



## Ford @ Brussels Motor Show 2020

**Sint-Agatha-Berchem, 05 december 2019** - Het Autosalon van Brussel vormt het startsein voor een rijkgevuuld 2020 voor Ford, met de lancering van vele belangrijke nieuwe producten en een versnelde overgang naar electrificatie. Ford maakt meerdere Belgische premières bekend in Heizelpaleis 4, waarvan de meeste ge-ëlectrificeerd zijn! In 2020 wordt ook de Mustang Mach-E geïntroduceerd, een gloednieuwe volledige elektrische SUV. Tijdens informatieve en ludieke activiteiten zal Ford de bezoekers van het Salon ook tussen de verschillende motorisaties leiden die in het gamma beschikbaar zijn, zodat ze de verschillende varianten van geëlectrificeerde wagens kunnen vergelijken en uitkomen bij de Ford die het best bij hun rijprofiel past.

### Nieuw op de stand van Ford in Paleis 4 op de Heizel:

- **Puma** (Belgische première)
- **Kuga** (Belgische première)
- **Explorer** (Belgische première)
  
- Fiesta **mHEV** (Belgische première)
- Focus **mHEV** (Belgische première)
- Tourneo Custom **PHEV** (Belgische première)
- Transit 2T Combi 9 pl. **mHEV** (Belgische première)
- S-Max (facelift)
- Fiesta/Ecosport/Focus Connected (Special Edition)
  
- Specials: EV Choice App', Charging Experience...

### DreamCars: Ford GT (Street Car)

#### **Ford Puma**

De nieuwe crossover Ford Puma vertegenwoordigt de evolutie van het Ford-design, met sportieve en aerodynamische lijnen. Een compacte crossover met een koffieruimte van 456 liter die zich van de massa onderscheidt met zijn MegaBox, een grote waterdichte opbergruimte. Dankzij de Ford EcoBoost Hybrid 48 V-technologie genieten de klanten van sterke prestaties, een krachtige respons en een geoptimaliseerd brandstofverbruik. Deze lichte hybride motor is voorzien van een elektrische hulpmotor voor de 1.0 EcoBoost driecilinder benzinemotor met verminderde wrijving en levert een maximumvermogen van 155 pk. De Puma is ook verkrijgbaar in de traditionele versies met verbrandingsmotor en is uitgerust met geavanceerde rijhulpsystemen en een FordPass-app om de veiligheid en connectiviteit te garanderen.

Bij Ford-verdelers: mid januari 2020

Meer info via: [Ford Puma](#)

Foto- en videogalerij: [Ford Puma](#)

Prijs: [Ford Puma](#)

## **Ford Kuga**

De geheel nieuwe Kuga is de eerste SUV op basis van Ford's nieuwe wereldwijde C2-architectuur die het gewicht verlaagt en de aerodynamica optimaliseert voor een efficiënter brandstofverbruik. De Kuga is de Ford met de meest uitgebreide geëlectriceerde uitrusting en als eerste verkrijgbaar met mild-hybrid, plug-in hybrid en full-hybrid aandrijflijnen. De Kuga Plug-In Hybrid heeft een 100% elektrisch rijbereik van meer dan 50 km en een theoretisch verbruik van 1,2 l/100 km en 29 g/km CO<sub>2</sub>. De geavanceerde technologieën omvatten de ingebouwde FordPass Connect-modem, draadloos opladen, SYNC 3 met 8" aanraakscherm en een audiosysteem van B&O. Kuga innoveert met een adaptieve cruisecontrol met Stop & Go, herkenning van snelheidsbeperkingen en een Lane Keeping-systeem.

Bij Ford-verdelers: lente 2020

Meer info via: [Ford Kuga](#)

Foto- en videogalerij: [Ford Kuga](#)

Prijs: [Ford Kuga](#)

## **Ford Explorer PHEV**

De Explorer is nieuw in Europa, maar op de Amerikaanse markt een van de vaste waarden in zijn segment. De ruime SUV met 7 zitplaatsen wordt aangedreven door een EcoBoost benzinemotor van 3,0 liter, ondersteund door een elektromotor. Samen ontwikkelen die 450 pk en een koppel van 840 Nm, met een rijbereik van 40 kilometer op enkel elektriciteit. Dankzij vier gebruiksmodi van de elektrische energiebron kunt u het maximum aan energie uit de Explorer halen. Het vlaggenschip van de SUV-serie van Ford is luxueus, comfortabel en veelzijdig, met intelligente All-Wheel-technologie, ondersteund door zeven rijmodi en een automatische versnellingsbak met tien verhoudingen. Hij is ook voorzien van de recentste ontwikkelingen in rijhulpsystemen en van FordPass-connectiviteit.

Bij Ford-verdelers: januari 2020

Meer info via: [Ford Explorer](#)

Foto- en videogalerij: [Ford Explorer](#)

Prijs: eind december 2019

## **Ford Fiesta en Focus mHEV**

De Fiesta EcoBoost Hybrid en Focus EcoBoost Hybrid hebben een verfijnde, mild-hybrid architectuur die is ontworpen om het brandstofverbruik te verbeteren en tegelijkertijd het rijplezier te garanderen waar Ford zoveel belang aan hecht, met betere prestaties en een snellere respons als extra voordelen. Een geïntegreerde startmotor/generator met riemaandrijving (BISG) vervangt de standaard dynamo voor terugwinning en opslag van energie die gewoonlijk verloren gaat bij het remmen en in vrijloop uitrollen. Deze energie wordt gebruikt om de lithium-ionaccu van 48 volt op te laden. Dit systeem is perfect te combineren met de wrijvingsarme EcoBoost driecilindermotor van 1,0 liter voor nog meer koppel tijdens normaal rijden en accelereren en als energiebron voor de elektrische systemen van de Fiesta EcoBoost mHEV en Focus EcoBoost mHEV.

Bij Ford-verdelers: juni 2020

Meer info via: [Ford Fiesta en Focus EcoBoost Hybrid](#)

Foto- en videogalerij: [Ford Fiesta en Focus EcoBoost Hybrid](#)

Prijs: maart 2020

### **Tourneo Custom PHEV**

Dankzij de plug-in hybrid technologie voor emissievrij rijden heeft de Tourneo Custom PHEV, net als zijn zakelijke broer de Transit Custom PHEV, de titel van International Van of the Year verdiend. De voorwielen van de PHEV "People Carrier" worden uitsluitend aangedreven door de elektromotor die wordt gevoed door lithium-ionaccu's onder het achterste gedeelte van de passagiersruimte. In deze configuratie kan het rijbereik op enkel elektriciteit tot 56 km bedragen. Maar met de EcoBoost benzinemotor van 1,0 liter, die als range extender wordt gebruikt, kan het tot 500 km worden uitgebreid. Vier rijmodi maken het mogelijk om de elektromotor te gebruiken, op te laden of in stand-by te zetten. In dit segment verschijnen nu ook de FordPass Connect-technologie en de ingebouwde modem om het dagelijks beheer van de wagen te optimaliseren.

Bij Ford-verdelers: lente 2020

Meer info via: [Ford Tourneo Custom Plug-in Hybrid](#)

Foto- en videogalerij: [Ford Tourneo Custom Plug-in Hybrid](#)

Prijs: eind december

### **Transit 2T Combi 9 pl. mHEV**

De nieuwe Ford Transit introduceert mild-hybrid dieseltechnologie (mHEV) voor modellen met voor- en achterwielaandrijving, voor een brandstofbesparing tot 8% in de stad (WLTP). Een startmotor/generator vervangt de standaard alternator. Hij wint energie terug en slaat ze op wanneer de wagen vertraagt, en laadt zo de lithium-ionaccu op. Het hybride systeem mHEV van de Transit is ontworpen om vooral het brandstofverbruik te verlagen in plaats van extra vermogen te leveren. De onmiddellijke ondersteuning met meer koppel van het hybride systeem zorgt echter voor een betere respons bij lage toerentallen.

Bij Ford-verdelers: vanaf nu

Meer info via: [Ford Transit 2T Combi 9 pl. mHEV](#)

Foto- en videogalerij: [Ford Transit 2T Combi 9 pl. mHEV](#)

Prijs: [Ford Transit 2T Combi 9 pl. mHEV](#)

### **S-Max**

De Ford S-MAX en Galaxy hebben een nieuw ontworpen voorkant en bieden meer comfort en een verbeterde connectiviteit voor gezinnen op zoek naar luxueuze modellen met standaard 7 echte zitplaatsen. FordPass Connect-modemtechnologie is ook aan boord, waardoor de wagens rijdende wifi-toegangspunten worden voor maximaal 10 apparaten. S-MAX en Galaxy hebben bovendien een adaptieve cruisecontrol met Stop & Go, botsingpreventie met voetgangersdetectie, een Lane Departure Warning-systeem en SYNC 3.

Bij Ford-verdelers: vanaf nu

Meer info via: [Ford S-Max](#)

Foto- en videogalerij: [Ford S-Max](#)

Prijs: [Ford S-Max](#)

### **Fiesta/Ecosport/Focus Connected**

De Speciale Serie Connected, beschikbaar voor de Fiesta, Ecosport en Focus, biedt een minimum aan basisuitrusting (radio en airconditioning, plus navigatie voor de Focus), aangevuld met de ingebouwde modem voor uitgebreide connectiviteit dankzij de vele mogelijkheden van FordPass.

## Specials

Ford stelt in Paleis 4 een aantal animaties voor in verband met de actualiteit bij Ford: de overgang naar elektrisch rijden. Het is in de eerste plaats een interactieve, ludieke en leerzame gids om te bepalen welke motor het beste past bij het profiel van de bestuurder.... Een tool die op het geschikte moment komt, nu Ford de Kuga SUV op de markt brengt, die verkrijgbaar wordt als benzine, diesel, mild-hybrid, plug-in hybrid en full-hybrid. Een informatieve Ford-stand dus, waar ook de fysieke en technische verschillen tussen de verschillende oplaadsystemen voor geëlectriceerde wagens zullen worden belicht. Ford is immers een van de merken met de breedste waaier van geëlectriceerde aandrijfsystemen op de markt en wil dat zijn klanten de voor hun profiel meest aangewezen keuze maken!

### Overzicht van de tentoongestelde wagens:

New models	Green cars	Performance cars	Other cars on display
Puma	Puma ST-Line mHEV	Fiesta ST 3 drs	S-Max Vignale facelift
Kuga	Puma Titanium X mHEV	Focus ST 5 drs	Fiesta Special Edition Connected
Explorer	Kuga ST-Line PHEV	Mustang GT Fastback	EcoSport Special Edition Connected
	Kuga Titanium mHEV		Focus Special Edition Connected
	Explorer ST-Line PHEV		Ranger Raptor
	Fiesta ST-Line X mHEV		Tourneo Courier
	Focus ST-Line Business mHEV		Tourneo Connect
	Mondeo ST-Line HEV		Transit Custom Nugget (kampeerwagen)
	Tourneo Custom PHEV		
	Transit 2T Combi 9 pl. mHEV		

\*New variants highlighted in Yellow

# # #

### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 191,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 47,000 employees at its wholly owned facilities and consolidated joint ventures and approximately 62,000 people when unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 19 manufacturing facilities (12 wholly owned facilities and seven unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

### **Ford in Belgium & Luxemburg**

*Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 390 employees.*

###

**Contact:**

Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – [jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)

Julien Libioul – Press Officer – 02.482.21.05 – [jlibioul@ford.com](mailto:jlibioul@ford.com)