



## Levering van de eerste Mustang Mach-E in België

- De eerste Mustang Mach-E deze maand afgeleverd in België
- Eerste leveringen voor AG en Colruyt Group
- De 100% elektrische SUV, vlaggenschip van het geëlektrificeerde gamma van Ford

**Sint-Agatha-Berchem, 16 juli 2021** – Ford Belux heeft deze week via het Ford dealernetwerk de eerste Mustang Mach-E's afgeleverd aan hun eigenaars. De eerste 100% elektrische auto van Ford is sinds zijn lancering een succesverhaal bij het Belgische publiek, met een totaal van bijna 700 geplaatste bestellingen.

De elektrische SUV, die gewaardeerd wordt om zijn karakteristieke Mustang-familiestijl, vond onmiddellijk zijn publiek dankzij zijn prijs-prestatieverhouding, zijn geavanceerde uitrusting en connectiviteit, maar vooral dankzij zijn actieradius van maximaal 610 kilometer. Ook is het merendeel van de voertuigen die door Belgische klanten werd besteld, uitgerust met de Extended batterij.

Duurzaamheid is een strategische focus voor AG, en dat vertaalt zich ook in de samenstelling van hun wagenpark, met een beleid dat zich de komende maanden en jaren steeds verder zal toespitsen op groene wagens. Wim Herman, Digital Innovation Manager bij AG, is de eerste Belgische bestuurder die een Mustang Mach-E in ontvangst neemt. Toen hij achter het stuur kroop, zei hij: *“Eindelijk een 100% elektrische familiewagen die niet alleen betaalbaar is, maar er ook nog eens fantastisch uitziet.”*

De Colruyt Group, een pionier op het vlak van technologie en duurzame mobiliteit, heeft zich niet vergist en bestelde maar liefst 21 Mustang Mach-E's voor zijn werknemers. Ze zijn allemaal uitgerust met achterwielaandrijving, de meest brandstofefficiënte versie, waarbij 8 van de 21 voertuigen voorzien zijn van de Extended batterij. Hiermee wordt een actieradius van 610 km mogelijk op basis van een volledig opgeladen batterij. De eerste drie Mustang Mach-E's werden vandaag overhandigd aan Colruyt Group. Marc Hofman, COO Retail, is zeer tevreden met deze levering: *“Onze groep zet in op duurzame transportmiddelen, zowel voor ons goederentransport als voor onze personenwagens. De elektrische Mustang Mach-E is niet enkel een mooie familiewagen maar vooral ook een kosten- en energiebewuste aanvulling op ons duurzame vloot”*.

###

### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company (NYSE: F) is a global company based in Dearborn, Michigan, that is committed to helping build a better world, where every person is free to move and pursue their dreams. The company's Ford+ plan for growth and value creation combines existing strengths, new capabilities and always-on relationships with customers to enrich experiences for and deepen the loyalty of those customers. Ford designs, manufactures, markets and services a full line of connected, increasingly electrified passenger and commercial vehicles: Ford trucks, utility vehicles, vans and cars, and Lincoln luxury vehicles. The company is pursuing leadership positions in electrification, connected vehicle services and mobility solutions, including self-driving technology, and provides financial services through*

*Ford Motor Credit Company. Ford employs about 186,000 people worldwide. More information about the company, its products and Ford Motor Credit Company is available at [corporate.ford.com](http://corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 43,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 55,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 14 manufacturing facilities (10 wholly owned facilities and four unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

**Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.*

###

**Contact:**

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – [jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – [jlibioul@ford.com](mailto:jlibioul@ford.com)