



Ford tijdens de e-Rally Ardenne Roads 2025: zowel uitstekende prestaties als brute pech

- Geslaagde prestaties in het klassement en dynamisch rijgedrag als troef
- Dominiczack-Piret stromen door naar Monte Carlo, Martens-Pyck eindigen tweede in het gecombineerde klassement
- Pech treft Lambert en Munster
- De Puma Gen-E kroont zich tot koning van de efficiëntie

Sint-Agatha-Berchem, 28 mei 2025 – Sint-Agatha-Berchem, 27 mei 2025 – De derde editie van de e-Rally Ardenne Roads was als het ware een rollercoastervoor de teams die in de Puma Gen-E, Explorer, Capri en Mach-E aan de start verschenen. Ondanks tegenslag, wist het Ford-team alsnog indruk te maken. Met ruim twintig van de veertig teams aan de start die konden mee doen voor de overwinning, werd de minste fout meteen afgestraft.

De e-Rally Ardenne Roads was opnieuw bikkellhard. Deze genadeloze regelmatigheidsrally uit het FIA-kampioenschap voor elektrische auto's trok niet alleen veel teams aan, maar ook een niveau van competitiviteit dat zelden wordt geëvenaard in deze discipline. Twee dagen, 25 getimede sectoren, een uitstapje naar het oosten van België, smalle en bochtige wegen, zeer somber weer aan het einde van het weekend en gerenommeerde coureurs zoals Bruno Thiry, Freddy Loix en Manu Guigou maakten het plaatje compleet. Helaas werden de Ford-teams op verschillende manieren in de steek gelaten door "race-incidenten", ondanks tot zes maal toe een beste resultaat op de 25 regelmatigheidsproeven.

Met een uitgebreid Ford-gamma aan de start

De transitie van Ford richting elektrische en duurzame mobiliteit is nu in volle gang. Met de recente lancering van de Puma Gen-E biedt het merk nu [een uitgebreid gamma van geëlektrificeerde personenwagens aan](#), met een sterke aanwezigheid in ruim zeven segmenten. Voor de Durbuy e-Rally ondersteunde Ford vijf teams met de Puma Gen-E van Munster, een Explorer, een Capri en twee Mustang Mach-E's. Deze vier modellen zijn momenteel het onderwerp van de promotiecampagne '[Power Promise](#)'. Hiermee biedt Ford een reeks bijzonder aantrekkelijke voorwaarden en voordelen, waaronder een [gratis oplaadpunt](#) bij de aankoop van een Puma Gen-E, Explorer en Capri.

De grote pechvogels

Het waren vooral Patrick Lambert en Yannick Albert die het slachtoffer werden van wat de wedstrijdleiding soms als 'race-incidenten' beschouwt. Lambert en Albert, die in een Explorer aan de start verschenen, reden een schitterende en consistente race, met twee beste tijden. "Helaas kwamen we aan het begin van de tweede dag tot stilstand bij het verlaten van een dorp. Een boer liet zijn koeien oversteken. De weg was afgesloten met een touw. Het is frustrerend om zo te presteren en dan alles te verliezen door zo een externe factor. Een podiumplaats lag zonder enige twijfel in het verschiet." benadrukt Lambert. "Maar één ding is

zeker: ik was zeer positief verrast door het gedrag van deze Ford Explorer. Ik had wel kracht en koppel verwacht, maar het weggedrag heeft me echt verrast."

Grégoire Munster... koning van de zuinigheid

Het andere ongelukkige team bestond uit Grégoire Munster en Raphaël Lequeu, aan het stuur van een Puma Gen-E, de nieuwe 100% elektrische versie van de compacte crossover van Ford. "We hadden natuurlijk niet dezelfde ambities als Patrick en Yannick, maar we kwamen dezelfde kudde koeien tegen. Het is frustrerend, want ondanks het feit dat mijn beste vriend Raphaël en ik allebei voor het eerst deze discipline ontdekten, hielden we ons goed staande in de wedstrijd. We hebben zelfs een beste tijd neergezet. Ik moet toegeven dat dit niet mijn favoriete discipline is, maar na een halve dag onze draai zoeken, begonnen we er echt plezier in te krijgen." vertelt Munster. De sfeer in de auto was in ieder geval erg goed, wat ook bleek uit de posts van Grégoire op sociale media. "Ik was een beetje bang voor de actieradius van de Puma gezien het sportieve karakter van de wedstrijd. Op papier hadden we slechts 370 km, maar in tegenstelling tot veel andere deelnemers, hoefden we maar één keer op te laden tijdens de eerste dag." Dit werd bevestigd door het verbruiksklassement, dat Grégoire en Raphaël wonnen in de categorie van de Puma. "Maar bovenal was de Puma, dankzij zijn relatief lage gewicht voor een elektrisch voertuig, behendig op het smalle en veeleisendeparcours van de wedstrijd", concludeerde Munster.

Op weg naar Monte Carlo

Met een achtste plaats, en als beste Ford-deelnemers in het algemeen klassement, hebben Dominiczak en Piret hun ticket voor de e-Monte-Carlo bemachtigd. Ze reden de hele wedstrijd constant, maakten geen fouten en wisten de incidenten te ontwijken. "Hoewel ik met mijn eigen auto reed en de discipline goed ken, had ik even tijd nodig om me aan te passen. Met het koppel en het vermogen van onze Mustang Mach-E is het niet altijd vanzelfsprekend om een goed gemiddelde aan te houden. We zijn natuurlijk erg blij met de steun van Ford voor de volgende opportuniteit in Monte Carlo en met onze tweede plaats in het nationale klassement." besluit Dominiczak.

Martens en Pyck blijven presteren

Hoewel ze ongetwijfeld tot de beste Ford teams van het weekend behoorden en ook een beste tijd neerzetten, maakten Peter Wouters en Pablo Cracco, die met de spectaculaire Mustang Mach-E Rally aan de start verschenen, enkele fouten met zware gevolgen. Hierdoor eindigden ze op de negende plaats. Dat was heel anders voor Jean-Jacques Martens en Aswin Pyck: "We hebben de Capri pas de dag voor de race ontdekt en dat heeft ons behoorlijk wat punten gekost. Onze tripmeter viel namelijk meerdere keren uit omdat we hem niet goed hadden vastgezet. Dat heeft ons veel tijd gekost. Jammer, want ik vond het een fijne auto. Hij presteert goed en ligt uitstekend op de weg." zegt Cracco. De problemen met de meetapparatuur weerhielden Martens en Pyck er niet van om twee beste tijden neer te zetten en op de tweede plaats te eindigen in het klassement dat de prestaties op het gebied van regelmatigheid en verbruik combineert. "We hebben een redelijk tempo aangehouden, waarbij we prestaties en zuinigheid wisten te balanceren, waardoor we konden profiteren van de autonomie van de Capri en de twee wedstrijddagen zonder onderbrekingen voor het opladen konden afsluiten."

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough electric vehicles along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 174,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com.

About Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.

Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:

Julien Libioul – Directeur Communications & Public Affairs – jlibioul@ford.com