



## Ford geeft Mustang Mach-E 2023 meer rijhulpsystemen en comfort

- De nieuwe Ford Mustang Mach-E beschikt over de geavanceerde Intelligent Automated Cruise Control 2.0, een sleepvermogen tot 1.500 kg en opvallende koetswerkkleuren
- Het hoogwaardige achterwielaangedreven model biedt klanten meer keuze dankzij standaard 19" lichtmetalen velgen, adaptieve led-koplampen en achtvoudig elektrisch verstelbare zetels
- De Mustang Mach-E benadrukt de groeiende honger naar geëlektrificeerde prestaties

**KEULEN, Duitsland, 1 september 2022** – Met zijn betere rijhulpsystemen, comfortuitrusting en stijlkenmerken is de Ford Mustang Mach-E<sup>1</sup> voortaan een nog overtuigendere keuze voor bestuurders die overstappen op een [elektrische wagen](#).

Zo beschikt de Mustang Mach-E nu standaard over de Intelligent Automated Cruise Control 2.0<sup>2</sup> van Ford, die informatie van het navigatiesysteem en de naar voren gerichte camera kan gebruiken om de rijnsnelheid automatisch aan te passen aan de snelheidsbeperkingen maar ook aan de volgende bochten, afritten en rotondes.

Bovendien kunnen bestuurders met gemak grotere aanhangwagens en caravans slepen, aangezien de achter- en vierwielaangedreven versies van de Mustang Mach-E met 91 kWh-batterij tot 1.500 kg kunnen slepen – tegenover 1.000 kg voor het huidige model.<sup>3</sup>

Ruim 80 procent van de Mustang Mach-E-klanten is afkomstig van andere automerken en stapte over om Ford te vervoegen in zijn elektrische transformatie. Het eerste elektrische lid van de Mustang-familie vond in 2022 wereldwijd maar liefst acht meer keer afnemers dan de Mustang<sup>4</sup> met benzinemotor.

“De Mustang Mach-E werd van nul ontwikkeld om het karakter en de prestaties van onze iconische Mustang-sportwagen te evenaren. En voortaan is de eerste SUV-telg uit de Mustang-familie nog aantrekkelijker voor het alsmaar groeiende aantal klanten dat klaar is om de elektrische revolutie te omarmen,” aldus Martin Sander, general manager, Ford Model e, Europe.

Kopers van de Mustang Mach-E kunnen vanaf vandaag ook genieten van een breder gamma en talloze personaliseringsmogelijkheden. De Premium-uitvoering, die vroeger enkel verkrijgbaar was op de vierwielaangedreven modellen, is nu ook leverbaar op de achterwielaangedreven versies met extended-batterij van 91 kWh. Ze omvat standaard 19" lichtmetalen velgen, adaptieve led-koplampen met Glare-Free Auto High Beam<sup>2</sup>, achtvoudig elektrisch verstelbare bestuurders- en passagierszetels en rode remklauwen in combinatie met zwarte koetswerkdetails.

De opvallende koetswerkkleuren Vapor Blue en Carbonized Grey zijn voortaan beschikbaar naast twee extra types lichtmetalen velgen voor het hele Mustang Mach-E-gamma.

# # #

<sup>1</sup> Volgens de WLTP-cyclus (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure). Het rijbereik tot 600 kilometer (doelwaarde volgens WLTP) kan worden bereikt met een volledig opgeladen batterij en naargelang de model- en batterijconfiguratie. Het werkelijke rijbereik kan variëren onder invloed van diverse factoren (bv. weersomstandigheden, rijstijl, routeprofiel, voertuigtoestand, leeftijd en toestand van de lithium-ionbatterij).

<sup>2</sup> De rijhulpsystemen dienen om de aandacht en het beoordelingsvermogen van de bestuurder aan te vullen, maar vervangen die niet.

<sup>3</sup> De laadcapaciteit is beperkt door het gewicht en de verdeling daarvan.

<sup>4</sup> De Ford Mustang heeft een homologeerde CO<sub>2</sub>-uitstoot van 256-284 g/km WLTP en een gehomologeerd brandstofverbruik van 11,2-12,4 l/100 km (WLTP).

De vermelde WLTP-waarden voor brandstof- en energieverbruik, CO<sub>2</sub>-emissies en elektrisch rijbereik worden bepaald conform de technische vereisten en specificaties in de laatste versie van de Europese Verordeningen (EU) 715/2007 en (EU) 2017/1151. De toegepaste normprocedures maken vergelijkingen tussen verschillende voertuigtypen en constructeurs mogelijk.

### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, that is committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for and deepen the loyalty of those customers. Ford develops and delivers innovative, must-have Ford trucks, sport utility vehicles, commercial vans and cars and Lincoln luxury vehicles, as well as connected services. Additionally, Ford is establishing leadership positions in mobility solutions, including self-driving technology, and provides financial services through Ford Motor Credit Company. Ford employs about 182,000 people worldwide. More information about the company, its products and Ford Credit is available at [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 35,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 54,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (eight wholly owned facilities and six unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 370 employees. Ford Lommel Proving Ground offers high end Drive Training for external companies, associations and private individuals.*

###

### **Contact:**

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – [jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)

2

Voor persberichten, aanverwante materialen, foto's en video's kunt u terecht op [www.fordmedia.eu](http://www.fordmedia.eu) of [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com).

Volg ons op <http://www.twitter.com/FordNewsEurope> of [www.youtube.com/FordNewsEurope](http://www.youtube.com/FordNewsEurope)

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – [jlibioul@ford.com](mailto:jlibioul@ford.com)