



De nieuwe elektrische Ford Explorer maakt zich klaar om de wereld rond te reizen met recordavonturier Lexie Alford

- Lexie Alford, 's werelds jongste ontdekkingsreizigerster die alle landen van onze planeet heeft bezocht, start vandaag een epische reis rond de wereld met de nieuwe elektrische Ford Explorer
- Tijdens deze reis zal ze 6 continenten doorkruisen, 30 landen aandoen en meer dan 28.000 kilometer afleggen in minder dan 100 dagen om de laadinfrastructuur en de menselijke veerkracht tot het uiterste te testen
- Lexies avontuur is geïnspireerd op dat van Aloha Wanderwell, die in de jaren twintig van de vorige eeuw als eerste vrouw de wereld rond reed met Ford voertuigen, waaronder een Model T
- Op die manier wil ze anderen aanmoedigen om uiting te geven aan hun *can-do spirit*, zeg maar hun vastberadenheid, en tegelijk de percepties uitdagen van wat mogelijk is met een elektrische wagen.

KEULEN, Duitsland, 8 september 2023 – Content creator over avontuurlijke reizen Lexie Alford (@LexieLimitless), de jongste persoon ooit die alle landen ter wereld heeft bezocht, begint nu vrijdag 8 september aan haar buitengewone wereldreis, Charge Around The Globe gedoopt, met de nieuwe elektrische Ford Explorer. Vanuit Nice (Frankrijk) zal ze 6 continenten en meer dan 30 landen doorkruisen tijdens een avontuur waarmee ze wil aantonen waartoe elektrische voertuigen in staat zijn. Ook hoopt ze als eerste persoon ooit de wereld rond te reizen met een EV.¹

Haar reis belichaamt dezelfde vastberaden *can-do spirit* als die van collega-avonturier Aloha Wanderwell, die een eeuw geleden als eerste vrouw met een auto de wereld rond reisde. Aloha gebruikte voor dat avontuur een Ford op benzine. Ze moest het hoofd bieden aan tal van obstakels, die vaak ongewone oplossingen vereisten. Zo moest ze de auto door ossen door de moddervlakten, zandbodems en rivieren van India laten trekken en moest ze in China een beroep doen op plaatselijke mankracht om haar Model T kilometers ver voort te trekken omdat er door de burgeroorlog geen benzine verkrijgbaar was.

Net als Aloha Wanderwell zal Lexie Alford een Ford gebruiken voor haar recordpoging. De elektrische Ford Explorer waarmee ze vertrekt aan het hotel Le Royal in Nice – hetzelfde startpunt als dat van Aloha's wereldreis – is een preproductiemodel, dat zo dicht mogelijk aanleunt bij het voertuig waarover klanten zullen kunnen beschikken wanneer hij volgende

zomer verkrijgbaar wordt in Europa. Het voertuig onderging geen specifieke aanpassingen voor de uitdagingen die hem te wachten staan, maar is helemaal geknipt voor het avontuur. De Ford Explorer zal steeds de broodnodige connectiviteit en het nodige comfort verzekeren en is klaar voor alles wat deze ultieme roadtrip hem zal voorschotelen.

“Dit is een episch avontuur om te bewijzen waartoe elektrische voertuigen in staat zijn. Zoals we weten, zijn het rijbereik en de oplaadmogelijkheden de twee voornaamste bekommernissen waar mensen aan denken wanneer ze de overstap naar een elektrisch voertuig overwegen,” aldus Martin Sander, general manager van Ford Model e Europe. “Lexie zal de oplaadinfrastructuur tot het uiterste testen. Als ze de wereld rond kan reizen aan het stuur van een EV, dan kan iedereen in Europa voor zijn of haar dagelijkse ritten gebruikmaken van een elektrisch voertuig.”

Om deze epische roadtrip zo goed mogelijk voor te bereiden kreeg Lexie een rondleiding achter de schermen bij Ford, waarbij ze meer te weten kwam over de elektrische Ford Explorer. Zo bezocht ze de ontwerp- en ontwikkelingsteams in Keulen, ervoer ze de extreme temperaturen in het Environmental Test Center – ook de ‘weefabriek’ van Ford genoemd – en behaalde ze haar certificaat van ‘Advanced Driver’ op het testcircuit van Lommel.

Charge Around The Globe-uitdaging

Hoewel de route geïnspireerd is op de reis van Aloha Wanderwell, zal Lexie haar eigen pad kiezen terwijl ze afrekent met moeilijke weersomstandigheden, onvoorspelbaar terrein of een gebrek aan oplaadinfrastructuur, steeds met als doel om met een EV een eerste reis rond de wereld te maken. Tijdens haar avontuur wordt ze bijgestaan door een heel team dat de nodige bewaking, medische verzorging en mechanische en softwarematige ondersteuning biedt, met onder meer een dynamische risicoanalyse aan het begin van elke dag.

“Deze reis rond de wereld is een episch avontuur, maar ook zwaar. Zwaar voor de Explorer, maar – gezien de tijd dat we alleen onderweg zijn – ook voor mij en voor het ondersteunende team”, verklaart Lexie. “Maar elk avontuur dat echt de moeite waard is, moet uitdagingen met zich meebrengen. Ik kan niet wachten om nieuwe plaatsen te ontdekken en kennis te maken met ongelooflijke mensen om te zien hoe zijn hun hoekje van de wereld beter trachten te maken.”

Lexies reis start op 8 september en is live te volgen, met regelmatige updates gedurende de hele trip. U kunt haar avonturen volgen door te zoeken naar #ChargeAroundTheGlobe of door de socialemediakanalen @lexielimitless, @Fordbelgium en @fordnewseurope te volgen.

#

¹ Lexie is hoping to set a record for first person to circumnavigate the globe in an electric vehicle. The minimum requirement for setting a circumnavigation record is 28,968km, and she must pass through two antipodean points, travel on at least five continents and start and end at the same location. Officials from RecordSetter will be at various locations around the world to verify the attempt.

The declared WLTP fuel/energy consumptions, CO₂-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers.

###

Ford, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 56,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.

Ford in Belgium & Luxembourg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxembourg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.

Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com