



## Grégoire Munster neemt zijn Puma ST in ontvangst in Lommel

- De nieuwe Belgisch-Luxemburgse WRC-piloot, actief onder de vlag van M-Sport, ontdekt de testbanen van Lommel.
- De 25-jarige neemt zijn Ford Puma ST in ontvangst

**Lommel, 06 maart 2024** - Sinds de start van het seizoen 2024 vormt Grégoire Munster met Louis Louka een van de twee vaste duos bij M-Sport, de structuur van Malcolm Wilson die de kleuren van Ford laat schitteren in het WRC. Hun teamgenoten in het Britse team zijn de Fransen Adrien Fourmaux en Alexandre Coria.

Grégoire werd geboren in de rallysport wereld door de carrière van zijn vader Bernard Munster als piloot en tuner, en heeft zich opgewerkt tot het hoogste niveau van de WRC, vooral dankzij enkele schitterende prestaties tijdens Rally Chile en Rally Central Europe 2023.

"Het is een enorme uitdaging voor ons. Het is een kans van onschatbare waarde om één van de slechts zes teams ter wereld te zijn die officieel zijn gecontracteerd voor het hele seizoen 2024. Het is altijd ons doel geweest om het hoogste niveau te bereiken, ook al is dat iets sneller dan verwacht na slechts één jaar in het WRC2. We moeten rationeel zijn en de tijd nemen om te leren," vertrouwt Grégoire ons sereen toe.

### Ontdekking van Ford Lommel Proving Ground

De piloot uit Thimister-Clermont ontving de sleutels van zijn nieuwe bedrijfswagen, een Ford Puma ST, in het hart van het Europese testcentrum van Ford, Lommel Proving Ground. "Deze plek is erg indrukwekkend. Ik wist niet dat Ford zo'n grote site op Belgische bodem had. Ik heb in het verleden wel eens een vergelijkbaar terrein bezocht, maar dit is drie of vier keer zo groot en gevarieerder. De infrastructuur lijkt meer dan compleet en de testmogelijkheden zijn eindeloos. Ik ben vooral dol op de beroemde baan 7".

De bewuste baan 7 kon Grégoire ontdekken onder begeleiding van één van de instructeurs van het Driver Training Centre in Lommel, tijdens een bondige coaching sessie. "Helaas heb ik niet alles kunnen uitproberen, maar als het op coachen aankomt, lijken de mogelijkheden eindeloos. Ik vond de Skid Car erg leuk, want die kan gebruikt worden om de grip van de assen van een voertuig te verminderen, samen of afzonderlijk. Het is echt een geweldig hulpmiddel om allerlei grip-omstandigheden te simuleren en dus interessanter dan wat we elders zien.

Dankzij de beschikbare ruimte kan je op de testbanen ook allerlei manoeuvres uitvoeren, waaronder remmen bij hoge snelheden. Bovendien voel je de ervaring van de coach, die even vlot is in verschillende talen en die zich heel gemakkelijk aanpast aan het niveau van zijn leerlingen."

### De sleutels van de andere Puma

Het doel van Grégoire's bezoek aan Lommel was het in ontvangst nemen van zijn Puma ST, in Baby Blue en uitgerust met de 7-traps Powershift automatische versnellingsbak. Na een paar dagen in de auto was Grégoire's eerste oordeel: "Het interieur is mooi. De stoelen zijn ergonomisch en dynamisch. Het zit echt lekker. Ik hou ook van de kleine sportpedalen, de

paddles aan het stuur, de sportmodus, het geluid... Deze Puma heeft een perfect formaat. Met zijn 160 pk is hij ideaal om plezier mee te beleven, zonder dat hij beperkend is in het dagelijks gebruik. Het chassis is ook fijn. De vering is een beetje stug op ruwe wegen, maar biedt zeer goede ondersteuning in de bochten op de mooie wegen in mijn regio."

Grégoire en Louis hebben nu twee kampioensrondes achter de rug, Monte Carlo en Zweden. De wiskundige resultaten weerspiegelen echter nauwelijks de ervaring die ze hebben opgedaan. In beide gevallen maakten ze kleine foutjes die ernstige gevolgen hadden. "We weten dat onze missie dit jaar is om ervaring op te doen. Het team is zich daar van bewust en legt ons geen resultaatdoelen op. Vanaf eind maart in Kenia gaan we verder met ons leerproces."

###

*Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 56,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

#### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees. Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training to companies, associations and private individuals.*

###

#### **Contact:**

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – [jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)  
Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – [jlibioul@ford.com](mailto:jlibioul@ford.com)