



Ford onthult zuiver elektrische E-Tourneo Courier met een maximum aan stijl, ruimte en functionaliteit binnen een compacte voetafdruk

- De volledig nieuwe E-Tourneo Courier is de jongste mijlpaal in Fords missie om in te zetten op elektromobiliteit en tegen 2035 enkel nog emissievrije voertuigen te verkopen.
- Het volledig nieuwe, zuiver elektrische ontwerp maximaliseert de ruimte en functionaliteit in een compacte en stadsvriendelijke MAV (multi-activity vehicle) met vijf zitplaatsen en opvallende SUV-designtrekjes.
- EV-bezit wordt makkelijk met de E-Tourneo Courier dankzij zijn maximale connectiviteit, geavanceerde digitale beleving en over-the-air functie-updates.
- De zuiver elektrische E-Tourneo Courier wordt eind 2024 beschikbaar. De Tourneo Courier met EcoBoost-benzinemotor wordt later deze zomer bestelbaar voor levering vanaf dit jaar.

KOPENHAGEN, Denemarken, 15 mei 2023 – Vandaag heeft Ford in Kopenhagen (Denemarken) zijn gloednieuwe E-Tourneo Courier onthuld, in het kader van Bring On Tomorrow Live, een evenement dat Fords nieuwe en compromisloze elektrische aanpak in de kijker zet.

Geboren voor het avontuur en klaar om te spelen: de E-Tourneo Courier is een vijfzits MAV (multi-activity vehicle) met opvallende SUV-designtrekjes, een zee aan ruimte voor de inzittenden en hun bagage en een compacte, stadsvriendelijke voetafdruk.

De jongste telg in Fords veelzijdige Tourneo-familie heeft een geraffineerde, zuiver elektrische aandrijving, aangevuld met een uitgebreid scala aan digitale belevingen en geconnecteerde functies om het EV-bezit aantrekkelijk en toegankelijk te maken met handige over-the-air updates om het product na verloop van tijd nog beter te maken.

“Opwindende nieuwe modellen zoals de E-Tourneo Courier vormen de toekomst voor Ford in Europa: elektrisch, leuk en gedreven door een niet-aflatende behoefte aan avontuur. Onze nieuwe, zuiver elektrische MAV (multi-activity vehicle) is de jongste demonstratie van onze wereldwijde miljardeninspanningen om over te schakelen op een grootschalige EV-productie en onze klanten must-have geconnecteerde voertuigen te bieden,” verklaarde Martin Sander, General Manager, Ford Model e voor Europa.

De E-Tourneo Courier is een van tien zuiver elektrische modellen die Ford tegen 2024 in Europa zal lanceren. Vanaf 2035 wil de constructeur enkel nog emissievrije voertuigen

verkopen in de regio. Ford zal wereldwijd 50 miljard dollar investeren om tegen het einde van 2026 zijn doelstelling van meer dan 2 miljoen zuiver elektrische voertuigen te halen.

Het zuiver elektrische model wordt in 2024 verkrijgbaar voor klanten in heel Europa. ¹ Hij voegt zich dan bij de Tourneo Courier met EcoBoost-benzinemotor¹, die vanaf deze zomer kan worden besteld en waarvan de eerste exemplaren nog voor eind 2023 zullen worden geleverd.

Ontwikkeld voor avontuur

De E-Tourneo Courier werd van nul af aan nieuw ontwikkeld met het oog op een ruim en praktisch design in een wendbaar en compact totaalpakket. Korte overhangen en strakke, eenvoudige lijnen benadrukken de visuele breedte en robuustheid van het koetswerk, terwijl de specifieke EV-neus een futuristisch ogende, wagenbrede lichtstrip combineert met Fords typische grille met 'chrome diamond'-afwerking.

"We hebben de E-Tourneo Courier ontworpen om vanaf de eerste dag indruk te maken, of u nu op avontuur vertrekt of de achterbank neerklaapt om klusmaterialen in te laden. Dat no-nonsensekarakter uit zich ook in het koetswerkdesign", aldus Amko Leenarts, Design director bij Ford of Europe. "Het SUV-geïnspireerde design is robuust vanbuiten en ruim vanbinnen, terwijl de moderne EV-details extra exclusiviteit toevoegen en duidelijk aangeven dat de E-Tourneo Courier deel uitmaakt van Fords elektrische revolutie."

De zuiver elektrische MAV (multi-activity vehicle) werd ontwikkeld om comfortabel plaats te bieden aan vijf volwassenen en hun bagage. Met zijn tweedelige achterbank (60/40) en zijn ruim 44 procent grotere koffervolume dan bij de vorige Tourneo Courier komt hij bovendien een stuk praktischer voor de dag. ² De inzittenden genieten ook meer schouder- en hoofdruimte, en kunnen rekenen op tal van handige opbergmogelijkheden, waaronder een configureerbare middenconsole, een verborgen bergvak in de koffer en een 44 liter grote 'frunk' of voorkoffer.

De digitale beleving in het interieur is opgebouwd rond het opvallende 'digiboard'-dashboard met volledig digitale instrumenten en het SYNC 4-infotainmentsysteem, dat zich laat bedienen via het 12 duim grote aanraakscherm. ³ Het volledig geconnecteerde interieur omvat de draadloze versie van Android Auto en Apple CarPlay ⁴, alsook een draadloze smartphonelader ⁵ om onderweg verbonden te blijven. Over-the-air updates kunnen de functionaliteit van de auto na verloop van tijd verbeteren, zonder dat de eigenaar een dealer hoeft te bezoeken.

De E-Tourneo Courier is verkrijgbaar met een brede waaier van stijlvolle uitvoeringen, waaronder de opvallende Active-versie met contrasterende dakkleur, robuust ogende wielkastverbreeders, dakrails en unieke zetelstoffen.

Nieuwe, zuiver elektrische beleving

De vloeiende en verfijnde zuiver elektrische rijervaring wordt verzekerd door de 100 kW (136 pk) sterke elektromotor van de E-Tourneo Courier, en wordt nog verbeterd met de inschakelbare 'one-pedal'-rijmodus. Met het meest complete gamma van geavanceerde rijhulpsystemen in zijn klasse worden zowel dagelijkse ritten als langere verplaatsingen een stuk minder zwaar. De bestuurder heeft ook de keuze uit de rijmodi 'Normal', 'Eco' en 'Slippery'. ⁶

Het voertuig kan worden opgeladen met wisselstroom (11 kW) en gelijkstroom (100 kW) en het oplaadbeheer wordt vereenvoudigd door Fords end-to-end oplaadoplossing voor thuis, een handige app en de mogelijkheid om oplaadbeurten te plannen en zo waar mogelijk te genieten van lagere energietarieven. Een typische nachtelijke oplaadbeurt van 10 tot 100 procent op wisselstroom duurt 5,7 uur.⁷ Ook de Ford-software en het BlueOval Charge Network – dat tegen 2024 maar liefst 500.000 oplaadpunten moet tellen – maken het makkelijker om openbaar op te laden: aan een snellader op gelijkstroom kunnen klanten in nauwelijks 10 minuten tijd 87 kilometer rijbereik recupereren of in minder dan 35 minuten opladen van 10 tot 80 procent wanneer ze snel extra energie nodig hebben.⁷

De E-Tourneo Courier zal vanaf de tweede helft van 2024 van de band rollen in het Roemeense Craiova, waar ook de cross-over Puma wordt gebouwd. Fords populairste personenwagen krijgt tegen 2024 trouwens eveneens een EV-afgeleide.

De gloednieuwe Tourneo Courier met 125 pk sterke 1.0 EcoBoost-turbobenzinemotor wordt later in 2023 in productie genomen.¹ Meer details over het volledige productgamma vindt u in het specificatiedocument.

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for customers and deepen their loyalty. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, along with connected services. The company does that through three customer-centered business segments: Ford Blue, engineering iconic gas-powered and hybrid vehicles; Ford Model e, inventing breakthrough EVs along with embedded software that defines exceptional digital experiences for all customers; and Ford Pro, helping commercial customers transform and expand their businesses with vehicles and services tailored to their needs. Additionally, Ford is pursuing mobility solutions through Ford Next, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 173,000 people worldwide. More information about the company and its products and services is available at corporate.ford.com.

***Ford**, a global American brand woven into the fabric of Europe for more than 100 years, is committed to freedom of movement that goes hand-in-hand with looking after the planet and each other. The company's Ford+ plan, with Model e, Ford Pro and the Ford Blue business units is accelerating its European transformation to an all-electric and carbon neutral future by 2035. The company is driving forward with bold, new EVs, each one designed with European drivers in mind and innovating with services to help people connect, communities grow, and businesses thrive. Selling and servicing Ford vehicles in 50 individual European markets, operations also include the Ford Motor Credit Company, Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned and six unconsolidated joint venture facilities) with four centres based in Cologne, Germany; Valencia, Spain and at our joint venture in Craiova, Romania and Kocaeli, Türkiye. Ford employs approximately 34,000 people at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 54,000 people including unconsolidated businesses across Europe. More information about the company, its products and Ford Credit is available at corporate.ford.com.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922.

*Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees.
Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.*

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com