



Prijzen Ford Focus ST – Gratis training Lommel Proving Ground voor de eerste 100 BeLux klanten

Sint-Agatha-Berchem, 23 mei 2019 - De nieuwe Ford Focus ST is in België verkrijgbaar vanaf € 35.585. Voor dat bedrag parkeren liefhebbers van hot hatches een vijfdeurs Focus ST met 190 pk sterke EcoBlue diesel op de oprit. De Focus ST met 280 pk sterke 2.3 EcoBoost benzine verlaat de showroom vanaf € 37.185. De Clipper breakuitvoering kost telkens € 1.000 meer.

Omdat al die pk's nu eenmaal vragen om de nodige stuurmanskunst, biedt Ford België de eerste 100 Belux klanten die een nieuwe Focus ST bestellen gratis een unieke 'High Performance Drive Training' van een halve dag aan op Ford Lommel Proving Ground! Klanten moeten daarvoor zelfs niet wachten op de levering van hun auto, de professionele piloten van Ford gebruiken immers trainingswagens van Ford.

De nieuwe Ford Focus ST werd door Ford Performance ontwikkeld op het C2-onderstel van de nieuwe Ford Focus. Een groot deel van het werk dat de Focus ST zijn unieke sportieve karakter geeft, gebeurde door een team van specialisten op Ford Lommel Proving Ground. Deze mensen staan ook in voor het opzetten van de high performance drive training die de eerste 100 Belgische Focus ST-kopers cadeau krijgen.

Onder de motorkap van de Nieuwe Focus ST benzine zit een 280 pk sterke versie van de 2.3 EcoBoost. Deze viercilinder levert 420 Nm aan de voorwielen en zijn 'twin scroll'-turbo met lage inertie en elektronisch gestuurde wastegate zorgt voor instant reacties bij het indrukken van het gaspedaal. In minder dan 6 seconden sprint hij van stilstand naar 100 km/u. Voor deze door de EcoBoost aangedreven ST gebruikt Ford voor het eerst op een voorwielaangedreven auto een elektronisch sperdifferentieel (eLSD) dat het bochtgedrag en de stabiliteit naar een hoger niveau tillen. Voor veelrijders voorziet Ford de Focus ST van een 190 pk sterke 2.0 EcoBlue diesel die 400 Nm levert.

Klanten krijgen de keuze tussen een handgeschakelde zesversnellingsbak met 'rev matching' of een snel schakelende nieuwe zeventrapsautomaat. Bovendien kan de Focus ST voor het eerst rekenen op inschakelbare rijmodi, die het karakter van de auto aanpassen aan het rijscenario van het moment. De continu gestuurde schokdempers (CCD), die standaard worden aangeboden op de vijfdeurs EcoBoost-versie, verbeteren de onafhankelijke achterwielophanging met korte en lange arm (SLA) voor het ultieme raffinement.

[Het persdossier van de nieuwe Focus ST vind je hier.](#)

###

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 199,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and eight unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*

Ford in Belgium & Luxemburg

Ford Belgium distributes Ford vehicles and Ford original parts in Belgium & Luxemburg, since 1922. Ford Lommel Proving Ground is the lead test facility for validation of all Ford models in Europe, with approximately 400 employees.

Contact: Jo Declercq – Directeur Communications & Public Affairs – 02.482.21.03 – jdecler2@ford.com