sinds de productiestart met de bouw van een Taunus P4 - 12M op 2 januari 1964 liepen in Genk niet minder dan 11 modelreeksen van de band:

Taunus P4 – 12 M	1964-1966
Taunus P5 – 17 M	1965-1966
Taunus P6 – 12 M	1966-1970
Escort	1968-1970
Taunus P7	1969-1970
Taunus	1970-1982
Sierra	1982-1992
Transit (4 generaties)	1965-2004
Mondeo (3 generaties)	1992-
S-MAX	2006-
Galaxy	2006-

Topgamma met toekomst

Ford Genk is vandaag de hoeksteen in de productie van Fords grote personenwagens, en dat dankzij het team van flexibele, hoog opgeleide werknemers en het flexibele productiesysteem dat over de voorbije jaren zijn efficiëntie en kwaliteit bewezen heeft.

In tegenstelling tot vele andere autofabrieken start de assemblage bij Ford Genk vanaf het prille begin: van het snijden en persen van plaatstaal, over de koetswerkbouw en de lak-afdeling naar de volledige assemblage en uiteraard de eindcontroles. Daarnaast is Ford Genk een leverancier voor andere fabrieken in Europa, want 40 % van het werk in de persafdeling en 75% van de wielen uit de wielenfabriek in Ford Genk zijn bestemd voor andere productiebedrijven.

Ford Genk is met ongeveer 4500 werknemers en 1000 geproduceerde voertuigen per dag met voorsprong het belangrijkste bedrijf in de provincie Limburg. De jaarlijkse omzet bedraagt om en bij de 3 miljard euro en 95 % van de producten wordt geëxporteerd. Vandaag rollen er maar liefst vijf verschillende koetswerktypes in willekeurige volgorde van de band: Mondeo vierdeurs, Mondeo vijfdeurs, Mondeo Clipper (break), S-MAX en Galaxy.

De productie van de nieuwe Ford Mondeo gaat volgend jaar van start in Ford Genk, waarmee de werkzekerheid in de fabriek gewaarborgd is voor de komende jaren. De basis voor deze gunstige toekomstperspectieven werd gelegd in het investeringsakkoord dat op 30 november 2010 werd getekend. Hierin werd de productie van de nieuwe Mondeo, S-MAX en Galaxy gegarandeerd vanaf 2013.

Verschillende recente Duitse studies toonden de goede kwaliteit van de Ford-modellen aan. Uit Dekra-controles (vergelijkbaar met de Belgische autokeuring) van 15 miljoen wagens blijkt dat Ford-modellen bijzonder betrouwbaar zijn. Bovendien kregen de Fiesta, Kuga, S-MAX en Galaxy zelfs 'best in class' resultaten. Uit een studie van het magazine Auto Bild en Schwacke bleek dan weer dat de Galaxy de hoogste restwaarde heeft van eender welke monovolume die vandaag op de Duitse markt te koop is.

###

Bijlage 1:

De 4-delige filmreeks "Een hard jaar" over hoe het allemaal begon is terug te vinden op onderstaande links:

Deel 1: <http://youtu.be/zSJyIcUarf0>

Deel 2: <http://youtu.be/SBZj3QQeLGc>

Deel 3: <http://youtu.be/f5BKMdK6spc>

Deel 4: http://youtu.be/oc3_iOed3sc

Bijlage 2:

Volgende wagens werden tentoongesteld op het event van de 14.000.000ste wagen:

1. Taunus P4 - 12M (1963 - 1966)
2. Taunus P5 - 17M (1965 - 1966)
3. Taunus P6 - 12M (1966 - 1970)
4. Taunus P7 (1969 - 1970)
5. Escort Mk 1 (1968 – 1971)
6. Taunus TC1 (1970 – 1976)
7. Taunus TC3 (1979 – 1982)
8. Sierra (1982 – 1987)
9. Sierra Cosworth 4x4 (1987 – 1992)
10. Transit (1963 – 2000)
11. Mondeo (1992 – 1996)

- 12. Mondeo (2010 – ...)
- 13. S-MAX (2010 – ...)
- 14. Galaxy (2010– ...)

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 164,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

Ford Genk is the lead plant for production of all large cars (Mondeo, S-MAX, Galaxy) for Ford in Europe, with 4,500 employees.

Ford Lommel Proving Ground is the lead testing facility for validation of all Ford models in Europe, with 350 employees.

Contact(s): Jo Declercq
+32 (2) 482 21 03
Jdecler2@ford.com

Arnaud Henckaerts
+32 (2) 482 21 05
Ahenckae@ford.com