



Ford breidt Puma-gamma uit

- Nieuwe motor en een automatische versnellingsbak
- Introductie van de uitvoering ST-Line V
- Ook op de mHEV-versies krijgt de Megabox zijn maximaal volume
- De ST-versie van de Puma zet het sportieve karakter van de cross-over nog meer in de verf

Sint-Agatha-Berchem, 27 mei 2020 – Ford breidt het aanbod van de Puma uit met extra aandrijflijnen en nieuwe uitrustingsniveaus om de cross-over in een compleet gamma aan te kunnen bieden.

Voortaan kunnen klanten hun Puma uitrusten met de 1,5 liter EcoBlue dieselmotor van 120 pk, een nieuwe zeventrapsautomaat met dubbele koppeling en een nieuwe topvariant, de Puma ST-Line V.

Uitgebreid gamma aan aandrijvingen

De nieuwe 1,5 liter 120 pk sterke EcoBlue dieselmotor van de Puma biedt een aantrekkelijke optie voor bestuurders die lange afstanden afleggen: hij stoot 99 g/km CO₂ uit en heeft een energierendement van 3,8 l/100 km NEDC (vanaf 118 g/km en 4,5 l/100 km WLTP). Deze dieselmotor wordt uitsluitend gekoppeld aan de handgeschakelde zesversnellingsbak.

Met de nieuwe zeventrapsautomaat levert de 1.0 EcoBoost motor van 125 pk een CO₂-uitstoot van 110 g/km en een energierendement van 4,9 l/100 km (vanaf 137 g/km en 6,0 l/100 km WLTP). Het grotere aantal versnellingen van deze versnellingsbak, het lichte ontwerp en de vloeiende schakelovergangen – dankzij de dubbele koppeling – dragen bij tot een optimalisatie van het energierendement, het raffinement en de rijdynamiek.

Puma ST-Line V

De uitvoering ST-Line V is gebaseerd op de sportieve variant Puma ST-Line en voegt er stijlelementen en hoogwaardige specificaties aan toe. De unieke eigenschappen omvatten een bovenste radiatorrooster en een frame in gesatineerd aluminium, een zwart onderste radiatorrooster, een onderste deel van de achterbumper in koetswerkkleur en een grote achtervleugel. De standaarduitrusting omvat LED-koplampen, Windsor lederen zetels, Manacor lederen stuurwiel, B&O premium audiosysteem en de KeyFree-ingang en -start van Ford.

Megabox en ST

De Puma, die regelmatig wordt geprezen om zijn veelzijdigheid en de verhouding tussen compacte afmetingen en ruimte, ziet zijn ingenieuze MegaBox nog verbeterd. In de Mild Hybrid-

versie heeft de Puma de batterij voor de hybridemotor van de koffer naar de onderkant van de achterbank verplaatst, wat 12 liter extra laadvolume in de Megabox oplevert. Puma en Puma mHEV bieden voortaan dus eenzelfde laadvolume van 456 liter (80 liter van de Megabox inbegrepen).

Ford bevestigde begin mei dat de Puma ook in handen zou komen van zijn sportdivisie: Ford Performance. De [Ford Puma ST](#) zal het sportieve karakter van de cross-over nog versterken en zich aan het einde van het jaar aansluiten bij het gamma.

###

Driver-assist features are supplemental to and do not replace the driver's attention, judgement and need to control the vehicle.

The declared fuel/energy consumptions, CO₂-emissions and electric range are determined according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EU) 2017/1151 as last amended. Light Duty Vehicle type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) will have fuel/energy consumption and CO₂-emission information for New European Drive Cycle (NEDC) and WLTP. WLTP will fully replace the NEDC latest by the end of the year 2020. The applied standard test procedures enable comparison between different vehicle types and different manufacturers. During NEDC phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered, so the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification; mobility solutions, including self-driving services; and connected services. Ford employs approximately 188,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 46,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 61,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 19 manufacturing facilities (12 wholly owned facilities and seven unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.

###

Contact:

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – jlibioul@ford.com